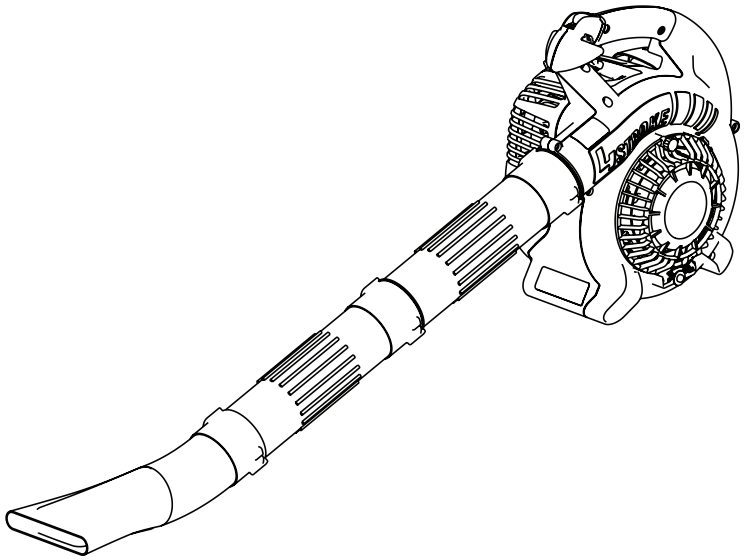
DOLMAR

English / Français / Deutsch / Italiano
Nederlands / Español / Português

PETROL BLOWER
SOUFFLEUR À ESSENCE
BENZIN BLASGERÄT
SOFFIATORE A BENZINA
BENZINE BLADBLAZER
SOPLADOR GASOLINA
SOPRADOR A GASOLINA

PB-252.4



INSTRUCTION MANUAL (P2~P18)

Important:
Read this instruction manual carefully before putting the Blower into operation and strictly observe the safety regulations! Preserve instruction manual carefully!

INSTRUCTIONS D'EMPLOI (P19~P35)

Importante:
Lisez attentivement ce manuel utilisateur avant de mettre en route le souffleur et respectez scrupuleusement les consignes de sécurité.
Conservez soigneusement ce manuel.

BETRIEBSANLEITUNG (P36~P52)

Wichtig:
Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch bevor Sie das Blasgerät in Betrieb nehmen und beachten Sie die Sicherheitsvorschriften genau!
Bewahren Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig aul!

MANUALE D'ISTRUZIONI (P53~P69)

Importante:
Leggere con attenzione il manuale prima di mettere in funzione il soffiatore; le norme di sicurezza vanno rigorosamente rispettate!
Conservare il manuale delle istruzioni per l'uso.

GEBRUIKSAANWIJZING (P70~P86)

Belangrijk:
Lees altijd eerst de veiligheidsvoorschriften aandachtig door en neem deze in acht voordat u de machine in gebruik neemt. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig.

MANUAL DE INSTRUCCIONES (P87~P103)

Importante:
Lea bien este manual antes de poner el soplador en funcionamiento, y observe estrictamente las medidas de seguridad. Conserve este manual de instrucciones.

MANUAL DE INSTRUÇÕES (P104~P120)

Importante:
Leia cuidadosamente este manual de instruções antes de colocar o soprador em funcionamento e observe estrictamente as normas de segurança. Guarde o manual de instruções.

Thank you very much for selecting the DOLMAR blower. We are pleased to be able to offer you the DOLMAR blower which is the result of a long development programme and many years of knowledge and experience.
The blower models PB-252.4 combines the advantages of state-of-the-art technology with ergonomic design. They are of light weight handy, compact and represent professional equipment for a great variety of applications.
Please read, understand and follow this booklet which refers in detail to the various points that will demonstrate its outstanding performance. This will assist you to safety obtain the best possible results from your DOLMAR Blower.

Table of contents

	Page
SYMBOLS	2
SAFETY INSTRUCTIONS	3
EC DECLARATION OF CONFORMITY	6
SPECIFICATIONS	6
DESIGNATION OF PARTS	7
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	8
BEFORE START OF OPERATION	9
OPERATION	11
ADJUSTMENT OF IDLING	12
OPERATION METHOD	13
INSPECTION AND MAINTENANCE	14
STORAGE	16
TROUBLESHOOTING	18

SYMBOLS

It is very important to understand the following symbols when reading this instructions manual.

WARNING/DANGER

Read, Understand and Follow Instruction Manual

Forbidden

No Smoking

No Open Flame

Protective Gloves must be Worn

Keep the Area of Operation Clear of All Persons and Pets

Wear Eye and Ear Protection

Keep bystanders away

Fuel (Gasoline)

Engine-manual Start

Emergency Stop

First Aid

Recycling

ON/START

OFF/STOP

Severing of fingers or hand, impeller blade

CE-Mark

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

- To ensure correct and safe operation, the user must read, understand and follow this instruction manual to assure familiarity with the handling of the blower (1). Users insufficiently informed will risk danger to themselves as well as others due to improper handling.
- It is recommended only to loan the blower to people who have proven to be experienced with blowers.
- Always hand over the instruction manual.
- First-time users should ask the dealer for basic instructions to familiarize oneself with the handling of a blower.
- Children and young persons aged under 18 years must not be allowed to operate the blower. Persons over the age of 16 years may however use the tool for the purpose of being trained only while under the direct supervision of a qualified trainer.
- Use blowers with the utmost care and attention.
- Operate the blower only if you are in good physical condition.
- Perform all work conscientiously and carefully. The user has to accept responsibility for others.
- Never use the blower while under the influence of alcohol or drugs (2).
- Do not use the unit when you are tired.
- Save these instructions for future referral.

Personal Protective Equipment

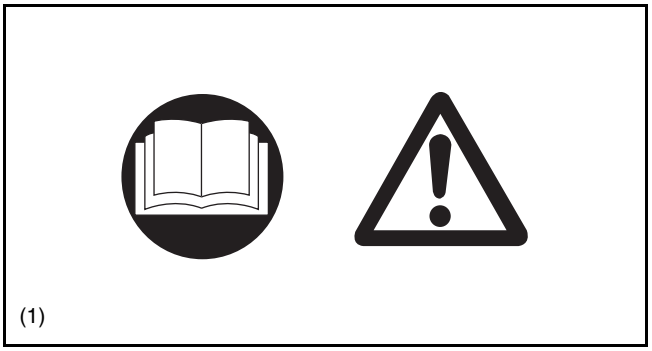
- The clothing worn should be functional and appropriate, I. e. It should be tight-fitting but not cause a hindrance. Do not wear jewelry, clothing or long hair which could be drawn into the air intake.
- In order to avoid head-, eye-, hand- or foot injuries as well as to protect your hearing the following protective equipment and protective clothing must be used during operation of the blower.

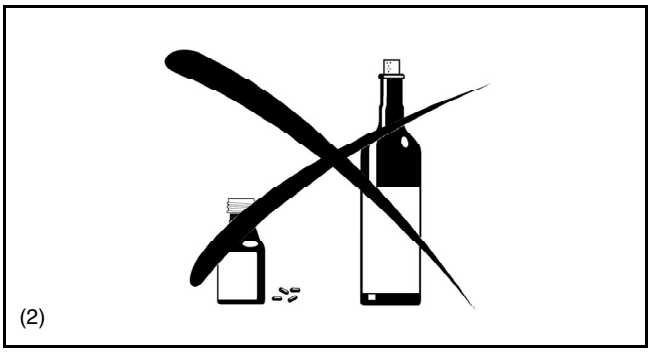
Pay particular attention to the following regulations

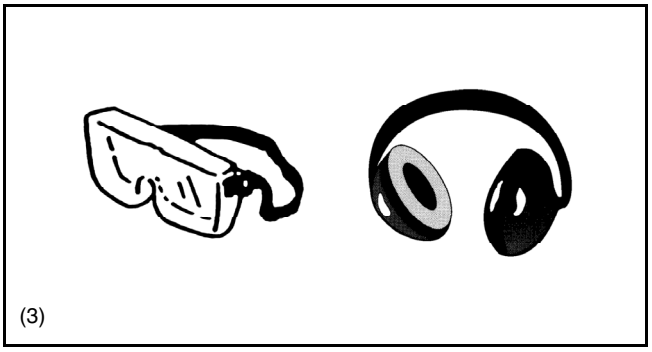
- Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement. Avoid loose-fitting jackets, flared or cuffed pants, scarf, unconfined long hair or anything that could be drawn into the air intake. Wear overalls or long pants to protect your legs. Do not wear shorts. (4)
- Blower noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear mufflers) to protect your hearing. Continual and regular users should have their hearing checked regularly. (3)
- Use of gloves when working with the blower is recommended. Good footing is most important. Wear sturdy shoes with non slip soles. (4)
- Proper eye protection is a must. Even though the discharge is directed away from the operator, ricochets and bounce backs can occur during blower operation. (3)
- Never operate a blower unless wearing goggles or properly fitted safety glasses with adequate top and side protection which comply with ANSI Z 87. 1 (or your applicable national standard).

Starting up the blower

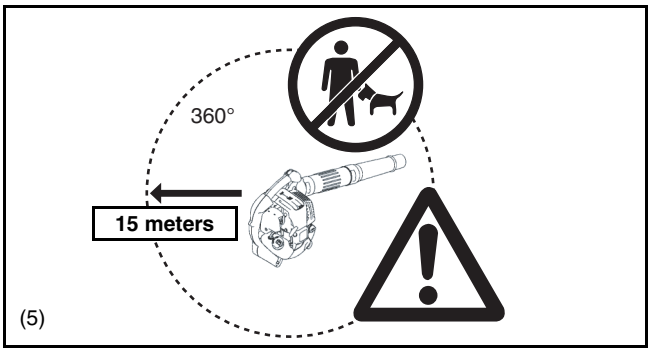
- Please make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters (5), also pay attention to any animals in the working vicinity. Never use the blower in urban areas.
- Before operating, always check that the blower is safe for operation: Check the security of the throttle lever. The throttle lever should be checked for smooth and easy action. Check for proper functioning of the throttle lever lock. Check for clean and dry handles and test the function of the I-O switch. Keep handles free of oil and fuel.


(1)


(2)


(3)

(4)



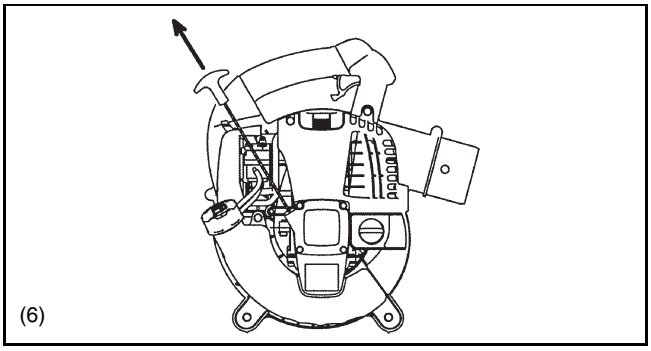
(5)

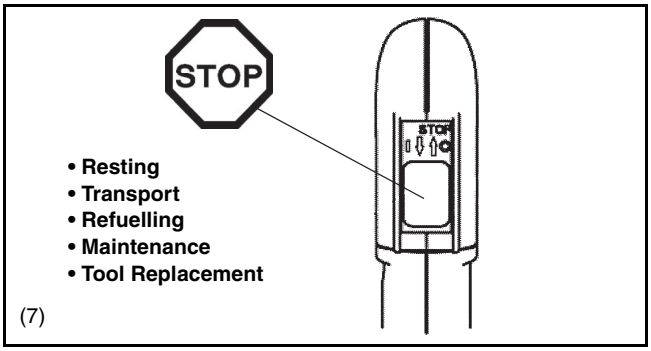
Start the Blower only in accordance with the instructions.
Do not use any other methods for starting the engine (6) !

- Use the blower and the tools supplied only for applications specified.
- Start the blower engine only after the entire tool has been assembled. Operation of the tool is permitted only after all the appropriate accessories are attached.
- The engine is to be switched off immediately if there are any engine problems.
- When working with the blower, always wrap your fingers tightly around the handle, keeping the control handle cradled between your thumb and forefinger. Keep your hand in this position to have your machine under control at all times. Make sure your control handle (and grip for vacuum attachment) are in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease.
  Always ensure a safe, well-balanced footing.
- Operate the blower in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (risk of suffocation and gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas. Always ensure there is adequate ventilation.
- Switch off the engine when resting and when leaving the blower unattended. Place it in a safe location prevent danger to others, setting fire to combustible materials, or damage to the machine.
- Never lay the hot blower onto dry grass or onto any combustible materials.
- All protective parts and guards supplied with the machine must be used during operation.
- Never operate the engine with a faulty exhaust muffler.
- Shut off the engine during transport (7).
- Position the blower safely during car or truck transportation to avoid fuel leakage.
- When transporting the blower, ensure that the fuel tank is completely empty.

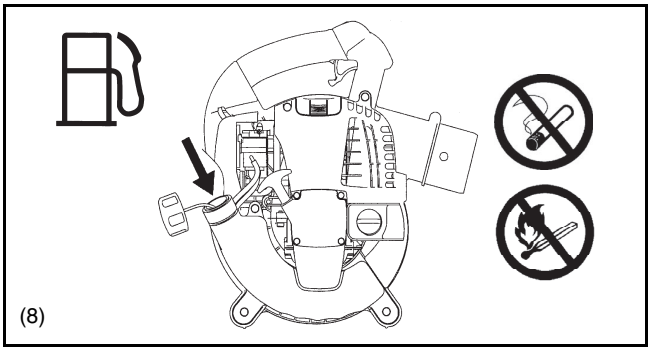
Refuelling

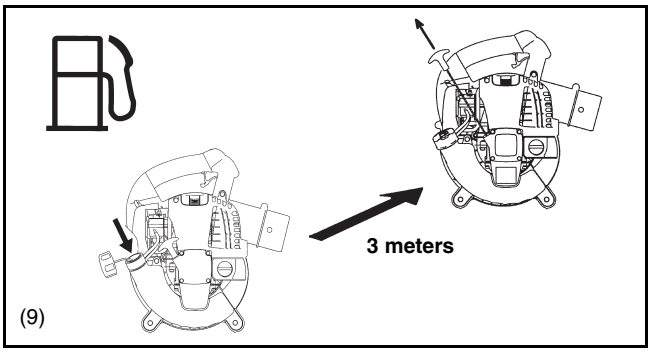
- Shut off the engine during refuelling (7), keep well away from open flame (8) and do not smoke.
- Avoid skin contact with petroleum products. Do not inhale fuel vapor. Always wear protective gloves during refuelling. Change and clean protective clothing at regular intervals.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection). Clean the blower immediately after fuel has been spilt. Allow wet cloths to dry before disposing in properly, covered container to prevent spontaneous combustion.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing immediately if fuel has been spilled on it (fire hazard).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it stays securely fastened.
- Carefully tighten the locking screw of the fuel tank. Change locations to start the engine (at least 3 meters away from the place of refuelling) (9).
- Never refuel in closed rooms. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosions)
- Only transport and store fuel in approved containers. Make sure stored fuel is not accessible to children.
- Do not attempt to refuel a hot or a running engine.


(6)



(7)


(8)



(9)

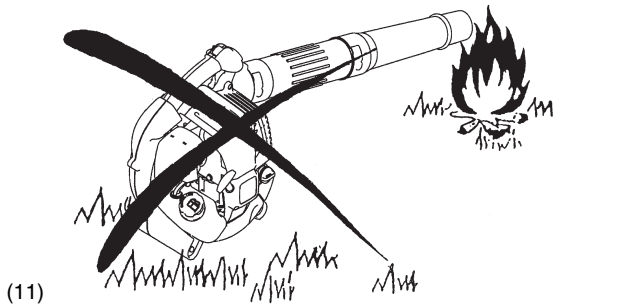
Method of operation

- Use the blower only in good light and visibility. During cold seasons beware of slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping). Always ensure a safe footing.
- Never work on unstable surfaces or steep terrain.
- To reduce the risk of personal injury, do not direct air blast towards bystanders, since the high pressure of the air flow could injure eyes and could blow small objects at great speed.
- Never insert any foreign object into the air intake of the machine or into the nozzle of the blower. It will damage the fan wheel and may cause serious injury to the operator or bystanders as a result of the object or broken parts being thrown out at high speed.
- Pay attention to the direction of the wind, i.e., do not work against the wind.
- To reduce the risk of stumbling and loss of control, do not walk backward while operating the machine.
- Always shut off the engine before cleaning or servicing the unit or replacing parts.

(10)

Maintenance instructions

- Be kind to the environment. Operate the blower with as little noise and pollution as possible. In particular check the correct adjustment of the carburetor.
- Clean the blower at regular intervals and check that all screws and nuts are securely tightened.
- Never service or store the blower in the vicinity of open flames, sparks, etc. (11).
- Always store the blower in a well-ventilated locked room and with an emptied fuel tank.



(11)

Observe and follow all relevant accident prevention instructions issued by the trade associations and by insurance companies. Do not perform any modifications to the blower as this will risk your safety.

The performance of maintenance or repair work by the user is limited to those activities as described in this instruction manual. All other work is to be done by Authorized Service Agents.

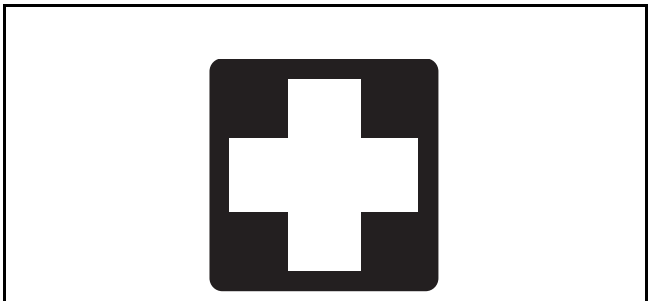
Use only genuine spare parts and accessories supplied by DOLMAR.
Use of non-approved accessories and tools means increased risk of accidents and injuries. DOLMAR will not accept any liability for accidents or damage caused by the use of any non-approved attachment or accessories.

First Aid

In case of accident make sure that a well-stocked first-aid kit is available in the vicinity of the operations. Immediately replace any item taken from the first aid kit.

When asking for help, please give the following information:

- Place of accident
- What happened
- Number of injured persons
- Extent of injuries
- Your name



(12)

Packaging

The DOLMAR blower is delivered in a protective cardboard box to prevent shipping damage. Cardboard is a basic raw material and is therefore consequently reusable or suitable for recycling (waste paper recycling).

For European countries only

EC Declaration of Conformity

The undersigned, Tamiro Kishima and Rainer Bergfeld, as authorized by Dolmar GmbH, declare that the DOLMAR machine(s):

Designation of Machine:
Petrol Blower
Model No./ Type: PB-252.4
Specifications: see “SPECIFICATIONS” table

are of series production and

Conforms to the following European Directives:

2000/14/EC, 2006/42/EC

And are manufactured in accordance with the following standards or standardized documents:

EN15503

The technical documentation is on file at:

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

The conformity assessment procedure required by Directive 2000/14/EC was in Accordance with annex V.
Measured Sound Power Level: 104.4 dB (A)
Guaranteed Sound Power Level: 106 dB (A)

14th June 2010

Tamiro Kishima
Managing Director

Rainer Bergfeld
Managing Director

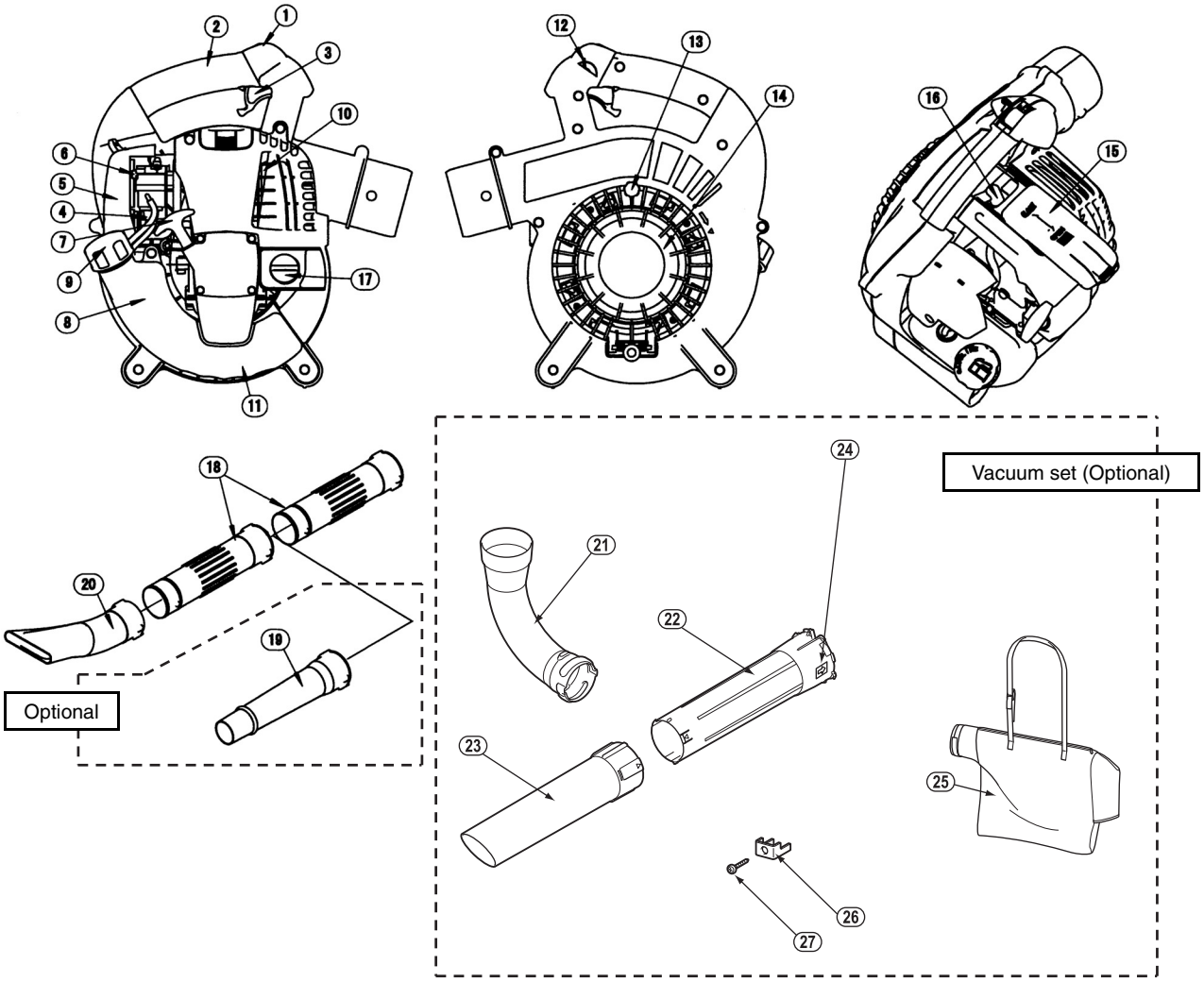
SPECIFICATIONS

Model			PB-252.4
Mass (without blower pipe)		(kg)	4.5
Dimension (without blower pipe L x W x H)		(mm)	350 × 231 × 368
Max. engine speed		(min^{-1})	7,800
Idling speed		(min^{-1})	3,500
Engine displacement		(mL)	24.5
Fuel			Automobile gasoline
Fuel tank capacity		(L)	0.52
Engine oil			SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)
Engine oil volume		(L)	0.08
Carburetor (Diaphragm-carburetor)			WALBRO WYL
Ignition system			Solid state ignition
Spark plug			NGK CMR6A
Electrode gap		(mm)	0.7 - 0.8
Vibration per ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9.3
	Uncertainty K	(m/s^2)	0.5
Sound pressure level average to ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90.8
	Uncertainty K	dB(A)	1.4
Sound power level average to ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104.4
	Uncertainty K	dB(A)	1.6

Notes:

1. Use the oil and spark plug specified by DOLMAR.
2. This specification is subject to change without prior notice.

DESIGNATION OF PARTS



DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS
1. Stop switch	8. Fuel Tank	15. Plug Cover	22. Vacuum Pipe A
2. Main Handle	9. Fuel Tank Cap	16. Spark Plug	23. Vacuum Pipe B
3. Trigger Lever	10. Muffler	17. Oil Cap	24. Arrow Mark
4. Primer Pump	11. Assist Handle	18. Blower Tube	25. Dust Bag
5. Air Cleaner Cover	12. Throttle lock button	19. Blower Nozzle A	26. Bracket
6. Choke Lever	13. Screw	20. Blower Nozzle B	27. Screw
7. Starter Handle	14. Protector	21. Elbow	

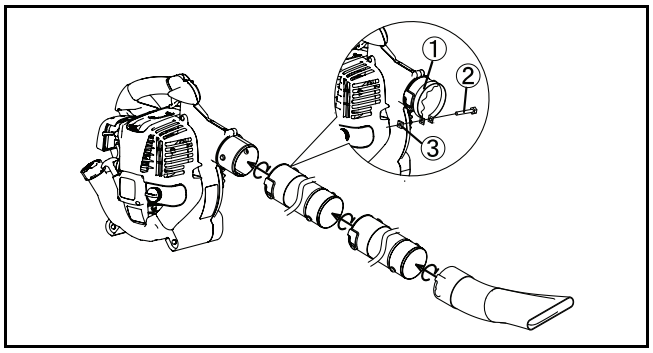
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

CAUTION : Before performing any work on the blower, always stop the engine and pull the spark plug connectors off the spark plug.
Always wear protective gloves!

CAUTION : Start the blower only after having assembled it completely.

1. ASSEMBLY OF BLOWER PIPES

1) Align grooves in the blower pipe with pegs on the blower housing and slide the pipe onto housing.
2) Turn the blower pipe clockwise to lock it into place.
3) Place clamp ① around the opening of the blower pipe. Fasten securely with bolt ② and nut ③.

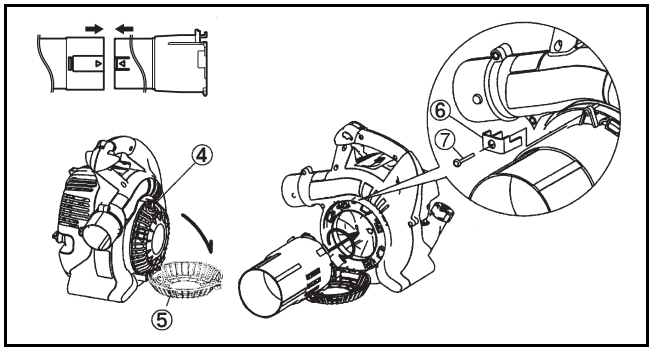


2. ASSEMBLY OF VACUUM ATTACHMENT

1) Installing Vacuum pipe (nozzle)

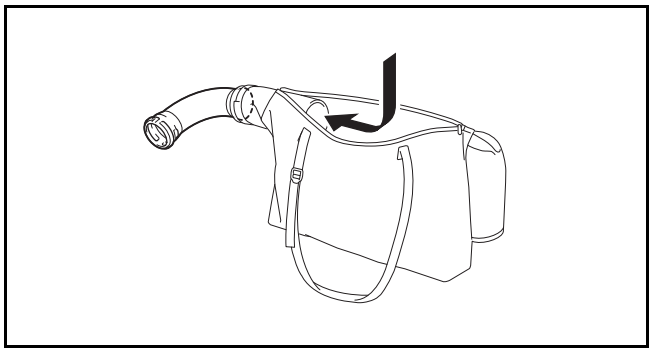
(1) Loosen the screw ④ and open the protector ⑤.

WARNING!
When using the blower for blowing operation, always close the protector ⑤ and tighten the screw ④ before operation. Otherwise the bare impeller may catch your body or clothing and cause serious injury.
Always use the vacuum pipe A and B together. Otherwise contact with the impeller may cause serious injury when the operator attempts to remove jammed debris in the pipe.



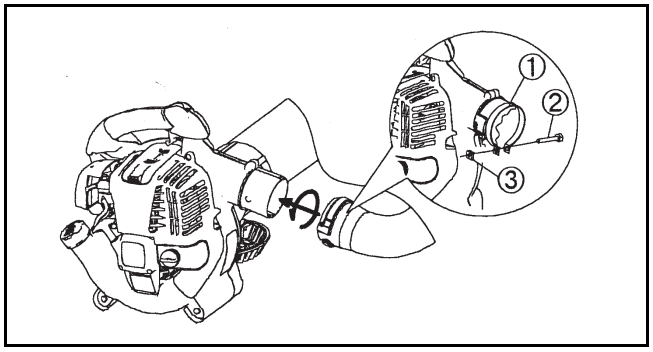
(2) Align "▲" mark on the vacuum pipe A and B. Insert the vacuum pipe A into the vacuum pipe B until three latches snap in.
(3) Align the ◀ MARK indicated on the vacuum pipe A with the "●" indicated on the blower. Then insert the vacuum pipe into the blower.
(4) Turn the vacuum pipe until the ◀ MARK is aligned with the "▼" indicated on the blower to lock the vacuum pipe.
(5) Fasten the vacuum pipe securely to the blower with screw ⑦ and bracket ⑥. Do not tighten the screw too much to avoid parts breakage.

Note : The engine will not start unless the vacuum pipe is mounted completely.



2) Installing Elbow and Dust Bag

(1) Open the fastener of the dust bag.
(2) Insert the elbow into the dust bag and take it out through the bag's entry.
(3) Install the elbow on the blower.
(4) Place clamp ① around the opening of the elbow. Fasten securely with bolt ② and nut ③.



WARNING!
Do not attempt to pick up large wood chips, metals, glass, stones, liquids, lighted cigarettes, fire works or the like.

BEFORE START OF OPERATION

1. Inspection and Refill of Engine Oil

(1) Perform the following procedure when the engine is cool.
Assure engine is on a flat horizontal surface as shown in Figure 1.
- Inspection: Remove the oil cap. Wipe clean the oil level indicator. Reinstall the oil cap (Figure 2) and remove. Confirm if the oil is between the lower or upper limit of the oil indicator.
- Refill: After inspection if the oil is below the lower limit add oil through the same opening that the oil cap was removed. See Figure 4 on how to orient the engine to refill the oil.

(2) You may need to refill oil approximately every 10 hours of use (every 10 refuellings).
(3) If the oil changes in color or mixes with dirt, replace the oil. (For the interval and method of replacement, refer to P. 14)

Recommended oil: SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)

Oil volume: Approx. 0.08 L

Inspection method of engine oil

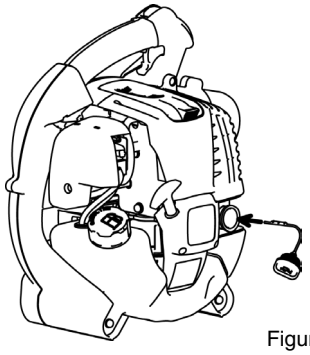


Figure 1

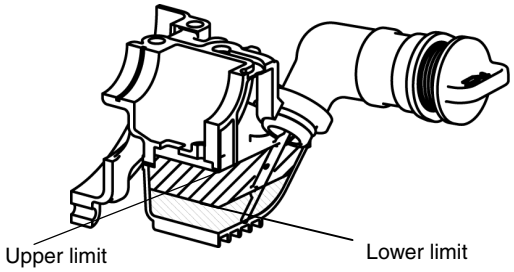


Figure 2

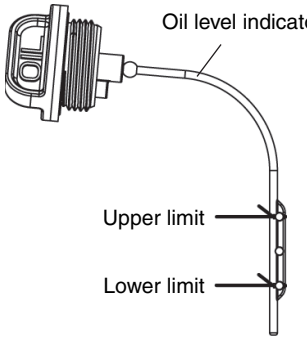


Figure 3

NOTE

- If the engine is not positioned as in Figure 1 on a horizontal surface, an inaccurate indication of oil level may occur.
- If the oil is filled above the limit, oil may be contaminated or may catch fire with white smoke.

Replacement of Oil "Oil Gauge"

- Remove dust or dirt near the oil refill port, and detach the oil gauge.
- Keep the detached oil gauge free of sand or dust. Otherwise, any sand or dust adhering to the oil gauge may cause irregular oil circulation or wear on the engine parts, which will result in troubles.
- As an example to keep the oil gauge clean, it is recommended to insert the oil gauge on its knob side into the engine cover.

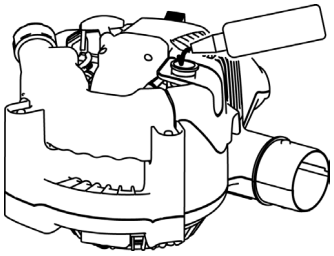


Figure 4

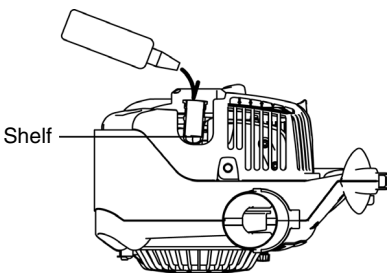


Figure 5

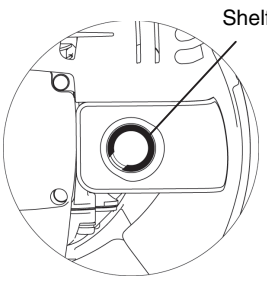


Figure 6

After refilling oil

- Wipe with a rag any spilled oil.

2. Fuel supply

⚠ WARNING

- When refuelling the unit, be sure to observe the following instructions to prevent ignition or fire:
  - Fuel supply must be made in a place free of fire. Never bring the fire (smoking, etc.) near the place of fuel supply.
  - Stop the engine and allow the engine to cool down before refuelling.
  - Open the fuel tank cap slowly. The fuel may be spilled out under internal pressure.
  - Take care not to spill the fuel. Any spilled fuel must be wiped clean.
  - Carry out fuel supply in a well-ventilated place.
- Handle the fuel with care.
  - Fuel sticking to the skin or entering an eye may cause allergies or irritation. When any physical abnormality is detected, consult the medical specialist immediately.
- DO NOT put oil in the fuel tank.

STORAGE PERIOD OF FUEL

Fuel should be used within a period of 4 weeks, even if it is kept in a special container in a well-ventilated shaded area.
If a special container is not used or if the container is not covered, fuel may deteriorate in one day.

Storage of machine and refill tank

- Keep the machine and tank at a cool place free from direct sunshine.
- Never keep the fuel in a car.

FUEL

The engine is a four-stroke engine. Be sure to use an automobile gasoline (regular gasoline or premium gasoline).

Points for Fuel

- Never use a gasoline mixture which contains engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon accumulation or mechanical troubles.
- Use of deteriorated oil will cause irregular startup.

When refuelling, be sure to stop the engine and confirm that the engine cools down.

REFUELLING METHOD

- Loosen the tank cap a little to release the tank pressure.
- Detach the tank cap, and refuel, discharging air by tilting the fuel tank so that the refuel port will be oriented upward. (DO NOT fill fuel up to the top of the tank.)
- After refuelling, securely tighten the tank cap.
- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
- The tank cap wears out in course of time. Replace it every two to three years.
- DO NOT put fuel in the oil fill port.

OPERATION

1. Starting

⚠ WARNING

- Never attempt engine start in a place where the fuel has been supplied.
  - If may cause ignition or fire. When starting the engine, keep a distance of at least 3 m.
- Exhaust gas from the engine is toxic. Do not operate the engine in a poorly-ventilated place, such as in a tunnel, building, etc.
  - Operating the engine in the poorly-ventilated place may cause poisoning by exhaust gas.
- In case of detection of any abnormality in sound, odor, vibration after start, stop the engine immediately and carry out inspection.
  - If the engine is operated without attending such abnormality, an accident may occur.
- Confirm that the engine stops when the stop switch is set to “O” position.

1) When the engine is cold or after refuelling

(1) Set this machine on a flat space.
(2) Set the stop switch to “ I ” position (Figure 1).
(3) Continue to push the primer pump until fuel comes into the primer pump (Figure 2).
- In general, fuel enters into the carburetor by 7 to 10 pushes.
- If the primer pump is pushed excessively, an excess of gasoline returns to the fuel tank.

(4) Lift the choke lever to the closed position (Figure 3).
(5) Hold the main handle with left hand to prevent the engine from moving.
(6) Pull out slowly the starter handle till a certain resistance is felt. Return the starter handle backward once from this position, then pull it out with force (Figure 4).
- Never pull the rope to the full extension.
- Once the start knob is pulled, never release your hand immediately. Hold the start knob until it returns to its original point.

(7) When the engine starts, open the choke lever (Figure 5).
- Open the choke lever progressively while checking the engine operation. Be sure to open the choke lever to the full in the end.
- In cold or when the engine is cooled down, never open the choke lever suddenly. Otherwise, the engine may stop.

(8) Continue warm-up operation for 2 to 3 minutes.
(9) Warm-up is complete when there is quick engine acceleration from low rpm to full throttle.

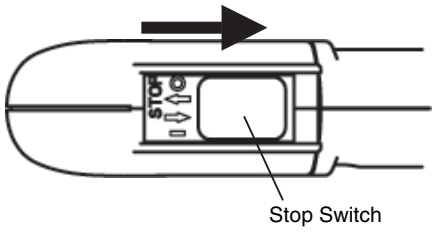


Figure 1

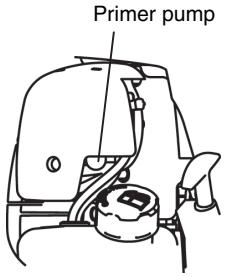


Figure 2

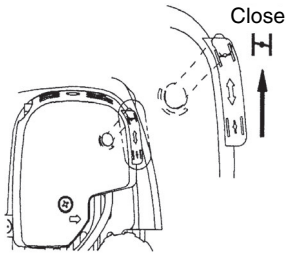


Figure 3

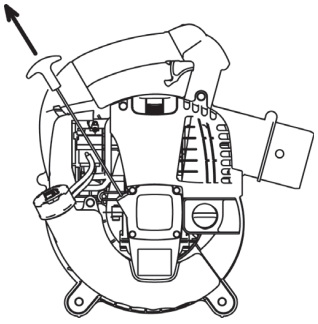


Figure 4

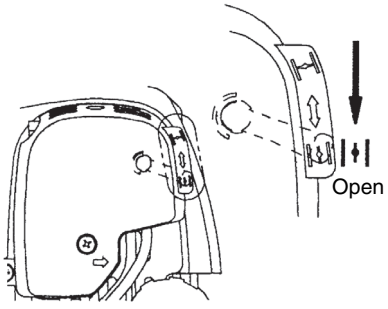


Figure 5

NOTE

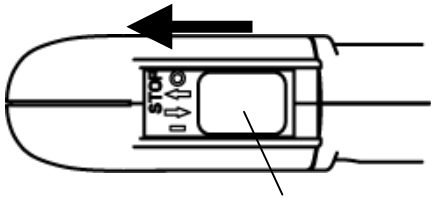
- The engine may be damaged if the choke lever is moved further beyond the “CLOSE” position.
- If the engine fires and stops, return this lever to the “OPEN” position and pull the starter handle several times to start the engine again.
- If the operator keeps pulling the starter handle several times with the choke lever left in the “CLOSE” position, the engine may be difficult to start because of flooding of the fuel.
- In case of flooding of the fuel, remove the spark plug and pull the handle several times rapidly to discharge any excess fuel. Dry the spark plug electrode.
- When the throttle valve does not return to a position in contact with the idling adjusting screw even if the throttle lever is set to the low speed, correct the control cable catching state to ensure proper return of the valve.

2) When the engine is warm

(1) Place the engine on a flat ground.
(2) Press the primary pump several times.
(3) Confirm that the choke lever is open.
(4) Hold the main handle with left hand to prevent the engine from moving.
(5) Pull out slowly the starter handle till a certain resistance is felt. Return the starter handle backward once from this position, then pull it out with force.
(6) When the engine is difficult to start, open the throttle valve by about 1/3.

2. Stopping

Release the trigger lever to reduce the engine speed, and set the stop switch to the “O” position.
(Release throttle lever lock if it is locking the trigger lever in the fully open position.)



ADJUSTMENT OF IDLING

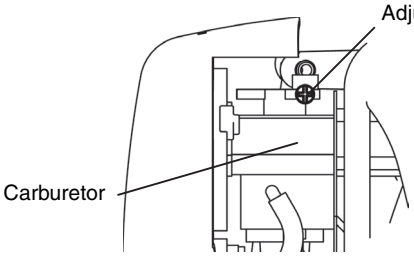
⚠ DANGER

The carburetor is factory adjusted. Please do not adjust other than idling adjusting. When adjustment becomes necessary, please consult your dealership or an authorized service agent.

Checkup of low-speed rotation

Set the low-speed rotation to 3500 rpm (min^{-1}).

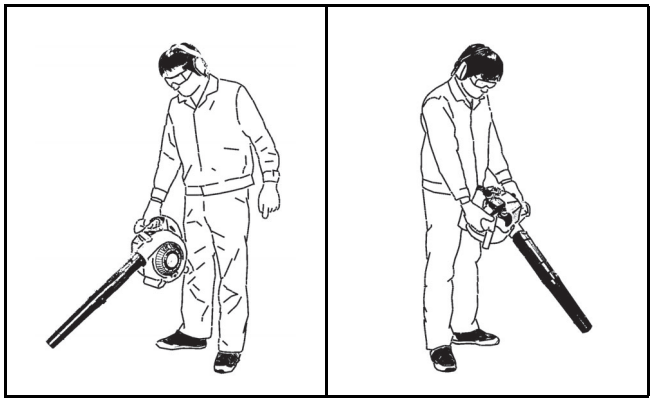
- If it is necessary to change the rotation speed, regulate the adjusting screw, with Phillips screwdriver.
- Turn the adjusting screw to the right, and the engine speed will increase. Turn the adjusting screw to the left, and the engine speed will drop.



OPERATION METHOD

1. Blower operation

- Hold the machine firmly during operation.
- Direct the nozzle end toward the object to be dusted and pull the trigger lever.
- Fully pull the trigger lever, hold down the throttle lock button and release finger from the trigger lever to lock the trigger lever at full throttle.
- Pull the trigger lever again to release the throttle lock.
- The lower portion of the fuel tank acts as an assist handle, which enables operation with both hands. In this case, be sure to hold the assist handle with a right hand.



2. Dust Collection Operation

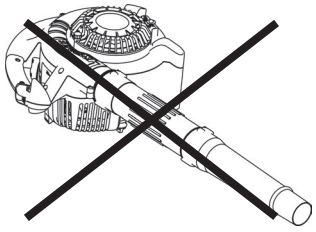
⚠ WARNING

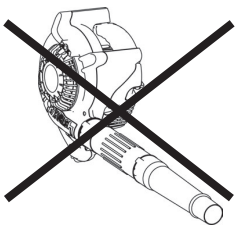
- Do not allow kerosene, gasoline, or lighted cigarette to be sucked into the machine.
  - Otherwise, fire may occur.
- Do not allow foreign materials, such as large wood chips, metals, glass, pebbles, etc., to be sucked into the machine.
  - Otherwise, failure may occur.
- Overfilling of the dust bag may cause its overflow toward the engine side. Empty the bag before it becomes completely full.
  - Otherwise, fire may occur.

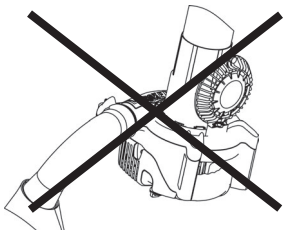
- Carry the dust bag belt on the shoulder and adjust the belt length to ensure easy operation.
- Confirm that the dust bag is not twisted and pull the trigger lever to start dust collection.
- When the dust bag is full, remove the dust bag from the machine and open the fastener to empty the bag.

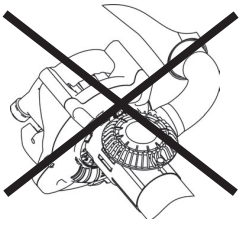
NOTE

If this machine is operated with the protector oriented upwards or the main handle downwards, white smoke may appear, oil may be contaminated or oil may leak.









INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ DANGER

- Before inspection and maintenance, stop the engine and allow it to cool. Remove the spark plug and plug cap.
  - If inspection or maintenance is attempted immediately after engine stop or with the plug cap left attached, the operator may suffer burn or an accident due to careless startup.
- After inspection and maintenance, be sure to confirm that all parts are assembled. Then, proceed to operation.

1. Replacement of engine oil

Deteriorated engine oil will shorten the life of the sliding and rotating parts to a great extent. Be sure to check the period and quantity of replacement.

⚠ DANGER

- In general, the engine main unit and engine oil still remain hot just after the engine is stopped. In replacement of oil, confirm that the engine main unit and engine oil are sufficiently cooled down. Otherwise, there may remain a risk of scald. Allow sufficient time after stopping engine for the engine oil to return to the oil tank to ensure accurate reading of the oil level indicator.
- If the oil filled above the limit, it may be contaminated or may catch fire with white smoke.

Interval of replacement: After first 20 operating hours, followed by every 50 operating hours

Recommended oil: SAE10W-30 oil of API Classification SF Class or higher (4-stroke engine oil for automobile)

In replacement, perform the following procedure.

(1) Confirm that the tank cap is tightened securely.
(2) Detach the oil cap.
  • Keep the oil gauge free from dust or dirt.
(3) Tilt the machine in order as shown in Figure 1.
  • Drain the oil in a container.
(4) Orient the machine as shown in Figure 2 and refill oil to the shelf inside the oil pipe.
(5) After refill, securely tighten the oil gauge. Insufficient tightening of the oil gauge will lead to oil leakage.

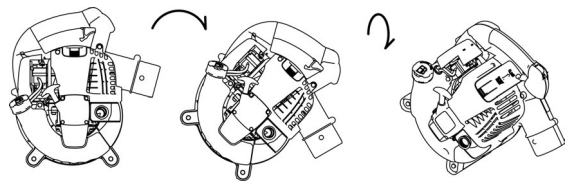


Figure 1

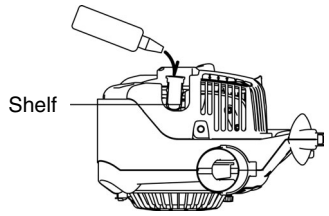


Figure 2

Points in replacement of engine oil

- Never discard replaced engine oil in garbage, earth or sewage ditch. Disposal of oil is regulated by law. In disposal, always follow the relevant laws and regulations. For any points remaining unknown, contact Authorized Service Agent.
- Oil will deteriorate even when it is kept unused. Perform inspection and replacement at regular intervals (replace with new oil every 6 months).

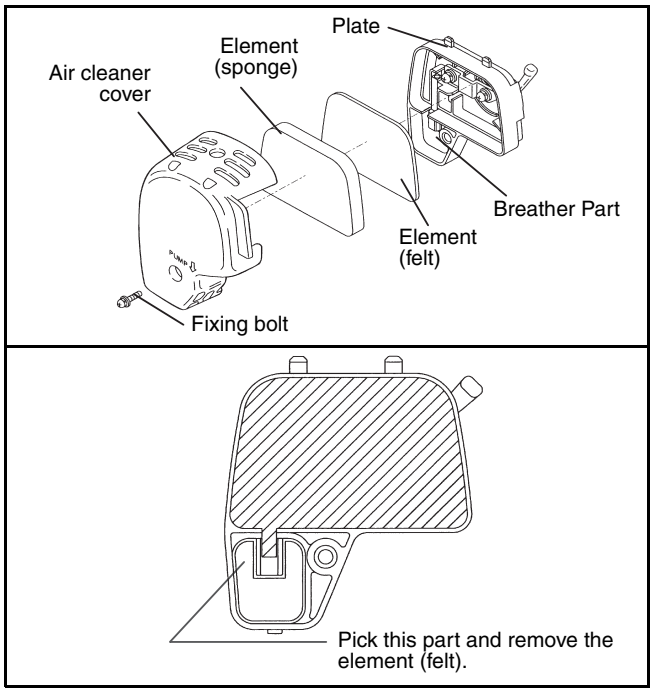
2. Cleaning of air cleaner

WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

(1) Remove the air cleaner cover-fixing bolts.
(2) Pull the cover lower side and detach the air cleaner cover.
(3) Turn the choke lever to the full close side, and keep the carburetor off from dust or dirt.
(4) If oil adheres to the element (sponge), squeeze it firmly.
(5) For heavy contamination:
- Remove the element (sponge), immerse it in warm water or in water-diluted mild detergent, and dry it completely.
- Clean the element (felt) with gasoline, and dry it completely.

(6) Before attaching the element, be sure to dry it completely. Insufficient drying of the element may lead to difficult startup.
(7) Wipe out with waste cloth, oil adhering around the air cleaner cover and plate breather.
(8) Immediately after cleaning is finished, attach the air cleaner cover and tighten it with fixing bolts. (In remounting, first place the upper claw, and then the lower claw.)

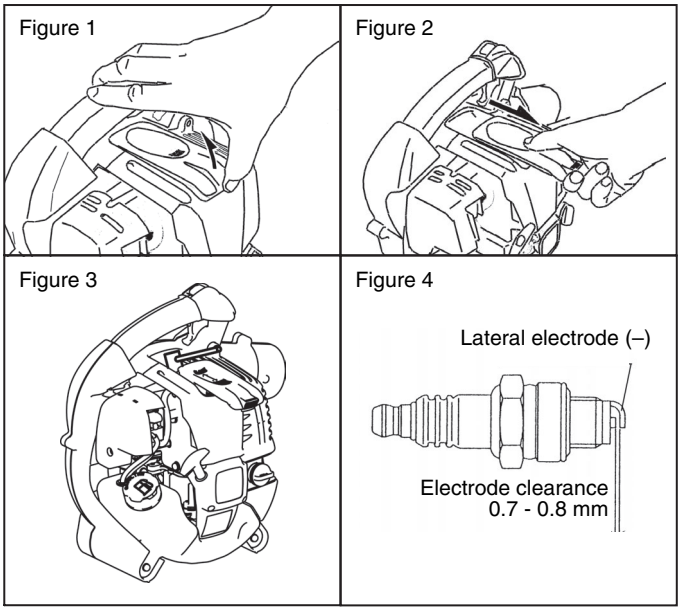


DANGER

- Clean the element several times a day, if excessive dust adheres to it.
- If operation continues with the element remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in oil contamination.

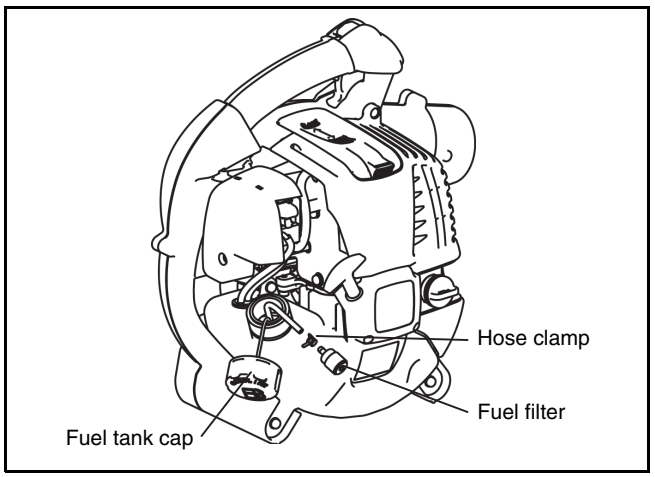
3. Checking the spark plug

(1) Opening/closing the plug cover
When opening the cover, apply fingers to the main handle and plug cover projection (Figure 1). Push up the projection and slide the cover in the “OPEN” direction (Figure 2).
When closing the cover, slide the cover in the “CLOSE” direction till the click under the plug cover projection rides over the engine cover. Finally, push in the projection.
(2) Removing the spark plug
Use an attached box wrench to remove or install the spark plug (Figure 3).
(3) Checking the spark plug
The clearance between two electrodes of spark plug is 0.7 to 0.8 mm (Figure 4). Adjust to the correct clearance when it is too wide or too narrow.
Clean thoroughly or replace the spark plug if it has accumulated carbon or contaminated.
(4) Replacing the spark plug
For replacement, use NGK-CMR6A.



4. Cleaning the fuel filter

- Clogged fuel filter may cause difficulty of startup or failure of engine speed increase.
- Check the fuel filter regularly as follows:
  (1) Remove the fuel tank cap, drain the fuel to empty the tank. Check the tank inside for any foreign materials. If any, wipe clean such materials.
  (2) Pull out the fuel filter with wire through the oil filling port.
  (3) If the fuel filter surface is contaminated, clean it with gasoline. The gasoline used for the cleaning must be disposed of according to the method specified by each local authority. Excessively contaminated filter must be replaced.
  (4) Reset the fuel filter in the fuel tank and tighten firmly the fuel tank cap. For replacement, contact your dealership or an authorized service agent.



5. Inspection of bolts, nuts and screws

- Retighten loose bolts, nuts, etc.
- Check for fuel and oil leakage.
- Replace damaged parts with new ones for safety operation.

6. Cleaning of parts

- Keep engine clean by wiping down with a cloth rag.
- Keep the cylinder fins free of dust or dirt. Dust or dirt adhering to the fins will cause seizure.

7. Replacement of gaskets and packings

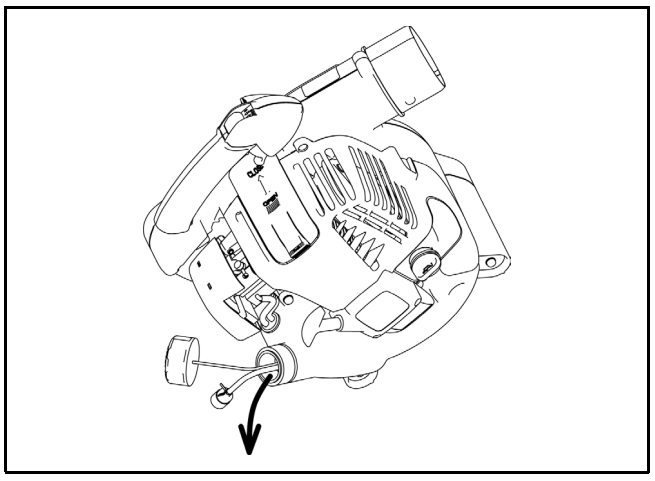
Replace gaskets and packings if the engine is disassembled.
Any maintenance of adjustment work that is not included and described in this manual is only to be performed by Authorized Service Agents.

STORAGE

⚠ WARNING
• When draining the fuel, be sure to stop the engine and confirm that the engine cools down. - Failure to do so may cause burns or fire.
⚠ DANGER
• When you store the machine for a long time, drain all fuel from the fuel tank and carburetor, and keep it at a dry and clean place.

Drain fuel from the fuel tank and carburetor according to the following procedure:

(1) Remove the fuel tank cap, and drain fuel completely.
If there is any foreign matter remaining in the fuel tank, remove it completely.
(2) Pull out the fuel filter from the refill port using a wire.
(3) Push the primer pump until fuel is drained from there, and drain fuel coming into the fuel tank.
(4) Reset the filter to the fuel tank, and securely tighten the fuel tank cap.
(5) Then, continue to operate the engine until it stops.
(6) Remove the spark plug, and drip several drops of engine oil through the spark plug hole.
(7) Gently pull the starter handle so that engine oil will spread over the engine, and attach the spark plug.
(8) Keep the machine with its handle upside.
(9) Keep the drained fuel in a special container in a well-ventilated shade.



Fault location

Fault	System	Observation	Cause
Engine not starting or with difficulty	Ignition system	Ignition spark O.K.	Fault in fuel supply or compression system, mechanical defect
		No ignition spark	STOP-switch operated, wiring fault or short circuit, spark plug or connector defective, ignition module faulty
	Fuel supply	Fuel tank filled	Incorrect choke position, carburetor defective, fuel supply line bent or blocked, fuel dirty.
	Compression	No compression when pulled over	Cylinder bottom gasket defective, crankshaft seals damaged, cylinder or piston rings defective or improper sealing of spark plug
	Mechanical fault	Starter not engaging	Broken starter spring, broken parts inside of the engine
Warm start problems		Tank filled ignition spark existing	Carburetor contaminated, have it cleaned
Engine starts but dies	Fuel supply	Tank filled	Incorrect idling adjustment, carburetor contaminated
			Fuel tank vent defective, fuel supply line interrupted, cable or STOP-switch faulty
Insufficient performance	Several systems may simultaneously be affected	Engine idling poor	Air filter contaminated, carburetor contaminated, muffler clogged, exhaust duct in the cylinder clogged

Item \ Operating time		Before operation	After lubrication	Daily (10h)	30h	50h	200h	Shutdown/ rest	Corresponding Page
Engine oil	Inspect/clean	○							9
	Replace					○*1			14
Tightening parts (bolt, nut)	Inspect	○							16
Fuel tank	Clean/inspect	○							–
	Drain fuel							○*3	16
Throttle lever	Check function		○						–
Stop switch	Check function		○						12
Low-speed rotation	Inspect/adjust			○					12
Air cleaner	Clean			○					15
Ignition plug	Inspect			○					15
Cooling air duct	Clean/inspect			○					16
Fuel pipe	Inspect			○					16
	Replace						◎*2		–
Fuel filter	Clean/replace					○			16
Clearance between air intake valve and air discharge valve	Adjust						◎*2		–
Oil tube	Inspect						◎*2		–
Engine overhaul							◎*2		–
Carburetor	Drain fuel							○*3	16

*1 Perform initial replacement after 20h operation.
*2 For the 200 operating hour inspection, request Authorized Service Agent or a machine shop.
*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain fuel in the carburetor.

TROUBLESHOOTING

Before making a request for repairs, check a trouble for yourself. If any abnormality is found, control your machine according to the description of this manual. Never tamper or dismount any part contrary to the description. For repairs, contact Authorized Service Agent or local dealership.

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Engine does not start	Failure to operate primer pump	Push 7 to 10 times.
	Low pulling speed of starter rope	Pull strongly.
	Lack of fuel	Feed fuel.
	Clogged fuel filter	Clean
	Broken fuel tube	Straighten fuel tube
	Deteriorated fuel	Deteriorated fuel makes starting more difficult. Replace with new one. (Recommended replacement: 1 month)
	Excessive suction of fuel	Set throttle lever from medium speed to high speed, and pull starter handle until engine starts. If engine will not start still, remove spark plug, make electrode dry, and reassemble them as they originally are. Then, start as specified.
	Detached plug cap	Attach securely
	Contaminated spark plug	Clean
	Abnormal clearance of spark plug	Adjust clearance
	Other abnormality of spark plug	Replace
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Starter rope cannot be pulled	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine stops soon Engine speed does not increase	Insufficient warm-up	Perform warm-up operation
	Choke lever is set to “CLOSE” although engine is warmed up	Set to “OPEN”
	Clogged fuel filter	Clean
	Contaminated or clogged air cleaner	Clean
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
	Detached throttle wire	Attach securely
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine does not stop. ↓ Run engine at idling, and set choke lever to CLOSE.	Detached connector	Attach securely
	Abnormal electric system	Make request for inspection and maintenance.

When the engine does not start after warm-up operation:
If there is no abnormality found for the check items, open the throttle by about 1/3 and start the engine.

Vous venez d'acheter un souffleur DOLMAR, fruit d'importants programmes de développement et de nombreuses années d'études et d'expérience-et nous vous en remercions.
Les modèles PB-252.4 légers, pratiques et compacts, allient les avantages d'une technologie de pointe à une conception ergonomique, et sont des outils de professionnels pour de nombreuses applications.
Lire soigneusement le manuel, qui traite en détail des différents points des performances de la machine et vous aidera à en tirer le meilleur parti possible.

Table des Matières

	Page
SYMBOLES	19
CONSIGNES DE SECURITE	20
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	23
SPÉCIFICATIONS	23
DÉSIGNATION DES PIÈCES	24
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	25
AVANT MISE EN MARCHE	26
FONCTIONNEMENT	28
RÉGLAGE DU RALENTI	29
MODE OPERATOIRE	30
INSPECTION ET MAINTENANCE	31
REMISAGE	33
DEPANNAGE	35

SYMBOLES

Lors de la lecture de ce manuel, prêter une attention particulière aux symboles ci-après :

	Avertissement! Danger!		Essence et huile
	Lire et suivre l'instructions d'emploi		Moteur - Mise en marche manuelle
	Interdit		Arrêt d'urgence
	Interdiction de fumer		Premiers secours
	Interdiction d'utilisation de produits inflammables		Recyclage
	Port de gants de protection obligatoire		Marche
	Zone de fonctionnement interdite aux humains et aux animaux		Arrêt
	Port de lunettes de protection et cache-oreilles obligatoire		Mutilation du doigt ou du bras, Roue mobile
	Éloignez les spectateurs		Logo de la CE

CONSIGNES DE SECURITE

Généralités

- Pour tirer le meilleur parti de votre machine, vous devez lire, assimiler et respecter les instructions figurant dans ce manuel (1). Les utilisateurs mal informés risquent, par des manipulations inappropriées, de se blesser ou de blesser leur entourage.
- Il est conseillé ne prêter cet appareil qu'aux personnes ayant déjà une certaine expérience des souffleurs.
- Dans ce cas, leur confier aussi le manuel d'instruction.
- Les utilisateurs qui ne connaissent pas encore le fonctionnement de la machine devront demander à leur vendeur les explications qui leur permettront de se familiariser avec le souffleur.
- Ne pas laisser les enfants et les jeunes de moins de 18 ans utiliser le souffleur. Au-delà de 16 ans, ils peuvent cependant apprendre à s'en servir, mais uniquement sous le contrôle, direct d'une personne qualifiée.
- Il soit toujours très prudent.
- N'utiliser la machine que si vous êtes en bonne condition physique.
- Faire très attention à tout ce que vous faites. N'oublier pas que vous êtes responsable des autres.
- Ne jamais utiliser l'appareil lorsque vous avez bu ou pris des calmants (2).
- Ne pas utiliser l'appareil lorsque vous êtes fatigué.
- Conserver soigneusement ce manuel afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.

Equipements de protection

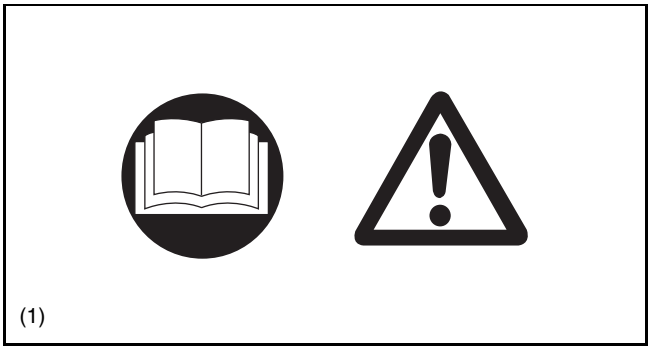
- Porter des vêtements fonctionnels, c'est-à-dire des vêtements légers, ne provoquant aucune gêne. Eviter les bijoux, les vêtements ou les cheveux longs, qui pourraient être happés par l'entrée d'air.
- Pour éviter de vous blesser et vous protéger contre tous les accidents éventuels, il est conseillé d'utiliser les équipements décrits ci-après.

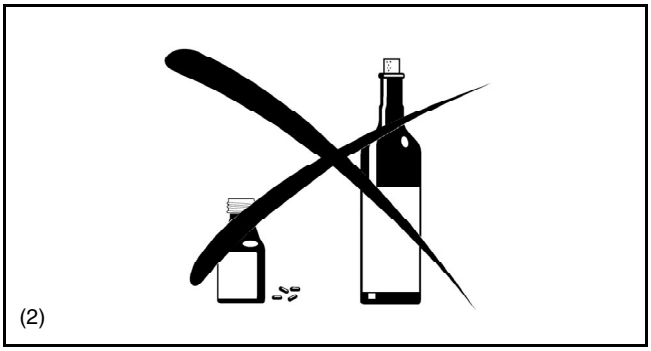
Noter notamment que;

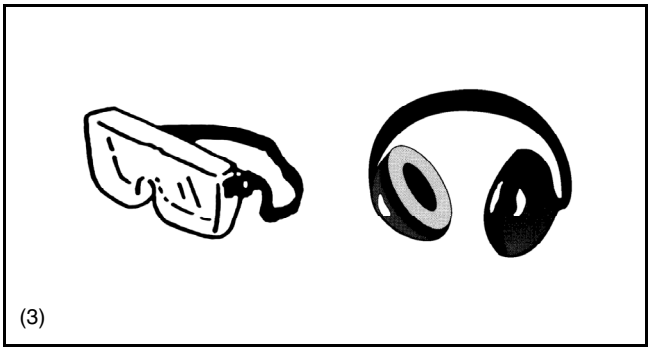
- Les vêtements doivent offrir toute liberté de mouvement. Éviter les vestes amples, les pantalons évasés ou bouffants, les écharpes, les cheveux longs non attachés ou tout ce qui risquerait d'être happé par l'entrée d'air. Porter des survêtements ou des pantalons (et pas de short). (4)
- Le bruit émis par le souffleur peut abîmer l'ouïe. Porter des protections auditives (cache-oreilles ou couvre-oreilles) pour protéger l'ouïe. Si vous utilisez la machine soit régulièrement, soit pendant de longues périodes, rendre régulièrement visite à un oto-rhino. (3)
- Si possible, porter des gants, soyez bien chaussés et éviter les semelles glissantes. (4)
- Protégez-vous soigneusement les yeux. Même si l'évacuation ne se fait pas vers vous, il arrive parfois que le fonctionnement de la machine entraîne des ricochets et des rebonds. (3)
- Ne jamais faire fonctionner la machine sans porter des lunettes ou des verres de sécurité avec protection supérieure et latérale approprié et conforme à la norme ANSI Z 87.1 (ou à toute norme nationale applicable).

Mise en route de l'appareil

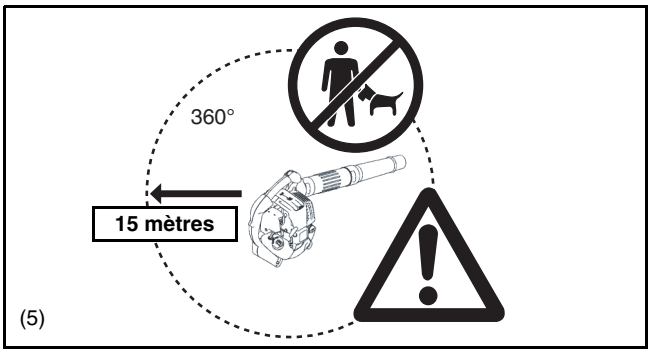
- S'assurer qu'il n'y a personne, enfant ou adulte, à moins de 15 mètres (5) de la zone de travail, et prêter aussi attention aux animaux qui se trouvent à proximité. Ne jamais l'utiliser dans des zones urbaines.
- Avant de le mettre en route, vérifier toujours la sécurité de la manette des gaz, qui doit fonctionner facilement et sans à-coup.
  Vérifier également le fonctionnement de son système de verrouillage. S'assurer que les poignées sont propres et sèches, et vérifier le fonctionnement du commutateur de marche/arrêt. Garder les mains exemptes d'huile et de carburant.


(1)


(2)


(3)

(4)



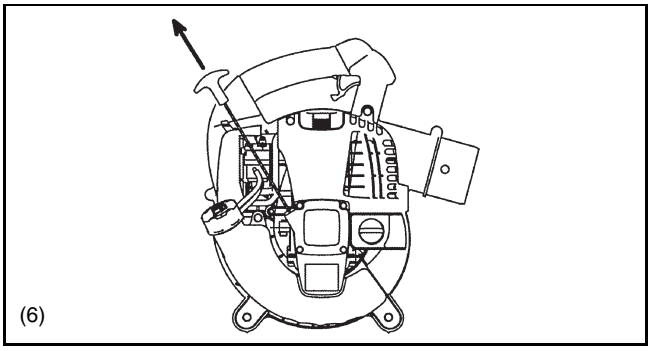
(5)

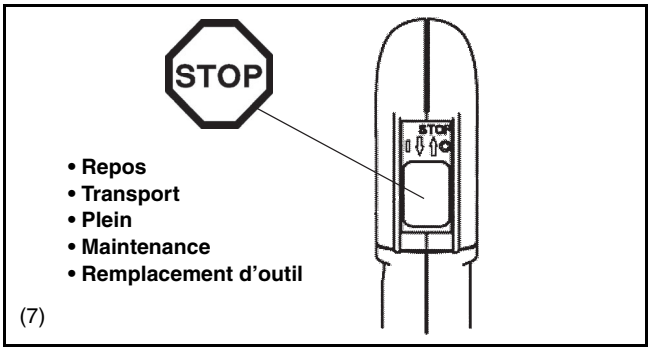
Avant de mettre la machine en marche, s'assurer que toutes les instructions sont bien respectées.
N'utilisez pas d'autres méthodes de mise en marche de l'appareil. (6)

- N'utiliser la machine et les outils fournis que pour les applications spécifiés.
- Ne mettre la machine en marche que lorsque tous les accessoires ont été mis en place. L'appareil ne fonctionne que lorsque tous les accessoires appropriés y sont fixés.
- En cas de dysfonctionnement du moteur, couper immédiatement le contact.
- Pendant l'utilisation du souffleur, toujours tenir fermement la poignée entre les cinq doigts de la main, de sorte que la poignée soit bien calée entre le pouce et l'index. Garder la main dans cette position pour avoir une bonne maîtrise de la machine en tout temps. S'assurer que la poignée et le manche du raccord d'aspiration sont en bon état et exempts d'humidité, de résine, d'huile ou de graisse.
  Conservez toujours une position stable.
- Pendant le fonctionnement de l'appareil, éviter toute inhalation de gaz d'échappement. N'utiliser jamais l'appareil dans des endroits clos (en raison des risques d'étouffement et d'empoisonnement par les gaz d'échappement). Ne pas oublier que le monoxyde de carbone est un gaz sans odeur. N'utiliser l'appareil que dans un endroit bien aéré.
- Couper le moteur lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, et le mettre en lieu sûr pour éviter de blesser l'entourage, de mettre le feu aux matériaux combustibles, ou d'endommager la machine.
- Ne jamais poser la machine chaude sur de l'herbe sèche ou des matériaux combustibles.
- Utiliser toujours les éléments de protection fournis avec la machine.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le silencieux pose problème.
- Couper l'alimentation du moteur pendant le transport. (7)
- Placer le souffleur de manière sûre lors des déplacements en voiture ou en camion, pour éviter les fuites de carburant.
- Pendant le transport, s'assurer que le réservoir de carburant est totalement vide.

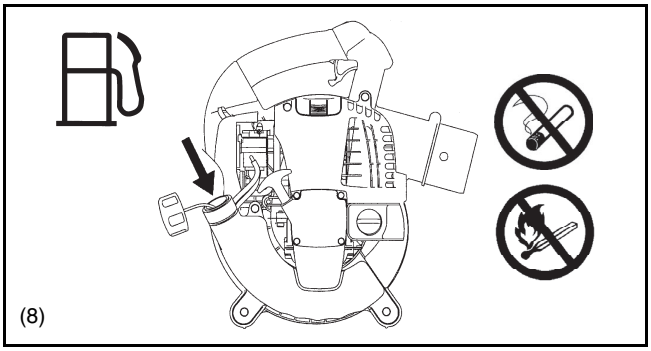
Plein

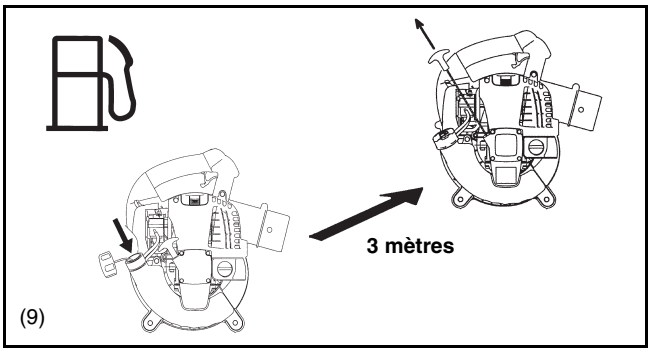
- Couper le contact lors du remplissage (7), s'éloigner de toute flamme vive (8) et ne pas fumer.
- Eviter tout contact avec la peau et les produits dérivés du pétrole. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence. Porter toujours des gants de protection. Changer et nettoyer régulièrement les gants de protection.
- Veiller à ne pas renverser de carburants ou d'huile, pour éviter de contaminer le sol (protection de l' environnement). En cas de fuite de carburant, même légère, nettoyer immédiatement l'appareil. Faire toujours sécher les chiffons avant de les jeter dans un conteneur approprié et couvert, pour éviter tout risque de combustion spontanée.
- Eviter tout contact du carburant avec les vêtements. Si nécessaire, changer immédiatement de vêtement.
- Inspecter régulièrement le bouchon du réservoir à carburant pour s'assurer qu'il est toujours bien serré.
- Serrer soigneusement la vis de verrouillage du réservoir à carburant. Changer d'emplacement pour mettre le contact (à au moins 3 mètres de l'emplacement du remplissage). (9)
- Ne jamais faire le plein de carburant dans des pièces fermées : les vapeurs s'accumulent au niveau du sol (risque d'explosion).
- Ne transportez et ne stockez du carburant que dans des conteneurs appropriés. Veiller à ce que les enfants n'y aient pas accès.
- Ne jamais faire le plein d'un moteur chaud ou en marche.


(6)



(7)


(8)



(9)

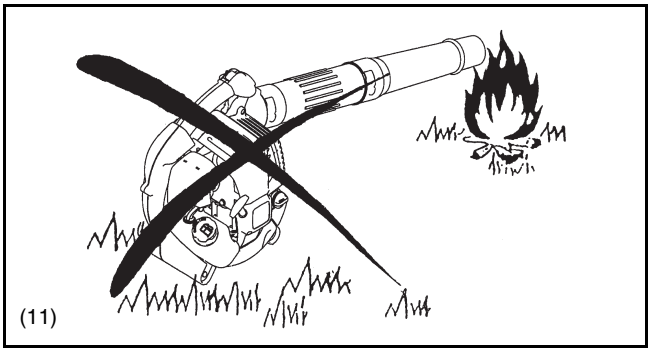
Fonctionnement

- N'utiliser l'appareil que dans des endroits bien éclairés, où la visibilité est bonne. Pendant les saisons fraîches, éviter les sols glissants ou humides, la glace et la neige. Ayez toujours une position stable.
- Ne jamais travailler sur une surface instable ou sur un terrain en pente raide.
- Pour réduire les risques de blessure, ne pas diriger le jet d'air vers les personnes présentes, car la pression élevée du jet d'air peut causer une blessure aux yeux et projeter de petits objets à très grande vitesse.
- Ne jamais introduire de corps étranger dans l'entrée d'air de la machine ou dans le gicleur du souffleur. Cela endommagerait le tourniquet de ventilateur, et l'utilisateur et les personnes présentes risquent de subir une blessure grave s'ils sont heurtés par une pièce cassée ou un objet projeté à grande vitesse.
- Ne jamais travailler contre le vent.
- Pour éviter de tomber et de perdre le contrôle de l'appareil, ne jamais reculer pendant son fonctionnement.
- Couper toujours le moteur avant de nettoyer l'appareil ou de remplacer certaines de ces pièces.

(10)

Maintenance

- Respecter l'environnement; vérifier notamment le bon réglage du carburateur pour polluer aussi peu que possible l'atmosphère.
- Vérifier régulièrement le souffleur, et s'assurer que ses vis et écrous sont bien fixés.
- Pendant toutes les opérations de maintenance ou de stockage, éviter soigneusement la présence de flammes, d'étincelles ou autres (11).
- Stocker toujours l'appareil dans une pièce fermée à clé et bien aérée. Avant de le stocker, vider soigneusement son réservoir de carburant.



(11)

Respecter toujours les instructions de prévention d'accidents des associations professionnelles et des compagnies d'assurances. N'effectuez aucune modification sur le souffleur, car cela est dangereux.

N'effectuer aucune opération de maintenance ou de réparation qui ne soit pas prévue par ce manuel. Toutes les autres opérations doivent être effectuées par un agent du service après-vente habilité.

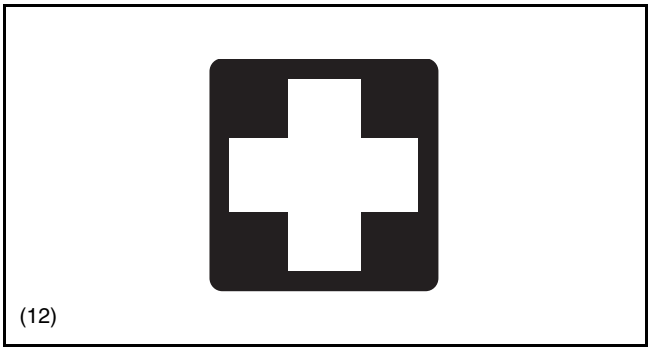
N'utiliser-que des pièces et des accessoires d'origine, fournis par DOLMAR. L'utilisation d'outils et d'accessoires non agréés augmente les risques d'accident. DOLMAR décline toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage provoqué par l'utilisation d'accessoires ou d'outils non agréés.

Premiers secours

Veiller à avoir toujours à portée de la main une trousse de premiers secours respectant les réglementations en vigueur. S'assurer que la trousse est toujours complète.

En cas d'accident, appeler les services de secours et fournissez-leur les informations suivantes:

- lieu de l'accident
- circonstances de l'accident
- nombre de personnes blessées
- type de blessures
- vos coordonnées



(12)

Conditionnement

Le souffleur est livré emballé dans un carton. Le carton est un matériau de base qui peut donc être réutilisé ou recyclé.

Pour les pays d'Europe uniquement

Déclaration de conformité CE

Les soussignés, Tamiro Kishima et Rainer Bergfeld, tel qu'autorisés par Dolmar GmbH, déclarent que le(s) machine(s) DOLMAR suivante(s) :

Nom de la machine:
Souffleur à essence
N° de modèle/Type : PB-252.4
SPÉCIFICATIONS : voir le tableau "SPÉCIFICATIONS"

sont fabriquées en série et

sont conformes aux directives européennes suivantes:

2001/14/CE, 2006/42/CE

et sont produites conformément aux normes ou documents de normalisation suivants :

EN15503

La documentation technique se trouve sur fichier à l'adresse suivante :

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

La procédure d'évaluation de la conformité requise par la directive 2000/14/CE est conforme à l'annexe V.
Niveau de puissance sonore mesurée : 104,4 dB (A)
Niveau de puissance sonore garantie : 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Président directeur

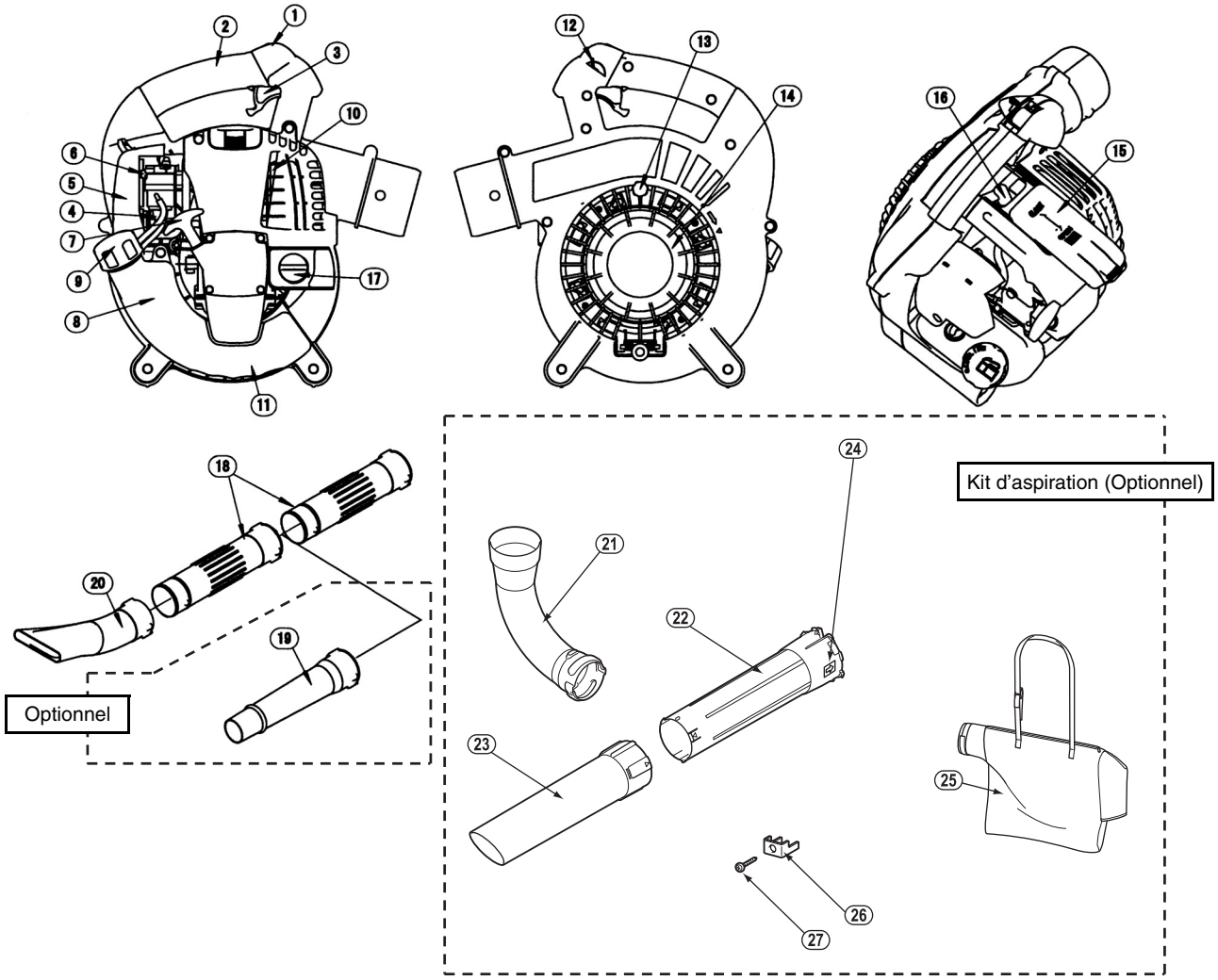
Rainer Bergfeld
Président directeur

SPÉCIFICATIONS

Modèle			PB-252.4
Poids (sans les tubes)		(kg)	4,5
Dimensions (sans les tubes) (L x L x H totales)		(mm)	350 x 231 x 368
Vitesse maxi du moteur		(min^{-1})	7 800
Vitesse au ralenti		(min^{-1})	3 500
Cylindrée totale du moteur		(mL)	24,5
Carburant			Essence à automobile
Volume du réservoir à carburant		(L)	0,52
Huile à moteur			SAE 10W- 30 huile de la classification API, classe SF ou supérieure (moteur à quatre temps pour automobile)
Volume d'huile à moteur		(L)	0,08
Carburateur (Carburateur à diaphragme)			WALBRO WYL
Système d'allumage			Allumage électronique
Bougie			NGK CMR6A
Distance entre électrodes		(mm)	0,7 - 0,8
Vibration selon ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Incertitude K	(m/s^2)	0,5
Moyenne du niveau de pression sonore selon ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Incertitude K	dB(A)	1,4
Moyenne du niveau de puissance sonore selon ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Incertitude K	dB(A)	1,6

Notes:
1. Utiliser l'huile et la bougie désignés par DOLMAR.
2. La spécification peut être soumise à changement sans avis préalable.

DÉSIGNATION DES PIÈCES



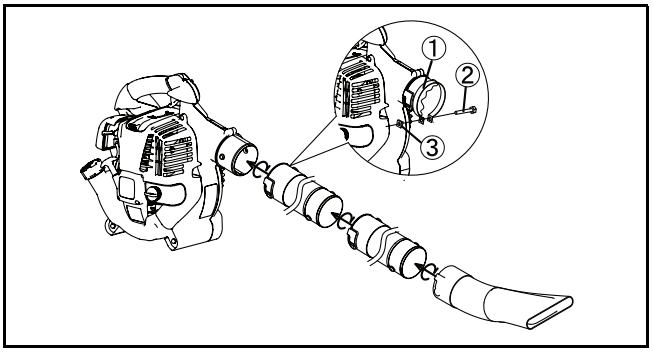
DÉSIGNATION DES PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1. Interrupteur d'arrêt	8. Réservoir à carburant	15. Capot de bougie	22. Gicleur d'aspiration A
2. Poignée principale	9. Bouchon du réservoir à carburant	16. Bougie	23. Gicleur d'aspiration B
3. Déclencheur	10. Silencieux	17. Bouchon à huile	24. Flèche
4. Pompe d'amorçage	11. Poignée assistante	18. Tuyau de souffleur	25. Sac à poussières
5. Couvercle de filtre à air	12. Bouton de verrouillage de l'étrangleur	19. Gicleur de souffleur A	26. Support
6. Levier de réglage	13. Vis	20. Gicleur de souffleur B	27. Vis
7. Poignée de démarrage	14. Capot de protection	21. Raccord coudé	

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION : Avant toute opération sur le souffleur, couper toujours le moteur et débrancher les connecteurs de bougie.
Porter toujours des gants de protection!
ATTENTION : Ne mettre le souffleur en marche que lorsqu'il est complètement monté.

1. MONTAGE DU TUBE DE SOUFFLANTE

1) Faire coïncider les rainures du tube de soufflante avec les nervures du carter de l'appareil et faire glisser le tube sur le carter.
2) Tourner le tube de soufflante dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer.
3) Placer la bague ① autour de l'ouverture du tube de soufflante. La serrer fermement avec le boulon ② et l'écrou ③.



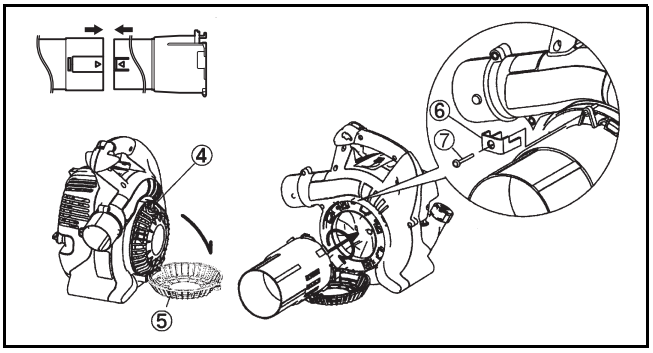
2. MONTAGE DES ACCESSOIRES DE L'ASPIRATEUR

1) Fixation de la buse de vide (tuyère)

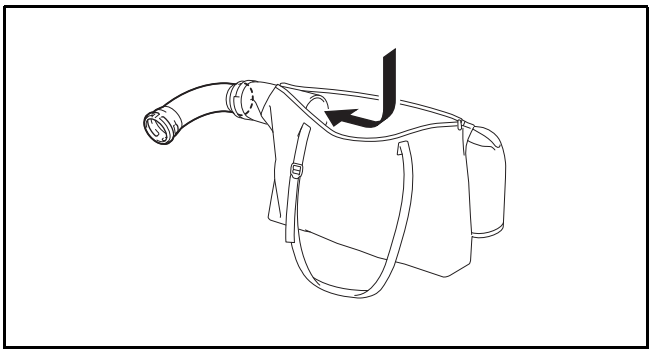
(1) Desserrer la vis ④ et ouvrer le capot de protection ⑤.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous utilisez le souffleur pour effectuer un travail de soufflage, fermez toujours le protecteur ⑤ et serrez la vis ④ avant de commencer le travail.
Autrement le rotor risque de vous blesser grièvement en happant votre corps ou vos vêtements.
Utilisez toujours les buses de vide A et B ensemble. Autrement le contact avec le rotor peut entraîner une grave blessure si vous tentez de retirer des débris coincés dans la buse.



(2) Aligner le symbole "▲" sur les buses de vide A et B. Insérez la buse de vide A dans la buse de vide B jusqu'à ce que les trois loquets se ferment.
(3) Faire coïncider le repère MARK indiqué sur la buse de vide A avec "●" indiqué sur le souffleur, puis engager la buse de vide dans le souffleur.
(4) Tourner la buse de vide jusqu'à ce que le repère MARK coïncide avec le cadenas "▼" indiqué sur le souffleur pour bloquer la buse.
(5) Serrer fermement la buse de vide au souffleur avec la vis ⑦ et le support ⑥. Pour éviter de casser des pièces, ne pas serrer trop la vis.



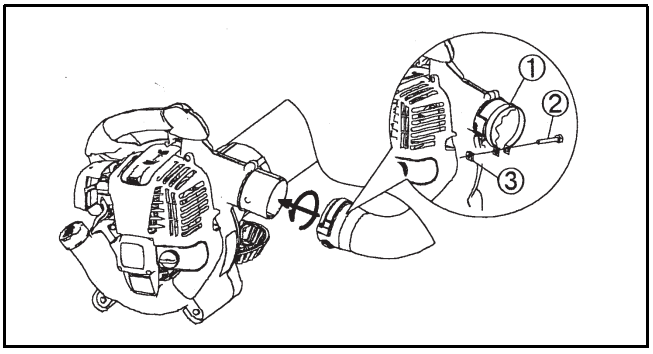
Note : Le moteur ne démarrera que lorsque la buse de vide sera complètement installée.

2) Fixation du raccord coudé et du sac à poussière

(1) Ouvrir l'attache du sac à poussière.
(2) Engager le raccord coudé et du sac à poussière et sortezle par l'ouverture du sac.
(3) Fixer le raccord coudé sur l'aspirateur.
(4) Placer la bague ① autour de l'ouverture du raccord coudé. Serrer fermement avec le boulon ② et l'écrou ③.

AVERTISSEMENT !

N'essayer pas d'aspirer des copeaux de bois, des morceaux de métal ou de verre, de gros cailloux, des liquides, des cigarettes allumées, des pièces de feu d'artifice, etc.



AVANT MISE EN MARCHE

1. Inspection et ravitaillement de l'huile moteur

(1) Suivre la procédure ci-dessous lorsque le moteur est froid.
S'assurer que le moteur est sur une surface horizontale et plane, tel qu'illustré à la Figure 1.
- Inspection : Retirer le bouchon du réservoir d'huile. Essuyer l'indicateur de niveau d'huile. Remettre en place le bouchon du réservoir d'huile (Figure 2), puis le retirer. S'assurer que le niveau d'huile se trouve entre les limites inférieure et supérieure de l'indicateur de niveau d'huile.
- Remplissage : Après l'inspection, si le niveau d'huile est sous la limite inférieure, ajouter de l'huile par l'ouverture d'où le bouchon du réservoir d'huile a été retiré. Consulter la Figure 4 concernant la façon d'orienter le moteur pour faire le plein d'huile.

(2) Il faudra probablement faire le plein d'huile après 10 heures d'utilisation (ou lors de chaque 10ème plein de carburant).

(3) Si l'huile change de couleur ou s'imprègne de saletés, la remplacer. (Concernant l'intervalle et la méthode de remplacement, voir page 31.)

Huile recommandée : SAE 10W- 30 huile de la classification API, classe SF ou supérieure (moteur à quatre temps pour automobile)

Volume d'huile : Env. 0,08 L (2,7 fl. oz)

Méthode d'inspection d'huile à moteur

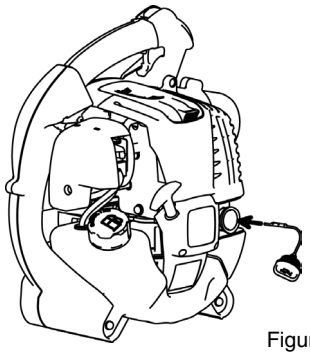


Figure 1

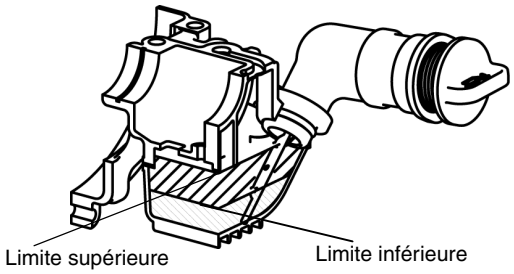


Figure 2

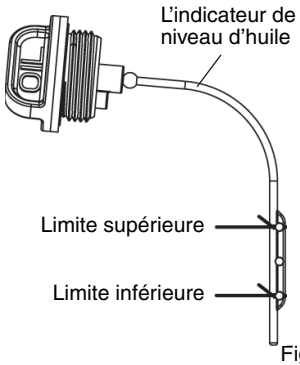


Figure 3

NOTE

- Si le moteur n'est pas placé sur une surface horizontale comme à la Figure 1, l'indication du niveau d'huile risque d'être inexacte.
- Si l'huile est fournie au-dessus de la limite, l'huile peut être contaminée ou elle peut prendre feu, émettant une fumée blanche.

Remplacement de l'huile : "Jauge d'huile"

- Enlever les poussières et les impuretés à proximité de l'orifice de ravitaillement, et déposer la jauge d'huile.
- En retirant la jauge d'huile, éviter de la mettre en contact avec des grains de sable ou des poussières. Autrement les grains de sable ou les poussières collés à la jauge d'huile risquent d'affecter la circulation de l'huile ou de causer l'usure des pièces du moteur, ce qui entraînera des dysfonctionnements.
- A titre d'exemple, pour maintenir la jauge nette, il est recommandé d'insérer la jauge d'huile sur le côté poignée dans le couvercle de moteur.

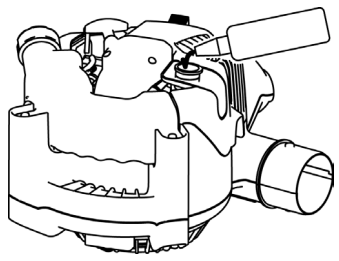


Figure 4

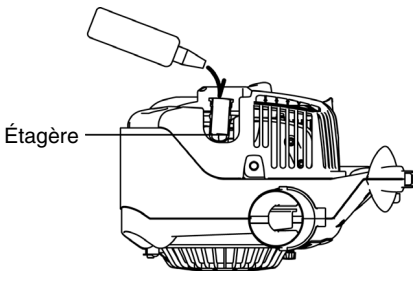


Figure 5

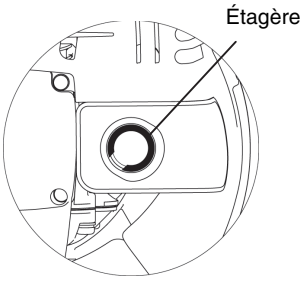


Figure 6

Après avoir fait le plein d'huile

- Essuyer toute trace d'huile renversée, à l'aide d'un chiffon.

2. Alimentation en carburant

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du remplissage, respecter rigoureusement les instructions suivantes pour éviter les risques d'explosion ou d'incendie :
  - L'alimentation en carburant doit être effectuée à l'endroit où il n'y a pas de feu. Ne jamais apporter du feu (tabac, etc.) près de l'endroit de l'alimentation en carburant.
  - Couper le contact et laisser refroidir le moteur avant de refaire le plein.
  - Ouvrir lentement le bouchon du réservoir à carburant. La pression interne peut faire déborder le carburant.
  - Faire attention à ne pas laisser déborder le carburant. Essuyer proprement tout le carburant débordé.
  - Alimenter du carburant à l'endroit bien ventilé.
- Manipuler du carburant avec soin.
  - Le carburant collé sur la peau et pénétré dans les yeux peut causer des allergies ou l'irritation. Lorsque les anomalies physiques quelconques sont constatées, consulter immédiatement un spécialiste médical.
- NE PAS verser d'huile dans le réservoir à carburant.

DURÉE DE STOCKAGE DU CARBURANT

Le carburant doit être utilisé totalement dans un délai de quatre semaines, même s'il est contenu dans un récipient spécial et stocké à l'ombre bien aérée.
Si le carburant n'est pas stocké dans un récipient spécial ou si le récipient n'est pas couvert, le carburant se détériore en un jour.

Entreposage de l'appareil et du réservoir de ravitaillement

- Garder l'appareil et le réservoir à un endroit sans qu'ils soient exposés aux rayons du soleil.
- Ne jamais garder de carburant dans un véhicule.

CARBURANT

Le moteur est à quatre temps. Utiliser de l'essence ordinaire ou du supercarburant.

Les essentiels pour le carburant

- Ne jamais utiliser de l'essence mélangée de l'huile à moteur. Autrement cela causera une accumulation excessive de carbone ou entraînera des problèmes mécaniques.
- Une huile détériorée causera un démarrage irrégulier.

Avant de faire le plein, penser à couper le contact et vérifier que le moteur a refroidi.

MÉTHODE DE REMPLISSAGE

- Desserrer un peu le bouchon du réservoir pour libérer la pression du réservoir.
- Enlever le bouchon du réservoir et faire le plein ; pour vidanger l'air, incliner le réservoir à carburant de sorte que le port de remplissage soit orienté vers le haut.
  (NE PAS faire le plein de carburant jusqu'à ras bord du réservoir.)
- Après avoir fait le plein, serrer fermement le bouchon du réservoir.
- Remplacer le bouchon du réservoir s'il est abîmé ou comporte un défaut.
- Le bouchon du réservoir s'use au fil du temps. Le remplacer au bout de deux à trois ans.
- NE PAS verser de carburant dans le port de remplissage du réservoir d'huile.

FONCTIONNEMENT

1. Mise en marche

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais tenter de démarrer le moteur dans l'endroit où le carburant a été alimenté.
  - Cela comporte un risque d'explosion ou d'incendie. S'éloigner d'au moins 3 mètres pour faire démarrer le moteur.
- Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques. Ne pas mettre le moteur en marche dans l'endroit faiblement ventilé, tel que dans le tunnel, le bâtiment, etc.
  - La manœuvre du moteur dans l'endroit faiblement ventilé peut causer l'empoisonnement par le gaz d'échappement.
- En cas de constatation des anomalies du bruit, de l'odeur ou de la vibration après la mise en marche, arrêter immédiatement le moteur et effectuer l'inspection.
  - Si le moteur est mis en marche sans porter attention à ces anomalies, un incident pourra se produire.
- S'assurer que le moteur s'arrête quand l'interrupteur d'arrêt est mis à la position "O".

1) Lorsque le moteur est froid ou après avoir fait le plein

(1) Positionner cette machine à un lieu plat.
(2) Mettre l'interrupteur d'arrêt sur la position "MARCHE". (Figure 1)
(3) Continuer à pousser la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant entre dans la pompe d'amorçage. (Figure 2)
- En général, le carburant entre dans le carburateur par 7 à 10 poussées.
- Si la pompe d'amorçage est poussée excessivement, un excès de l'essence retourne au réservoir à carburant.

(4) Élever le levier de réglage jusqu'en position fermée (Figure 3).
(5) Saisir la poignée principale avec la main gauche pour empêcher le moteur de bouger.
(6) Tirer la poignée de démarrage jusqu'à ce qu'il soit difficile de tirer (point de compression). Puis, laisser revenir la poignée de démarrage, et la tirer fortement. (Figure 4)
- Ne jamais tirer sur la corde jusqu'à ce qu'elle sorte complètement.
- Une fois que la poignée de démarrage est tirée, ne jamais lâcher prise du câble tout à coup. Saisir la poignée de démarrage jusqu'à ce qu'elle retourne au point original.

(7) Lorsque le moteur démarre, ouvrir le levier de réglage. (Figure 5)
- Ouvrir le levier de réglage pas à pas, en vérifiant la marche du moteur. Ne pas manquer d'ouvrir le levier de réglage pleinement à la fin.
- A froid ou lorsque le moteur reste froid, ne pas ouvrir le levier de réglage subitement. Autrement, le moteur s'arrêtera.

(8) Augmenter la température pendant deux ou trois minutes.
(9) Le réchauffage est terminé lorsque le moteur passe rapidement de la vitesse de faible régime à celle de plein régime.

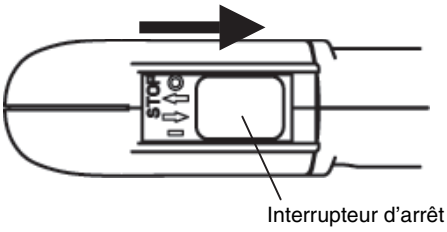


Figure 1

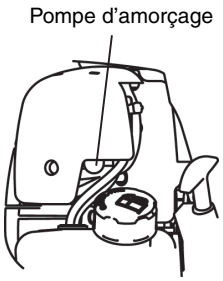


Figure 2

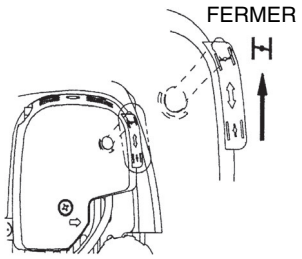


Figure 3

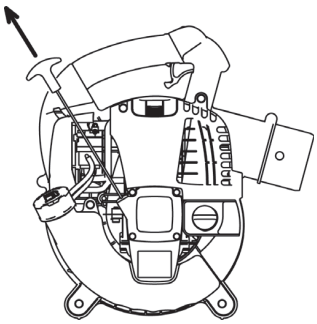


Figure 4

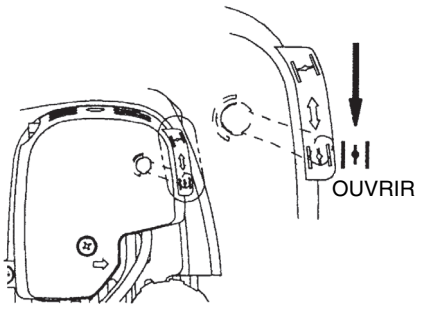


Figure 5

NOTE

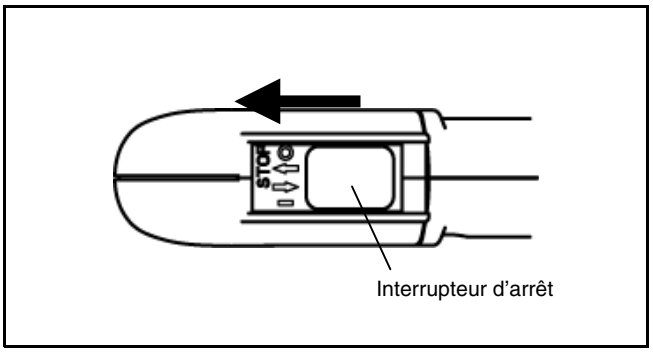
- Le moteur pourra être endommagé si le levier de réglage est déplacé au-delà de la position “CLOSE”.
- Si le moteur s’allume puis s’arrête, remettre ce levier en position ouverte (“OPEN”) et tirer à quelques reprises sur la poignée de démarreur pour faire redémarrer le moteur.
- Si l’utilisateur tire à plusieurs reprises sur la poignée de démarreur avec le levier de réglage en position fermée (“CLOSE”), il se peut que le moteur ait du mal à démarrer à cause de l’afflux excessif de carburant.
- En cas d’afflux excessif de carburant, retirer la bougie d’allumage et tirer rapidement sur la poignée à plusieurs reprises pour vidanger l’excès de carburant. Faire sécher l’électrode de la bougie d’allumage.
- Si la vanne d’étrangleur ne revient pas en position de contact avec la vis de réglage du ralenti alors que la manette d’étrangleur est réglée sur la vitesse lente, corriger l’état d’accrochage du câble de commande pour assurer le retour adéquat de la vanne.

2) Quand le moteur est échauffé

(1) Mettre le moteur sur la terre plate.
(2) Pousser la pompe d’amorçage à quelques fois.
(3) S’assurer que le levier de réglage est ouvert.
(4) Saisir la poignée principale avec la main gauche pour empêcher le moteur de bouger.
(5) Faire sortir lentement la poignée de démarreur jusqu’à la constatation d’une certaine résistance. De cette position, retourner la poignée de démarreur une fois à l’arrière, puis tirer la poignée avec la force.
(6) S’il est difficile de démarrer le moteur, ouvrir l’étrangleur jusqu’à 1/3 environ.

2. Arrêt

Relâcher le levier de commande pour diminuer la vitesse du moteur et placer l’interrupteur d’arrêt en position “O”.
(Débloquer le verrou du levier d’étrangleur s’il bloque le levier de commande en position entièrement ouverte.)



RÉGLAGE DU RALENTI

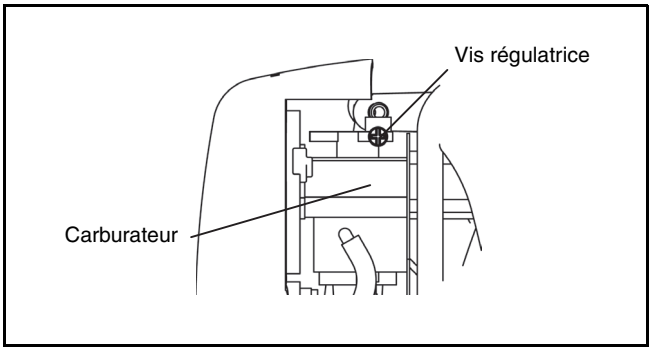
⚠ DANGER

Le carburateur est réglé en usine. Ne le régler que lorsque le moteur tourne au ralenti. S’il est nécessaire du régler de nouveau, s’adresser à l’agent du service après-vente habilité.

Vérification de la rotation à petite vitesse

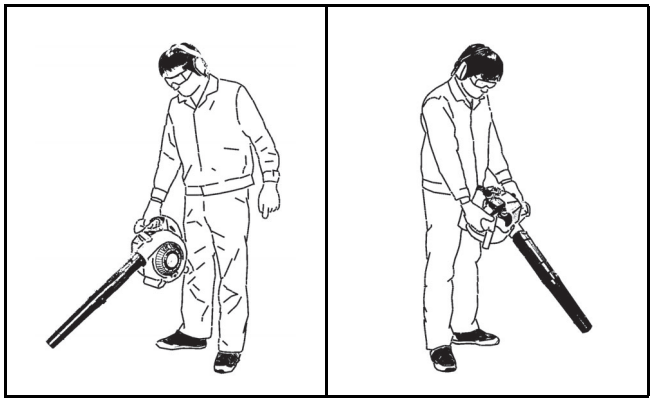
Régler à 3500 rpm (min^{-1}) la rotation à petite vitesse.

- S’il est nécessaire de changer la vitesse de rotation, ajuster la vis régulatrice avec un tournevis cruciforme.
- Tourner la vis de réglage vers la droite pour faire augmenter la vitesse du moteur. Tourner la vis de réglage vers la gauche pour faire diminuer la vitesse du moteur.



MODE OPERATOIRE

1. Manœuvre du souffleur



- Retenir fermement la machine pendant la manœuvre.
- Orienter le bout de l'embout vers les objets à épousseter et tirer le déclencheur.
- Tirer complètement sur le déclencheur, maintenir le bouton de verrouillage de l'étrangleur enfoncé et retirer le doigt du déclencheur pour verrouiller ce dernier en position de puissance maximale.
- Tirez à nouveau sur le levier de commande pour relâcher le verrou du levier d'étrangleur.
- La partie basse du réservoir de carburant sert de la poignée assistante, ce qui rend possible la manœuvre à deux mains. Dans ce cas, soyez certain de retenir la poignée assistante par la main droite.

2. Opération de dépoussiérage

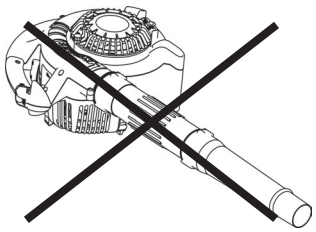
⚠ AVERTISSEMENT

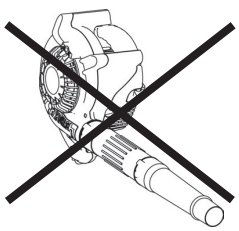
- Ne pas laisser aspirer le kérosène, l'essence, ou la cigarette allumée dans la machine.
  - Sinon, l'incendie peut se produire.
- Ne pas laisser aspirer les corps étrangers, tels que copeaux de bois, métaux, verres, cailloux, etc. dans la machine.
  - Sinon, la panne peut se produire.
- Les poussières risqueront de déborder du côté du moteur si le sac à poussières est trop plein. Vider le sac avant qu'il ne soit complètement plein.
  - Sinon, l'incendie peut se produire.

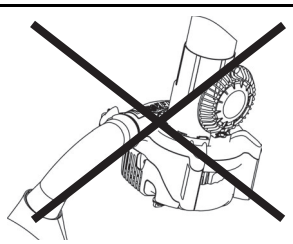
- Porter le harnais du sac à poussières sur l'épaule et ajuster la longueur de ceinture pour permettre la manipulation facile.
- S'assurer que le sac à poussières n'est pas tordu et tirer le déclencheur pour mettre le dépoussiérage en marche.
- Lorsque le sac à poussières est plein, le retirer de la machine et l'ouvrir pour le vider.

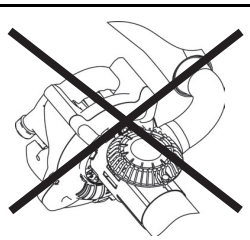
NOTE

Si la machine est utilisée avec le protecteur orienté vers le haut ou avec la poignée principale vers le bas, il se peut que la machine dégage de la fumée blanche, que l'huile se contamine ou qu'elle s'écoule.









INSPECTION ET MAINTENANCE

⚠ DANGER

- Avant l'inspection et la maintenance, arrêter le moteur et le laisser refroidir. Retirer la bougie d'allumage et le capot de bougie.
  - Si l'inspection ou la maintenance est effectuée immédiatement après l'arrêt du moteur ou avec le capot en place, l'opérateur a un risque d'être brûlé ou de subir un accident dû au démarrage inattendu.
- Après l'inspection et la maintenance, s'assurer que toutes les pièces sont rassemblées. Puis, procéder à la manœuvre.

1. Remplacement de l'huile à moteur

Une huile à moteur trop usée peut réduire considérablement la durée de service des pièces coulissantes et des pièces rotatives. Ne pas manquer de vérifier la période et la quantité de remplacement.

⚠ DANGER

- En général, le bloc moteur et l'huile à moteur restent chauds immédiatement après que le moteur s'arrête. Lors de remplacement d'huile, confirmer que le bloc moteur et l'huile à moteur sont refroidis complètement. Autrement, il y a un risque de brûlure. Une fois le contact coupé, laisser suffisamment le temps à l'huile à moteur de retourner dans le réservoir d'huile, pour assurer une lecture exacte de l'indicateur de niveau d'huile.
- Si l'huile est remplie au-dessus de la limite, elle peut se contaminer ou prendre feu par suite de la fumée blanche.

Intervalle de remplacement : Après les 20 premières heures d'utilisation, puis à intervalles de 50 heures d'utilisation

Huile recommandée : SAE10W-30 de la classification API, Classe SF ou supérieure (moteur à quatre temps pour automobile)

Lors de remplacement, faire les procédés suivants :

(1) Vérifier que le bouchon de réservoir à carburant est serré complètement.
(2) Déposer le bouchon d'huile.
  • Tenir la jauge d'huile propre de toute poussière ou d'impuretés.
(3) Incliner la machine dans l'ordre indiqué à la Figure 1.
  • Recevoir le huile vidée dans un récipient.
(4) Orienter la machine tel qu'illustré à la Figure 2, et faire le plein jusqu'au repère limite dans le tuyau à huile.
(5) Après le ravitaillement, serrer la jauge d'huile fermement. Un serrage insuffisant de la jauge d'huile peut provoquer une fuite d'huile.

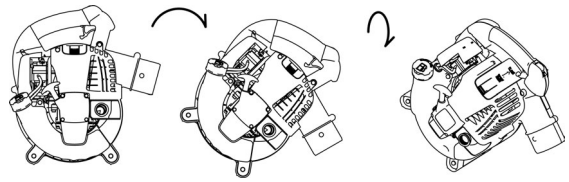


Figure 1

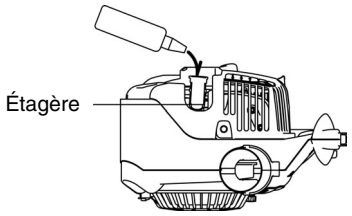
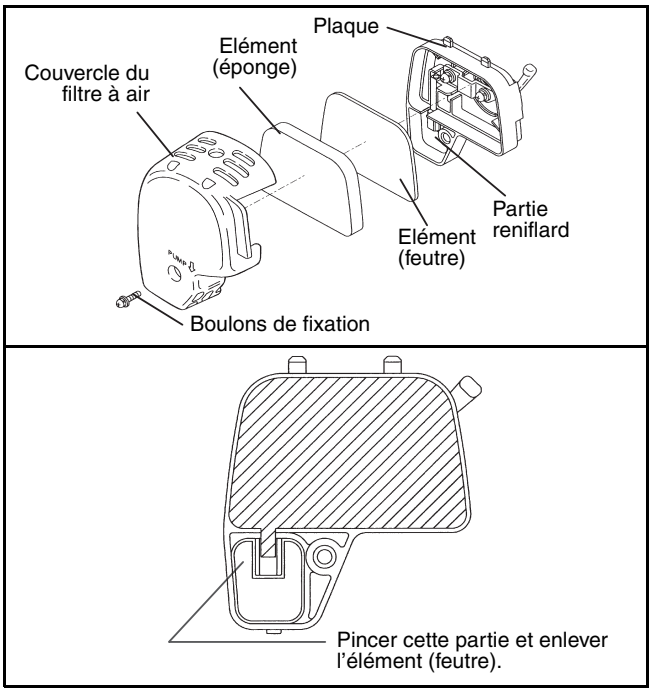


Figure 2

L'essentiel lors de remplacement de l'huile à moteur

- Ne jamais déposer de l'huile du moteur vidé dans des ordures, dans la terre, ou dans un égout. Le dépôt de l'huile usée est réglementé par la loi. Lors du rejet, il faut observer les lois et règlements concernés. Pour toute autre question, contacter l'agent du service après-vente habilité.
- L'huile se détériore même si elle est stockée intacte. Faire le contrôle et le remplacement à des intervalles réguliers (renouveler l'huile tous les six mois.)

2. Nettoyage du filtre à air



AVERTISSEMENT: DEFENSE DE FAIRE DU FEU

Intervalle de nettoyage et de contrôle : Quotidien (toutes les 10 heures de marche)

(1) Déposer les boulons de fixation du couvercle de filtre à air.
(2) Tirer le côté inférieur du couvercle et déposer le couvercle du filtre à air.
(3) Faire tourner le levier de réglage pleinement vers le côté fermeture, et tenir le carburateur net de la poussière ou d'impuretés.
(4) Si l'huile adhère à l'élément (éponge), le tordre fermement.
(5) Pour les contaminations fortes :
- Retirer l'élément (l'éponge), le faire tremper dans de l'eau tiède ou dans solution d'eau tiède et de détergent doux, puis laisser sécher complètement.
- Nettoyer l'élément (feutre) avec essence, et le sécher complètement.

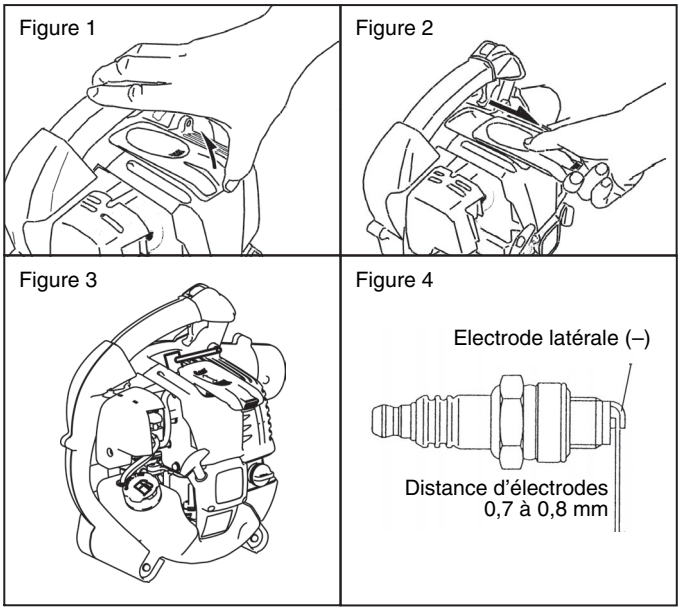
(6) Avant de poser l'élément, prendre garde à le sécher complètement. Le séchage insuffisant peut provoquer un démarrage difficile.
(7) Essuyer avec une toile toute l'huile adhérente aux alentours du couvercle filtre d'air et du reniflard de toile.
(8) Immédiatement après que le nettoyage est fini, reposer le couvercle du filtre d'air, et le serrer avec boulons de fixation. (Lors de remontage, d'abord mettre le cliquet supérieur et puis le cliquet inférieur.)

⚠ DANGER

- Nettoyer l'élément à plusieurs reprises par jour, s'il y a de la poussière excessive y adhérente.
- Si le fonctionnement continue sans enlever l'huile complètement de l'élément, l'huile restant dans le filtre d'air peut tomber dehors, ce qui peut provoquer une contamination d'huile.

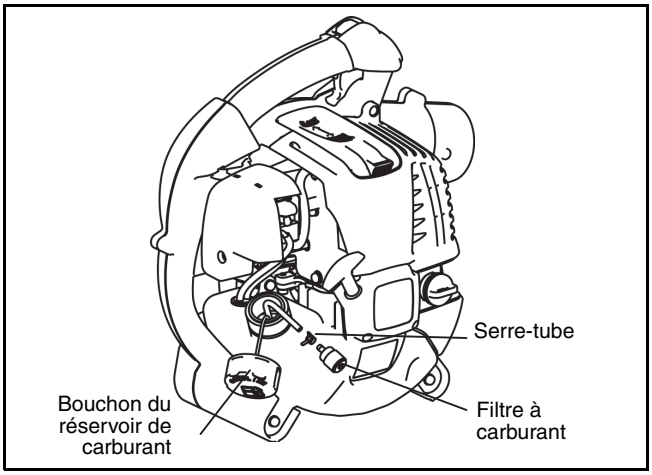
3. Vérification de bougie d'allumage

(1) Ouverture/fermeture du capot de bougie
Pour ouvrir le couvercle, poser les doigts sur la poignée principale et la partie saillante du capot de bougie (Figure 1). Soulever la projection et glisser le capot vers la direction "OPEN". (Figure 2)
Pour fermer le capot, glisser le capot vers la direction "CLOSE" jusqu'à ce que le clic sous le capot de bougie surmonte le capot du moteur. Finalement, pousser la projection.
(2) Démontage de bougie d'allumage
Utiliser la clé à douille fournie avec la machine pour monter ou démonter la bougie d'allumage. (Figure 3)
(3) Vérification de bougie d'allumage
La distance entre les deux électrodes de la bougie est de 0,7 à 0,8 mm. (Figure 4) Régler pour la distance correcte quand elle est trop large ou trop étroite.
Nettoyer complètement ou remplacer la bougie si le carbone s'accumule ou la bougie est contaminée.
(4) Remplacement de bougie d'allumage
Pour le remplacement, utiliser NGK-CMR6A.



4. Nettoyage du filtre à carburant

- Le filtre à carburant colmaté peut causer un démarrage difficile ou une défaillance de la montée de vitesse du moteur.
- Vérifier régulièrement le filtre à carburant comme ce qui suit:
  (1) Démonter le bouchon du réservoir de carburant, évacuer le carburant pour vider le réservoir. Vérifier l'intérieur du réservoir pour tout corps étranger. Eventuellement, nettoyer les corps étrangers.
  (2) Faire sortir le filtre à carburant avec le fil de fer à travers l'orifice de remplissage d'huile.
  (3) Si la surface du filtre à carburant est contaminée, nettoyer la surface à l'aide de l'essence. L'essence utilisée pour le nettoyage doit être jetée conformément aux réglementations locales.
  Le filtre doit être remplacé lorsqu'il est trop contaminé.
  (4) Remettre le filtre à carburant dans le réservoir de carburant et serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant. Pour le remplacement, prendre contact avec votre succursale ou l'agent du service après-vente habilité.



5. Contrôle des boulons, écrous et vis

- Resserrer les boulons, écrous, etc.
- Vérifier la fuite de carburant et d'huile.
- Pour un fonctionnement sûr, remplacer les pièces abîmées par des neuves.

6. Nettoyage des pièces

- Garder le moteur propre en l'essuyant avec un chiffon.
- Tenir les ailettes de cylindre propres de toutes sortes de poussière et impureté. L'adhérence de la poussière et l'impureté aux ailettes causera un grippage.

7. Remplacement des joints et garnitures

En cas de démontage du moteur, remplacer les joints et garnitures.
Toutes maintenances ou réglage non décrits dans ces instructions doivent être réalisées par un agent du service après-vente habilité.

REMISAGE

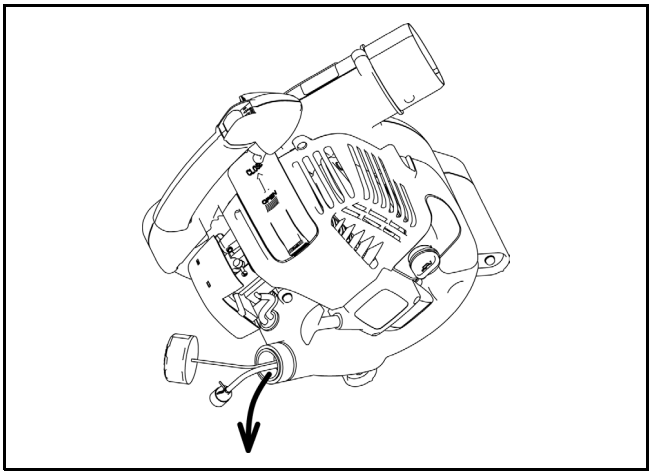
⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de décharger le carburant, prendre garde à arrêter le moteur et confirmer que le moteur se refroidit.
  - Autrement il y a risque de brûlure ou d'incendie.

⚠ DANGER

- Avant de ranger la machine pour une période prolongée, vidanger complètement le réservoir de carburant et le carburateur, et ranger la machine dans un emplacement sec et propre.

Décharger tout le carburant à partir du réservoir du carburant et du carburateur d'après le procédé suivant :



(1) Enlever le bouchon du réservoir de carburant, et décharger le carburant complètement.
S'il y a plusieurs matières étrangères restant dans le réservoir de carburant, les enlever complètement.
(2) Tirer le filtre de carburant de l'orifice de ravitaillement avec un fil de fer.
(3) Tirer la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit déchargé d'ici, et décharger le carburant venant du réservoir de carburant.
(4) Remettre le filtre dans le réservoir de carburant, et serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant.
(5) Puis, continuer à faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
(6) Enlever la bougie d'allumage, faire tomber plusieurs gouttes de l'huile pour moteur au travers du trou de la bougie d'allumage.
(7) Tirer doucement la poignée de démarrage de façon que l'huile pour moteur s'étende totalement sur le moteur, et monter la bougie d'allumage.
(8) Placer la machine avec sa poignée vers le haut.
(9) Garder le carburant déchargé dans un récipient spécial à l'ombre bien aérée.

Localisation des défauts

Défaut	Système	Observation	Cause
Pas de démarrage du moteur ou démarrage difficile	Système d'allumage	Étincelle d'allumage présente	Défaut dans l'alimentation en carburant ou dans le système de compression. Défaut mécanique
		Pas d'étincelle d'allumage	Interrupteur d'arrêt actionné, défaut du fil ou court-circuit, bougie d'allumage ou connecteur défectueux, module d'allumage défectueux
	Alimentation en carburant	Réservoir de carburant rempli	Position incorrecte de l'étrangleur, carburateur défectueux, tête d'aspiration sale, tuyau d'alimentation en carburant plié ou bloqué
	Compression	Pas de compression au tirage	Joint d'étanchéité du fond du cylindre défectueux, soudures du carter endommagées, piston ou segments défectueux ou fuite par la fixation de la bougie d'allumage
	Défaut mécanique	Câble non enclenché	Ressort du câble cassé, pièces cassées à l'intérieur du moteur
Problèmes en démarrage à chaud		Réservoir rempli Étincelle d'allumage présente	Carburateur sale, le nettoyer
Le moteur démarre mais est immédiatement noyé	Alimentation en carburant	Réservoir rempli	Mauvais réglage du ralenti, carburateur contaminé
			Orifice du réservoir de carburant bouché. Tuyau d'alimentation en carburant plié, câble ou interrupteur STOP défectueux
Performances insuffisantes	Plusieurs circuits sont peut-être affectés Simultanément.	Mauvais fonctionnement du moteur au ralenti	Filtre à air sale, carburateur sale, conduit d'échappement du cylindre bouché

Durée de marche / Article		Avant marche	Après lubrification	Quotidien (10h)	30h	50h	200h	Arrêt/ repos	Page correspondante
Huile à moteur	Vérifier/Nettoyer	○							26
	Remplacer					○*1			31
Pièces à serrer (boulons, écrous)	Vérifier	○							33
Réservoir à carburant	Nettoyer/Vérifier	○							–
	Evacuer le carburant							○*3	33
Levier d'étranglement	Vérifier les fonctions		○						–
Interrupteur d'arrêt	Vérifier les fonctions		○						29
Rotation à petite vitesse	Vérifier/Ajuster			○					29
Filtre à air	Nettoyer			○					32
Bougie d'allumage	Vérifier			○					32
Conduite d'air de refroidissement	Nettoyer/Vérifier			○					33
Tuyau à carburant	Vérifier			○					33
	Remplacer						◎*2		–
Filtre à carburant	Nettoyer/ Remplacer					○			33
Espace entre soupape d'entrée d'air et soupape de déchargement d'air	Ajuster						◎*2		–
Tube d'huile	Vérifier						◎*2		–
Révision générale du moteur							◎*2		–
Carburateur	Evacuer le carburant							○*3	33

*1 Faire le remplacement premier après 20h de marche.
*2 Pour le contrôle de 200 heures de marche, s'adresser à l'agent du service après-vente habilité ou à un atelier des réparations.
*3 Après vidage du réservoir à carburant, continuer à faire fonctionner le moteur et évacuer le carburant dans le carburateur.

DEPANNAGE

Avant de faire une demande de réparations, vérifier un inconvénient par soi-même. S'il y a aucune anomalie, régler votre machine suivant la description de ce manuel. Ne jamais manipuler ou déposer aucune partie contrairement à la description. Pour les réparations, s'adresser à l'agent du service après-vente habilité.

Etat d'anomalie	Cause probable (fonctionnement irrégulier)	Remède
Le moteur ne démarre pas	Panne de la pompe d'amorçage	Pousser 7 à 10 fois
	Petite vitesse de tirage du câble de démarreur	Tirer fortement
	Manque de carburant	Remplir
	Colmatage du filtre à carburant	Nettoyer
	Tuyau à carburant plie	Redresser le tuyau à carburant
	Carburant détérioré	Un carburant détérioré laisse le démarrage plus difficile. Renouveler. (Remplacement recommandé: 1 mois)
	Aspiration excessive du carburant	Ajuster la rotation du levier d'étrangleur de vitesse moyenne à la haute, et tirer la poignée de démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas, déposer la bougie d'allumage, dessécher l'électrode, et les remonter comme ils étaient initialement. Puis, démarrer suivant les instructions.
	Bouchon déposée	Reposer fermement
	Bougie d'allumage tachée	Nettoyer
	Espace anormal de la bougie d'allumage	Ajuster l'espace
	Autre anomalie de bougie d'allumage	Remplacer
	Carburateur anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
	Impossible de tirer sur le câble du démarreur	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
	Système de commande anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
Le moteur s'arrête toute de suite. Le moteur ne s'augmente pas	Réchauffage insuffisant	Faire le réchauffage
	Le levier de réglage est mis à "CLOSE" même si le moteur est réchauffé.	Mettre à "OPEN"
	Colmatage du filtre à carburant	Nettoyer
	Filtre à air sale ou colmate	Nettoyer
	Carburateur anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
	Système de commande anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
	Câble d'étrangleur détaché	Reposer fermement
	Système de commande anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.
Le moteur ne s'arrête pas ↓ Faire marcher le moteur au ralenti, et mettre le levier de réglage à "CLOSE".	Connecteur déposé	Reposer fermement
	Système électrique anormal	Faire une commande de contrôle et de maintenance.

Lorsque le moteur ne démarre pas après le réchauffage :
S'il n'y a pas aucune anomalie pour les points de vérification, ouvrir le levier d'étrangleur par un tiers, et démarrer le moteur.

Vielen Dank, dass Sie sich für ein DOLMAR-Blasgerät entschieden haben. Wir freuen uns, Ihnen das DOLMAR-Blasgerät anbieten zu können, es ist das Ergebnis eines langen Entwicklungsprogramms und jahrelanger Erfahrung und Kenntnisse.
Die Blasgeräte-Modelle PB-252.4 verbinden die Vorteile, auf dem neuesten technischen Stand zu sein mit einem ergonomischen Design. Sie haben ein geringes Gewicht, sind handlich, kompakt und bieten die professionelle Ausrüstung für eine große Vieizahl von Anwendungsbereichen.
Bitte lesen, verstehen und befolgen Sie diese Anleitung, in der die verschiedenen Punkte, welche die hervorragende Leistung dieses Produkts demonstrieren, ausführlich behandelt werden. Dies wird Ihnen dabei helfen, die bestmöglichen Resultate von Ihrem DOLMAR-Blasgerät auf sicherer Weise zu erhalten.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
SYMBOLE	36
SICHERHEITSHINWEISE	37
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	40
TECHNISCHE DATEN	40
BEZEICHNUNG DER TEILE	41
MONTAGEANLEITUNG	42
VOR INBETRIEBNAHME DES GERÄTES	43
BETRIEB	45
LEERLAUFEINSTELLUNG	46
ARBEITEN	47
WARTUNGSARBEITEN	48
LAGERUNG	50
STÖRUNGSSUCHE	52

SYMBOLE

Es ist sehr wichtig, die nachfolgenden Symbole zu verstehen, wenn Sie diese Betriebsanleitung lesen.

WARNUNG/GEFAHR

Betriebsanleitung lesen und Warnung Sicherheitshinweise befolgen!

Verboten

Rauchen verboten

Keine offene Flamme

Schutzhandschuhe tragen

Personen und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten!

Augen- und Gehörschutz tragen!

Gefahrenbereich fernhalten

Kraftstoff (Benzin)

Motor starten

NOT AUS

Erste Hilfe

Recycling

EIN/START

AUS/STOP

Amputation vom Finger oder von der Hand, Rotorblatt

CE-Kennzeichnung

SICHERHEITSHINWEISE

Allgemeine Hinweise

- Zur Gewährleistung der sicheren Handhabung muss die Bedienperson unbedingt diese Betriebsanleitung ganz lesen, um sich mit der Handhabung des Blasgerätes vertraut zu machen (1). Unzureichend informierte Bediener können sich und andere Personen durch unsachgemäßen Gebrauch gefährden.
- Es ist ratsam, das Blasgerät nur an Personen zu verleihen, die erwiesenermaßen Erfahrung im Umgang mit Blasgeräten haben.
- Die Betriebsanleitung ist dabei zu übergeben.
- Erstbenutzer von Blasgeräten sollten sich vom Verkäufer einweisen lassen.
- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen das Blasgerät nicht bedienen. Jugendliche über 16 Jahre sind von diesem Verbot ausgenommen, wenn sie zum Zwecke der Ausbildung unter Aufsicht eines Fachkundigen stehen.
- Das Arbeiten mit dem Blasgerät erfordert hohe Aufmerksamkeit.
- Nur in guter körperlicher Verfassung arbeiten.
- Alle Arbeiten ruhig und umsichtig durchführen. Der Bediener ist gegenüber Dritten verantwortlich.
- Niemals unter Einfluss von Alkohol oder Drogen arbeiten (2).
- Niemals müde arbeiten.
- Zu Nachschlagezwecken Betriebsanleitung sorgfältig aufbewahren.

Persöhnliche Schutzausrüstung

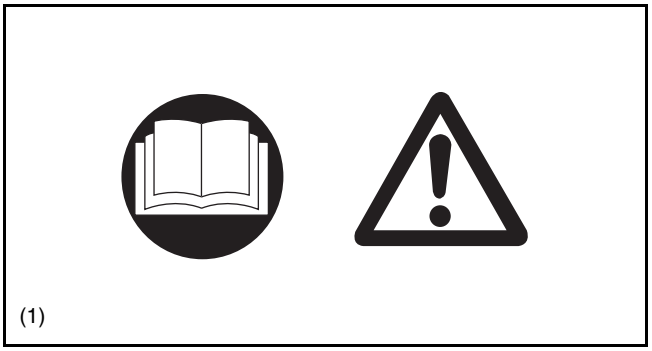
- Die Kleidung soll zweckmäßig, d. h. eng anliegend, aber nicht hinderlich sein. Tragen Sie keinen Schmuck, Kleidung oder lange Haare, die in den Lufteinlaß gelangen können.
- Um beim Arbeiten Verletzungen von Kopf, Augen, Hand oder Fuß sowie Gehörschäden zu vermeiden, müssen die nachfolgend beschriebenen Körperschutzausrüstungen und Körperschutzmittel während der Benutzung des Blasgerätes getragen werden.

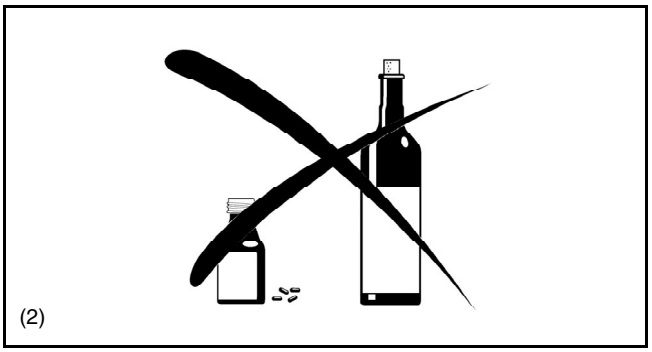
Insbesondere ist folgendes zu beachten:

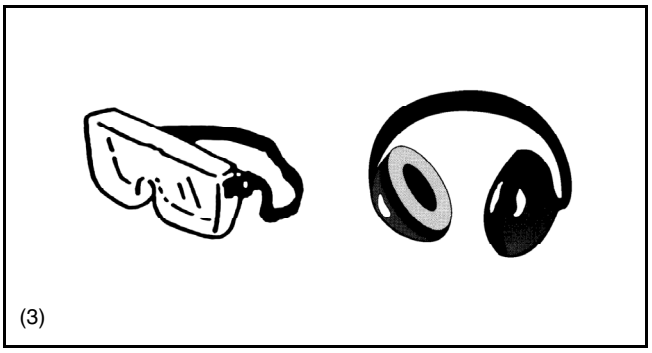
- Die Kleidung soll fest und eng anliegend sein, aber nicht in der Bewegungsfreiheit behindern. Vermeiden Sie locker sitzende Jacken, ausgestellte oder umgeschlagene Hosen, Schals, offenes langes Haar oder Gegenstände, die in den Lufteinlass gesaugt werden könnten. Als Beinschutz stets eine lange Hose oder Overall tragen. Nicht in kurzen Hosen arbeiten. (4)
- Zur Vermeidung von Gehörschäden sind geeignete Schallschutzmittel zu tragen (Gehörschutz, Kapseln). Personen, die das Gerät wiederholt oder regelmäßig verwenden, sollten Ihr Gehör in regelmäßigen Abständen prüfen lassen (3).
- Arbeitshandschuhe sind beim Arbeiten mit dem Blasgerät ständig zu tragen. Ein guter Halt ist sehr wichtig. Tragen Sie feste Schuhe mit griffiger Sohle. (4)
- Ein ordnungsgemäßer Augenschutz ist absolut erforderlich. Obwohl der Auslass weg vom Bediener gerichtet ist, kann ein Abprallen oder Rückprall während der Anwendung des Blasgerätes auftreten (3).
- Verwenden Sie das Blasgerät niemals ohne eine Schutzbrille zu tragen oder eine ordnungsgemäß sitzende Sicherheitsbrille mit ausreichendem seitlichen und oberen Schutz, entsprechend ANSI Z 87.1 (oder der für Ihr Land zutreffenden Norm).

Anlassen des Blasgerätes

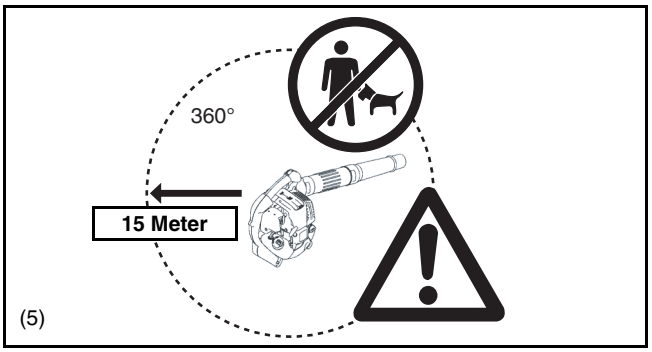
- Sicherstellen, dass sich im Arbeitsbereich von 15 Metern (5) keine Kinder oder weitere Personen aufhalten. Achten Sie auch auf Tiere. Verwenden Sie das Blasgerät niemals in städtischen Gebieten.
- Vor Arbeitsbeginn Blasgerät auf betriebssicheren Zustand prüfen: Prüfen Sie die Sicherheit und leichtgängigkeit des Gashebels. Prüfen Sie die Gashebel-Arretierung auf ordnungsgemäße Funktion. Prüfen Sie, ob die Gashebelsperre einwandfrei funktioniert. Vergewissern Sie sich, dass die Handgriffe sauber und trocken sind, und überprüfen Sie die Funktion des Ein-Aus-Schalters. Halten Sie die Handgriffe frei von Öl und Kraftstoff.


(1)


(2)


(3)

(4)



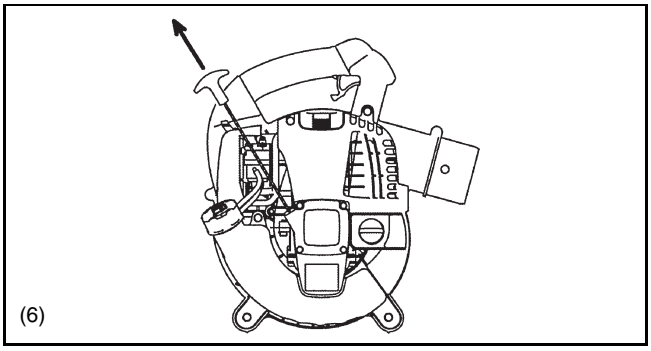
(5)

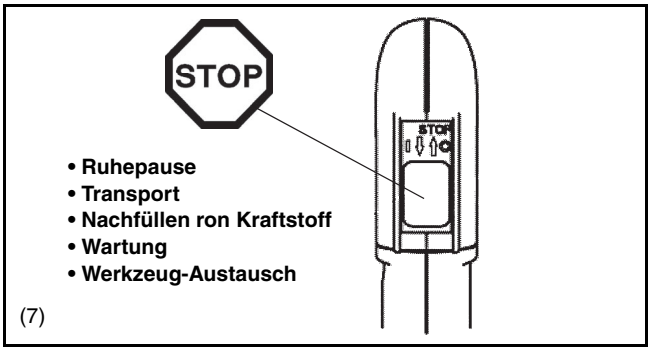
Blasgerät nur wie in der Betriebsanleitung beschrieben starten.
Andere Anwerftechniken sind nicht zulässig (6).

- Verwenden Sie das Blasgerät und die Werkzeuge nur für die angegebenen Anwendungsbereiche.
- Blasgerät erst nach komplettem Zusammenbau starten. Grundsätzlich darf das Gerät nur komplett montiert benutzt werden!
- Gerät sofort ausschalten bei spürbaren Veränderungen im Geräteverhalten.
- Beim Arbeiten mit dem Blasgerät Bediengriff stets mit dem Daumen und Zeigefinger fest umfassen, um das Gerät kontrolliert führen zu können. Sicherstellen, dass der Bediengriff (und der Griff für das Sauger-Zusatzgerät) nicht beschädigt, sauber und trocken ist.
  Auf sicheren Stand muss laufend geachtet werden.
- Das Blasgerät ist so zu handhaben, dass Abgase nicht eingeatmet werden können. Nicht in geschlossenen Räumen arbeiten (Erstickungs- und Vergiftungsgefahr). Kohlenmonoxyd ist ein geruchloses Gas. Für ausreichenden Luftaustausch im Arbeitsgebiet sorgen.
- In Arbeitspausen und vor dem Verlassen ist das Blasgerät auszuschalten und so abzustellen, dass niemand gefährdet werden kann. Legen Sie das Gerät an einen sicheren Ort, um eine Gefahr für andere Personen, das Entflammen von entzündbaren Materialien oder Schäden an dem Gerät zu vermeiden.
- Blasgerät nicht ins trockene Gras oder neben leicht entzündliche Gegenstände stellen.
- Alle mit der Maschine gelieferten Schutzteile und Schutzhauben müssen während des Betriebs benutzt werden.
- Blasgerät nicht mit defektem Schalldämpfer betreiben.
- Beim Transport ist der Motor auszuschalten (7).
- Beim Transport im PKW oder LKW ist auf sichere Lage des Gerätes zu achten um ein auslaufen von Kraftstoff zu vermeiden.
- Beim Transport muss der Kraftstofftank vollständig entleert sein.

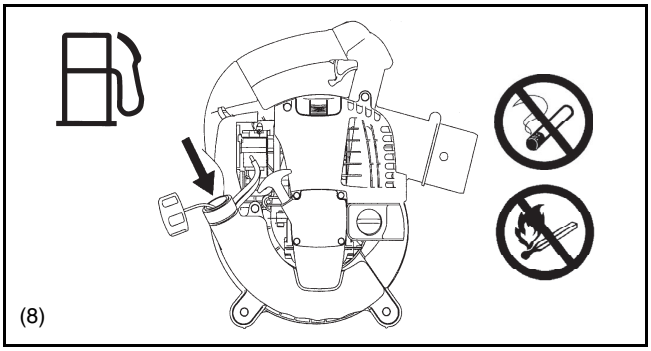
Nachfüllen von Kraftstoff

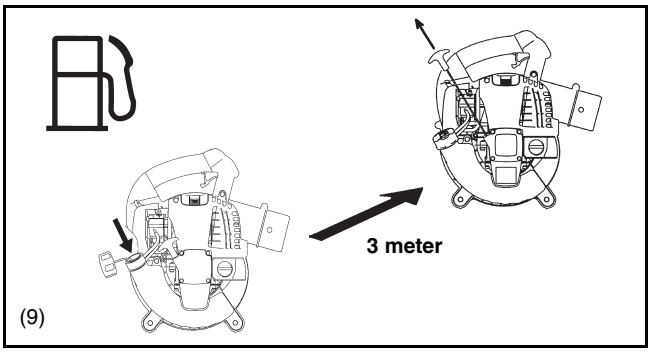
- Beim Betanken des Blasgerätes ist der Motor auszuschalten (7). Rauchen und jedes offene Feuer (8) ist nicht zulässig.
- Hautkontakt mit Mineralölprodukten vermeiden. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Beim Betanken Schutzhandschuhe tragen. Schutzkleidung regelmäßig wechseln und reinigen.
- Darauf achten, dass weder Kraftstoff noch Öl ins Erdreich gelangen (Umweltschutz). Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Blasgerät sofort säubern. Lassen Sie nasse Tücher trocknen, bevor Sie sie in einem ordnungsgemäß abgedeckten Behälter entsorgen, um Selbstentzündung zu verhüten.
- Kraftstoff nicht mit Kleidung in Berührung bringen. Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, Kleidung sofort wechseln (Verbrennungsgefahr).
- Verschlußschraube für Kraftstofftank regelmäßig auf Dichtheit prüfen.
- Verschlußschraube gut verschließen. Zum Starten des Blasgerätes den Standort wechseln (mindestens 3 Meter entfernt vom Tankplatz) (9).
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoffe nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoffe Kindern nicht zugänglich machen.
- Bei heißem oder laufendem Motor darf das Blasgerät nicht betankt werden.


(6)



(7)


(8)



(9)

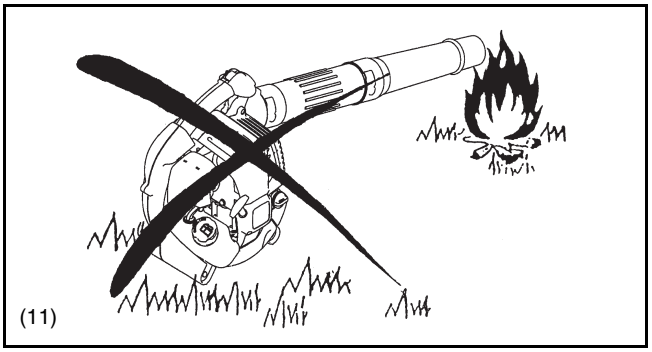
Arbeitsverhalten und -technik

- Nur bei guten Sicht- und Lichtverhältnissen arbeiten. Während der kalten Jahreszeit besonders auf Glätte, Nässe, Eis und Schnee achten (Rutschgefahr).
  Stets rutschfestes Schuhwerk tragen.
- Arbeiten Sie niemals auf instabilen Flächen oder in steilem Gelände.
- Blasgerät niemals auf andere Personen richten! Die austretende Luft steht unter hohem Druck und kann Schmutzpartikel enthalten, die zu Verletzungen an den Augen führen können.
- Führen Sie niemals irgendwelche Fremdkörper in den Lufteinlass der Maschine oder die Düse des Blasgerätes ein. Dadurch wird das Gebläserad beschädigt, was schwere Verletzungen der Bedienungsperson oder von Zuschauern zur Folge haben kann, weil der Fremdkörper oder Bruchstücke mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden.
- Windrichtung beachten! Nicht gegen den Wind arbeiten.
- Um ein Stolpern zu vermeiden, beim Arbeiten mit dem Blasgerät nicht rückwärts gehen.
- Vor Reinigung und Wartung des Gerätes, muss der Motor abgestellt sein.

(10)

Wartungsvorschriften

- Denken Sie an die Umwelt. Das Blasgerät ist lärm- und abgasarm zu betreiben. Hierbei ist auf korrekte Vergasereinstellung zu achten.
- Blasgerät regelmäßig reinigen und alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.
- Blasgerät nicht in der Nähe von offenem Feuer, Funken usw. warten oder lagern (11).
- Das Blasgerät darf nur mit leerem Tank in abgeschlossenen und gut belüfteten Räumen gelagert werden.



(11)

Unfallverhütungsvorschriften der zuständigen Berufsgenossenschaft und der Versicherung beachten. Auf keinen Fall bauliche Veränderungen am Blasgerät vornehmen! Sie gefährden hierdurch Ihre Sicherheit!

Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur soweit ausgeführt werden, wie sie in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind. Alle übrigen Arbeiten sind von einer Vertragswerkstatt durchzuführen.

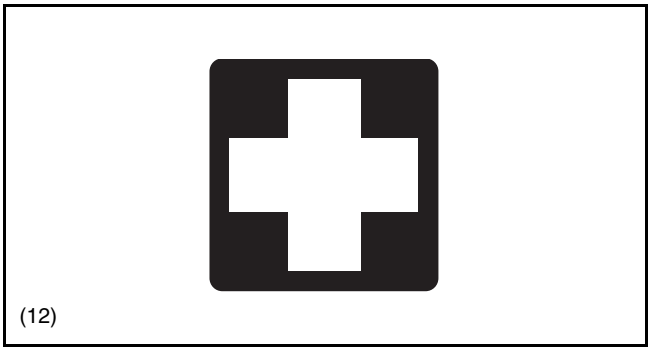
Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Zubehörteile von DOLMAR. Die Verwendung nicht zugelassener Zubehörteile und Werkzeuge stellt eine erhöhte Unfall- und Verletzungsgefahr dar. DOLMAR übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch den Gebrauch nicht zugelassener Vorrichtungen oder Zubehörteile verursacht werden.

Erste Hilfe

Für einen eventuell eintretenden Unfall sollte immer ein Verbandskasten nach DIN 13164 am Arbeitsplatz vorhanden sein. Entnommenes Material sofort wieder auffüllen.

Wenn Sie Hilfe anfordern, geben Sie folgende Angaben:

- wo es geschah
- was geschah
- wieviele Verletzte
- welche Verletzungsart
- wer meldet!



(12)

Verpackung

Ihr DOLMAR Blasgerät befindet sich zum Schutz vor Transportschäden in einem Karton. Kartonagen sind Rohstoffe und somit wiederverwendungsfähig oder können dem Rohstoffkreislauf (Altpapierverwertung) wieder zurückgeführt werden.

Nur für europäische Länder

EG-Konformitätserklärung

Die unterzeichneten, Tamiro Kishima und Rainer Bergfeld, bevollmächtigt von Dolmar GmbH, erklären, dass die DOLMAR-Maschine(n):

Bezeichnung des Geräts:
Benzin Blasgerät
Nummer / Typ des Modells: PB-252.4
TECHNISCHE DATEN: siehe Tabelle „TECHNISCHE DATEN“

in Serienfertigung hergestellt werden und **den folgenden Richtlinien der Europäischen Union genügen:**

2000/14/EG, 2006/42/EG

Außerdem werden die Geräte gemäß den folgenden Standards oder Normen gefertigt:

EN15503

Die technische Dokumentation ist archiviert bei:

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

Das Verfahren der Konformitätsbewertung, das in der Richtlinie 2000/14/EG verlangt wird, wurde in Übereinstimmung mit Anhang V durchgeführt.
Gemessener Schallleistungspegel: 104,4 dB (A)
Garantierter Schallleistungspegel: 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Geschäftsführer

Rainer Bergfeld
Geschäftsführer

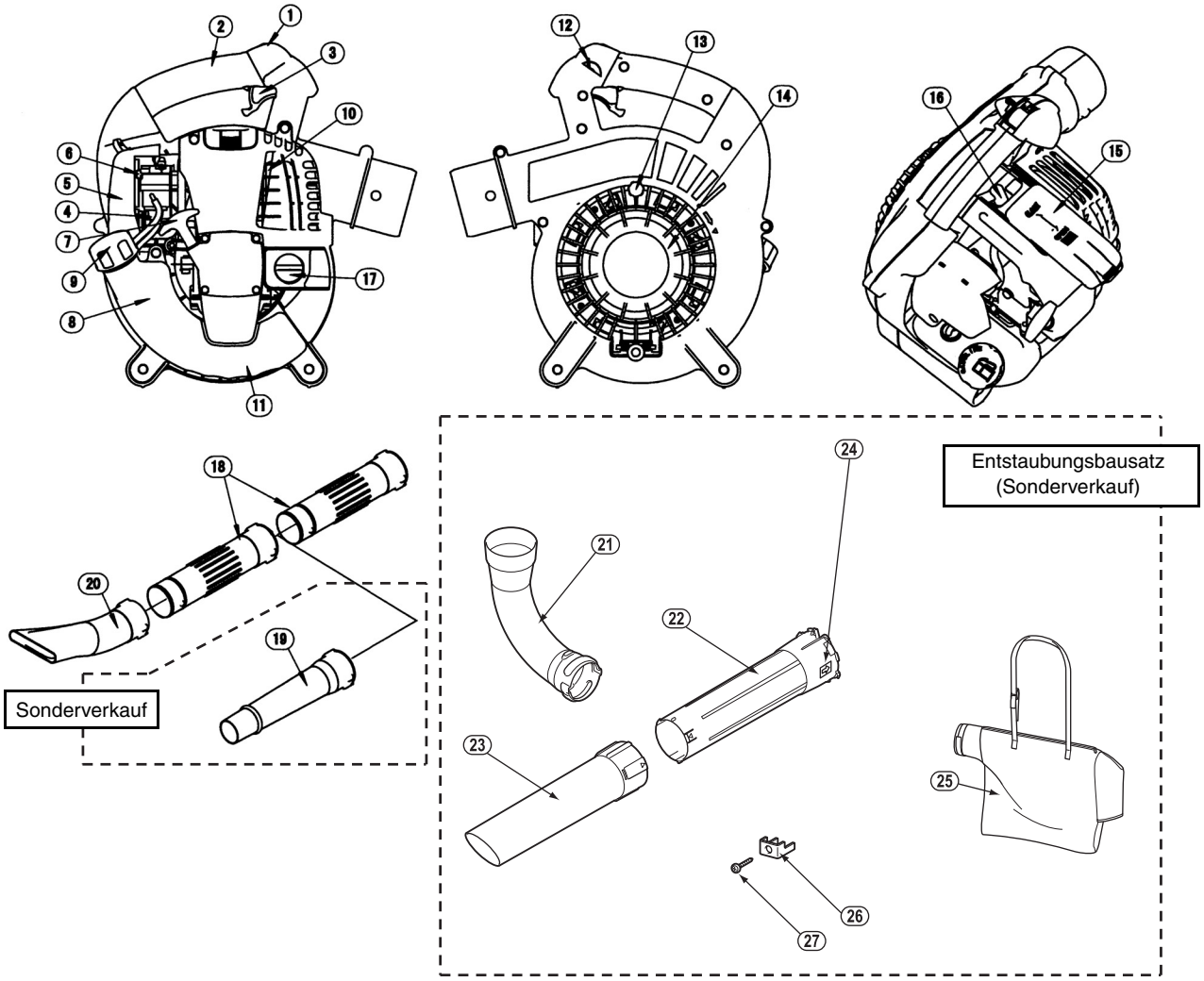
TECHNISCHE DATEN

Modell			PB-252.4
Gewicht (ohne Rohre)		(kg)	4,5
Abmessungen (Länge × Breite × Höhe) (ohne Rohre)		(mm)	350 × 231 × 368
Maximale Motordrehzahl		(min^{-1})	7.800
Leerlaufdrehzahl		(min^{-1})	3.500
Hubraum		(mL)	24,5
Kraftstoff			Normalbenzin
Kraftstofftankkapazität		(L)	0,52
Motoröl			SAE 10W-30 Öl der API-Klassifizierung, SF-Klasse oder höher (für 4-Takt Motoröl)
Motorölvolumen		(L)	0,08
Vergaser (Membranvergaser)			WALBRO WYL
Zündsystem			Festkörperzündung
Zündkerze			NGK CMR6A
Elektrodenabstand		(mm)	0,7 – 0,8
Vibration gemäß ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Unsicherheit K	(m/s^2)	0,5
Schalldruckpegel Durchschnitt gemäß ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Unsicherheit K	dB(A)	1,4
Schallleistungspegel Durchschnitt gemäß ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Unsicherheit K	dB(A)	1,6

Hinweis:

1. Verwenden Sie nur von DOLMAR empfohlene Öle und Zündkerzen.
2. Die Spezifikation kann ohne Ankündigung geändert werden.

BEZEICHNUNG DER TEILE



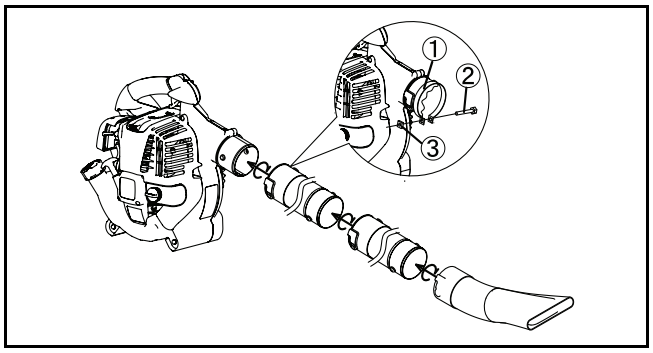
BEZEICHNUNG DER TEILE	BEZEICHNUNG DER TEILE	BEZEICHNUNG DER TEILE	BEZEICHNUNG DER TEILE
1. Stoppschalter	8. Kraftstofftank	15. Kerzedeckel	22. Saugrohr A
2. Haupthandgriff	9. Kraftstofftankdeckel	16. Zündkerze	23. Saugrohr B
3. Triggerhebel	10. Schalldämpfer	17. Öldeckel	24. Pfeilzeichen
4. Anlaßeinspritzpumpe	11. HilfsHandgriff	18. Ventilatorrohr	25. Staubtasche
5. Luftfilterdeckel	12. Gashebel-Arretierknopf	19. Ventilatordüse A	26. Halterung
6. Chokehebel	13. Schraube	20. Ventilatordüse B	27. Schraube
7. Starterhandgriff	14. Schützvorrichitung	21. Krümmer	

MONTAGEANLEITUNG

VORSICHT: Bevor Sie Arbeiten am Blasgerät ausführen, schalten Sie stets den Motor aus und ziehen Sie den Kerzenstecker von der Zündkerze ab.
Tragen Sie stets Schutzhandschuhe!
VORSICHT: Starten Sie das Blasgerät erst, wenn Sie es vollständig zusammengebaut haben.

1. MONTAGE DER BLASROHRE

1) Richten Sie die Bajonettverschlüsse der Blasrohre auf die Zapfen am Gehäuse des Blasgerätes aus und schieben das Rohr auf das Gehäuse.
2) Drehen Sie das Blasrohr bis zur Arretierung nach rechts.
3) Die Klemme ① um die Öffnung des Blasrohrs legen und mit dem Bolzen ② und der Mutter ③ sicher befestigen.

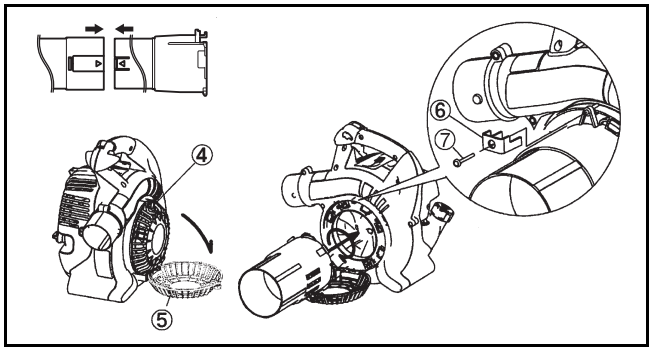


2. MONTAGE DES SAUGZUBEHÖRS

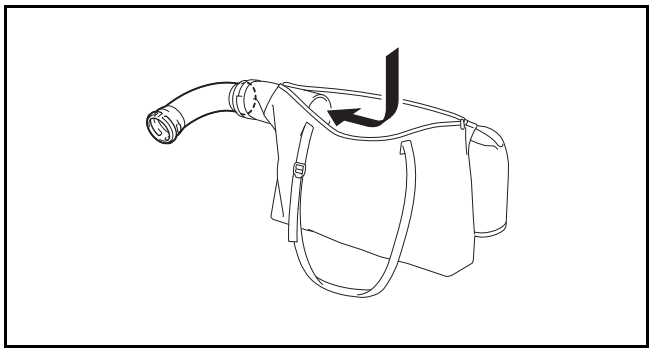
1) Installieren des Saugrohrs (Düse)

(1) Lockern Sie die Schraube ④ und öffnen Sie die Schutzvorrichtung ⑤.

WARNUNG!
Wenn Sie das Blasgerät für Blasbetrieb benutzen, schließen Sie stets die Schutzkappe ⑤, und ziehen Sie die Schraube ④ vor dem Betrieb an.
Anderenfalls kann das freiliegende Flügelrad Körperteile oder Kleidung erfassen und schwere Verletzungen verursachen.
Verwenden Sie die Saugrohre A und B immer zusammen. Anderenfalls kann eine Berührung mit dem Flügelrad schwere Verletzungen verursachen, wenn der Bediener versucht, gestauten Unrat im Rohr zu entfernen.



(2) Richten Sie das Zeichen "▲" auf den Saugrohren A und B aus. Führen Sie das Saugrohr A in das Saugrohr B ein, bis drei Klinken einrasten.
(3) Das Zeichen MARK auf dem Saugrohr A mit dem Zeichen "●" auf dem Blasgerät ausrichten. Führen Sie dann das Saugrohr in das Blasgerät ein.
(4) Um das Saugrohr zu arretieren, drehen Sie das Saugrohr, bis das MARK Zeichen mit dem Zeichen "▼" auf dem Blasgerät übereinstimmt.
(5) Das Vakuumrohr mit der Schraube ⑦ und der Halterung ⑥ sicher am Blasrohr befestigen. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, um Beschädigung von Teilen zu vermeiden.

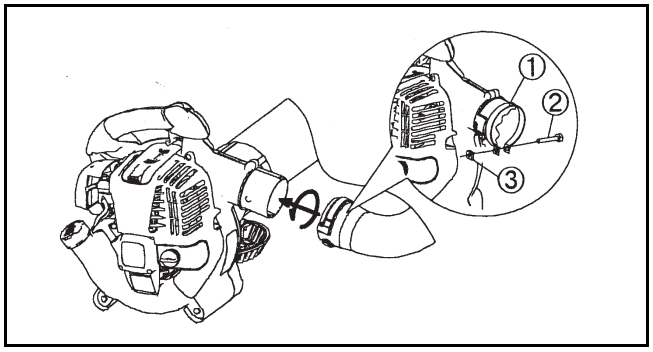


Anmerkung: Der Motor springt nicht an, wenn das Saugrohr nicht vollständig montiert ist.

2) Montage des Krümmers und des Staubbeutels

(1) Öffnen Sie den Verschluss am Staubbeutel.
(2) Führen Sie den Krümmer in den Staubbeutel ein und führen Sie diesen durch die Öffnung heraus.
(3) Montieren Sie den Krümmer am Blasgerät.
(4) Die Klemme ① um die Öffnung des Krümmers legen und mit dem Bolzen ② und der Mutter ③ sicher befestigen.

WARNUNG!
Versuchen Sie nicht, große Holzspäne, Metall, Glas, Steine, Flüssigkeit, brennende Zigaretten, Feuerwerkskörper oder ähnliches aufzusaugen.



VOR INBETRIEBNAHME DES GERÄTES

1. Motoröl überprüfen und bei Bedarf nachfüllen

(1) Führen Sie den folgenden Vorgang bei kaltem Motor durch.
Stellen Sie den Motor auf eine ebene horizontale Fläche, wie in Abbildung 1 dargestellt.
- Überprüfung: Den Öldeckel entfernen. Den Ölstandanzeiger sauber wischen. Den Öldeckel wieder einsetzen (Abbildung 2) und abnehmen. Prüfen, ob sich der Ölstand zwischen der unteren und oberen Pegelmarke des Ölstandanzeigers befindet.
- Nachfüllen: Ergibt die Überprüfung einen zu niedrigen Ölstand, Öl durch dieselbe Öffnung einfüllen, von welcher der Öldeckel entfernt wurde. Siehe Abbildung 4 zur Lage des Motors beim Einfüllen des Öls.

(2) Öl muss u. U. etwa alle 10 Betriebsstunden (nach jeweils 10 Auftankungen) nachgefüllt werden.
(3) Falls das Öl seine Farbe ändert oder sich mit Schmutz vermischt, ist das Öl zu wechseln. (Für das Wechselintervall und die Wechselmethode siehe S. 48.)

Empfohlenes Öl: SAE 10W-30 Öl der API-Klassifizierung, SF-Klasse oder höher (für 4-Takt Motoröl)

Ölmenge: Ca. 0,08 l

Motorölstand prüfen

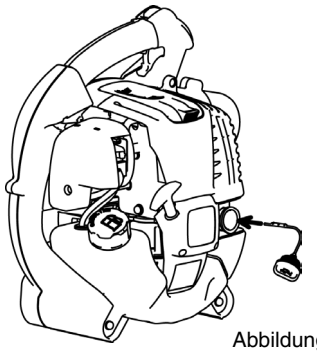


Abbildung 1

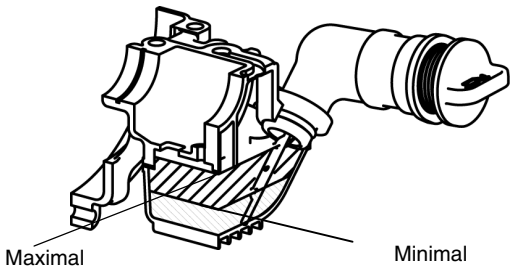


Abbildung 2

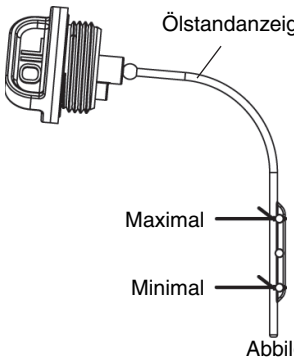


Abbildung 3

ANMERKUNG

- Steht der Motor nicht auf einer horizontalen Fläche, wie in Abbildung 1 dargestellt, erhält man u. U. eine ungenaue Ölstandanzeige.
- Wird Öl über den Maximalpegel hinaus eingefüllt, kann das Öl verschmutzt werden oder Feuer fangen und weißen Rauch erzeugen.

Ölwechsel und „Ölstandanzeiger“

- Entfernen Sie jeglichen Staub oder Schmutz um den Öl-Einfüllstutzen, bevor Sie den Ölpeilstab herausziehen.
- Achten Sie darauf, dass der Ölpeilstab nicht mit Sand oder Erde in Berührung kommt. Schmutz oder Sand im Öl kann den Ölkreislauf beeinträchtigen und durch frühzeitige Abnutzung mechanischer Teile Defekte verursachen.
- Um eine Verschmutzung des Ölpeilstabs zu vermeiden, kann er in die Motorverkleidung gesteckt werden.

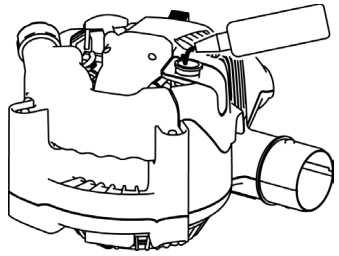


Abbildung 4

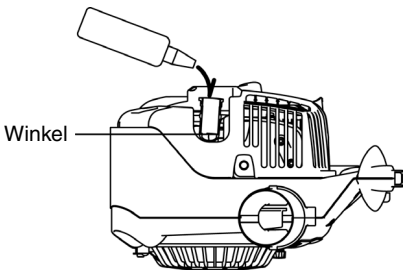


Abbildung 5

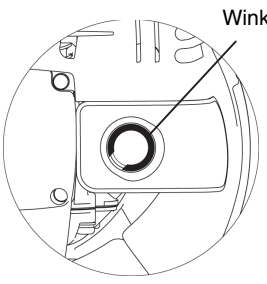


Abbildung 6

Nach dem Einfüllen von Öl

- Verschüttetes Öl mit einem Lappen aufwischen.

2. Kraftstoffzufuhr

⚠ WARNUNG

- Beachten Sie beim Betanken des Gerätes die folgenden Anweisungen, um Entzündung oder Brand zu verhindern:
  - Das Auftanken muss an einem feuerfreien Ort erfolgen. Bringen Sie niemals Feuer (brennende Zigaretten usw.) in die Nähe des Auftankortes.
  - Den Motor vor dem Auftanken abstellen und abkühlen lassen.
  - Den Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Anderenfalls kann Kraftstoff durch den internen Druck herausspritzen.
  - Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten. Verschütteter Kraftstoff muss aufgewischt werden.
  - Das Betanken darf nur im Freien erfolgen.
- Behandeln Sie Kraftstoff mit Sorgfalt.
  - Kraftstoff, der auf die Haut oder in die Augen gelangt, kann Allergien oder Hautreizungen verursachen. Falls Sie irgendwelche körperlichen Unregelmäßigkeiten feststellen, konsultieren Sie sofort einen Facharzt.
- KEIN Öl in den Kraftstofftank einfüllen.

Kraftstofflagerung

Verwenden Sie kein Benzin, das älter als 4 Wochen alt ist, auch wenn es in einem Spezialkanister an einem kühlen, schattigen Ort gelagert wurde.
Beachten Sie, dass Benzin in einem Tag verderben kann, falls der Kanister nicht verschlossen ist, oder zur Lagerung kein Spezialkanister verwendet wird.

Lagerung

- Stellen Sie Gerät und Kanister an einem kühlen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.
- Kraftstoff niemals in einem Auto aufbewahren.

KRAFTSTOFFTYP

Der Motor wird mit einem 4-Takt-Motor betrieben. Verwenden Sie nur bleifreies Normalbenzin.

Kraftstoffhinweise

- Verwenden Sie auf keinen Fall 2-Takt-Mischungen. Das dem Benzin beigemischte Motoröl verursacht übermäßige Kohlenstoffablagerungen. Das kann zu mechanischen Problemen führen.
- Der Gebrauch von minderwertigem Benzin kann den Startvorgang erschweren oder unmöglich machen.

Vor dem Auftanken unbedingt den Motor abstellen und sicherstellen, dass er abgekühlt ist.

AUFTANKMETHODE

- Den Tankdeckel ein wenig lösen, um den Tankdruck abzulassen.
- Den Tankdeckel abnehmen, dann auftanken. Dabei Luft entweichen lassen, indem der Kraftstofftank so geneigt wird, dass die Kraftstoffeinfüllöffnung oben liegt.
  (Kraftstoff NICHT bis zum Rand des Tanks einfüllen.)
- Nach dem Auftanken den Tankdeckel sicher festziehen.
- Falls der Tankdeckel irgendeinen Mangel oder Schaden aufweist, ist er auszutauschen.
- Der Tankdeckel verschleißt im Laufe der Zeit. Er ist alle zwei bis drei Jahre auszutauschen.
- KEINEN Kraftstoff in die Öleinfüllöffnung einfüllen.

BETRIEB

1. Starten

⚠ WARNUNG

- Versuchen Sie niemals, den Motor am Auftankort anzulassen.
  - Dies kann Entzündung oder Brand verursachen. Beim Starten des Motors einen Abstand von mindestens 3 m einhalten.
- Die Abgase des Motors sind giftig. Betreiben Sie den Motor nicht an einem schlecht belüfteten Ort, wie z. B. in einem Tunnel, Gebäude usw.
  - Das Einatmen von Motorabgasen in höheren Konzentrationen führt zu einer Abgasvergiftung.
- Bei ungewöhnlichen Geräuschen, Geruch oder Schwingung nach Starten, sofort den Motor abstellen und Uhrsache soweit beheben, wie es diese Betriebsanleitung beschreibt.
  - Der Gebrauch eines schadhaften Gerätes kann zum Unfall führen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgestellt wird, wenn der Stoppschalter in Position “O” betätigt wird.

1) Bei kaltem Motor oder nach dem Auftanken

(1) Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche.
(2) Stellen Sie den Stoppschalter auf Position „ I “.
(3) Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe wiederholt, bis Benzin in der Pumpe sichtbar wird.
- Normalerweise sind dazu 7 bis 10 Pumpbewegungen notwendig.
- Bei übermäßigem Pumpen wird das überflüssige Benzin in den Benzintank zurückgeführt.

(4) Den Chokehebel auf die geschlossene Stellung anheben (Abbildung 3).
(5) Den Hauptgriff mit der linken Hand halten, um eine Bewegung des Motors zu verhindern.
(6) Ziehen Sie mit geringem Kraftaufwand am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren (Kompressionspunkt). Führen Sie dann den Startergriff zurück und ziehen Sie diesmal schnell und kräftig daran.
- Das Seil niemals vollständig herausziehen.
- Lassen Sie den Startergriff nach dem Anreißen des Motors nicht sofort los, sondern halten Sie den Griff in Ihrer Hand, bis er in seine Ausgangsposition zurückgekehrt ist.

(7) Nachdem der Motor angesprungen ist, schieben Sie den Choke stufenweise nach unten, bis der Motor aufgewärmt ist.
- Schieben Sie den Choke stufenweise und achten Sie dabei auf das Verhalten des Motors. Vergewissern Sie sich, dass der Choke vollständig geöffnet ist, wenn der Motor warm ist und rund läuft.
- Falls Sie in kaltem Wetter oder bei einem Kaltstart nach dem Starten des Motors denn Choke plötzlich vollständig öffnen, kann es vorkommen, dass der Motor abstirbt.

(8) Geben Sie dem Motor 2-3 Minuten Aufwärmzeit.
(9) Der Warmlauf ist beendet, wenn der Motor von niedriger Drehzahl bis Vollgas schnell anspricht.

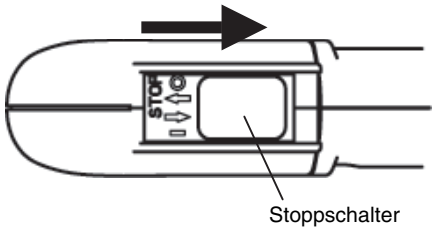


Abbildung 1

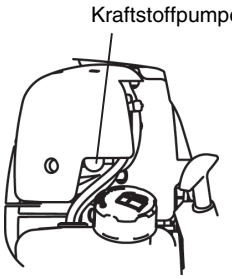


Abbildung 2

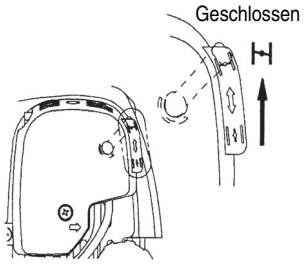


Abbildung 3

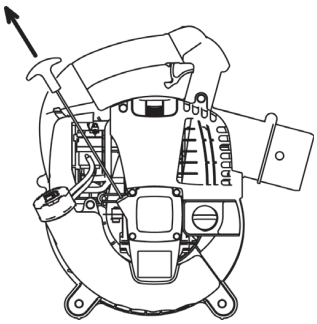


Abbildung 4

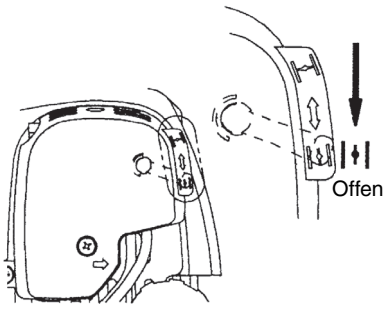


Abbildung 5

ANMERKUNG

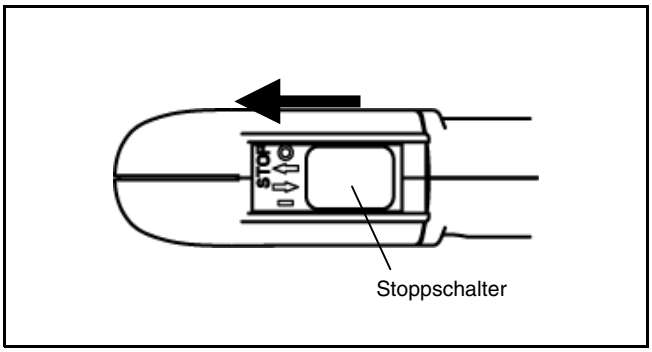
- Der Motor kann beschädigt werden, falls der Chokehebel über die Stellung „CLOSE“ hinaus geschoben wird.
- Falls der Motor sofort nach dem Anspringen stehen bleibt, diesen Hebel auf die Stellung „OPEN“ zurückstellen, und den Startergriff mehrmals ziehen, um den Motor wieder zu starten.
- Wird der Startergriff mehrmals gezogen, während der Chokehebel in der Stellung „CLOSE“ belassen wird, kann der Motor wegen Überfettung schwer zu starten sein.
- Bei Überfettung die Zündkerze herausdrehen, und den Handgriff mehrmals schnell ziehen, um überschüssigen Kraftstoff auszustoßen. Die Zündkerzenelektrode abtrocknen.
- Kontrollieren Sie den Anschlag der Leerlaufschraube. Falls der Drosselklappenhebel nicht bis an den Anschlag zurückgeführt wird, wenn der Gashebel losgelassen wird, überprüfen Sie den Bowdenzug auf Herausrutschen aus der Führung.

2) Warmstart

(1) Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche.
(2) Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe einige Male.
(3) Vergewissern Sie sich, dass der Chokehebel geöffnet ist.
(4) Den Hauptgriff mit der linken Hand halten, um eine Bewegung des Motors zu verhindern.
(5) Ziehen Sie mit geringem Kraftaufwand am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren (Kompressionspunkt). Führen Sie dann den Startergriff zurück und ziehen Sie diesmal schnell und kräftig daran.
(6) Wenn der Motor nicht anspringt, betätigen Sie den Gashebel um 1/3 und starten Sie erneut.

2. Ausschalten

Lassen Sie den Auslöser los, um die Drehzahl des Motors zu verringern, und bringen Sie den Stoppschalter in die Position „O“.
(Geben Sie die Gashebelarretierung frei, wenn diese den Auslöser in der Vollgasposition arretiert.)



LEERLAUFEINSTELLUNG

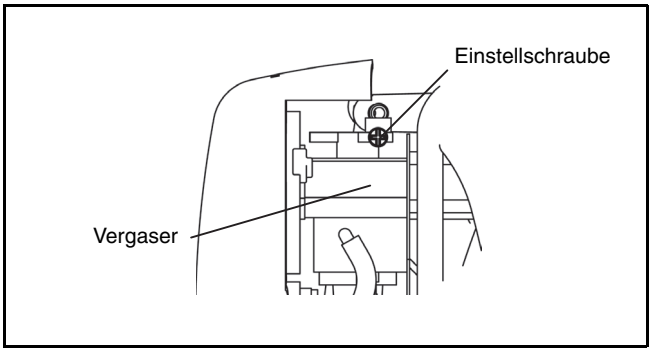
⚠ GEFAHR

Der Vergaser ist werksseitig eingestellt. Bitte außer der Leerlaufeinstellung keine anderen Einstellungen vornehmen. Sollte trotzdem eine Neueinstellung notwendig sein, wenden Sie sich bitte die nächste Vertrags-Kundendienststelle.

Überprüfung der Leerlaufdrehzahl

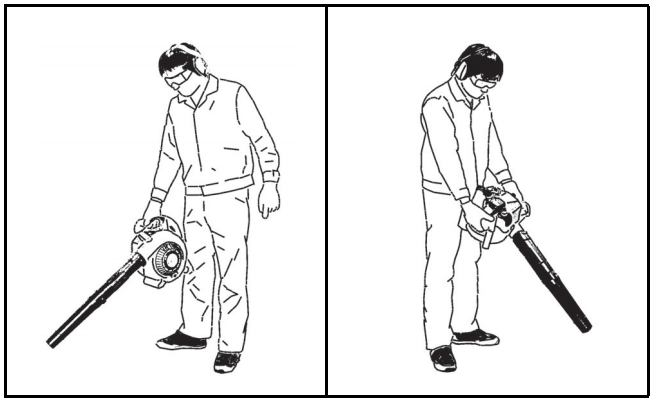
Die Leerlaufdrehzahl sollte bei etwa 3500 rpm (min^{-1}) liegen.

- Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubenzieher um, falls notwendig, eine Einstellungen am Vergaser vorzunehmen.
- Durch Drehen der Einstellschraube nach rechts wird die Motordrehzahl erhöht. Durch Drehen der Einstellschraube nach links wird die Motordrehzahl erniedrigt.



ARBEITEN

1. Arbeiten mit der Blasfunktion



- Halten Sie das Gerät gut fest bei der Arbeit.
- Halten Sie das Rorhende auf die zu kehrenden Objekte und drücken Sie den Gashebel.
- Ziehen Sie den Triggerhebel vollständig, während Sie den Gashebel-Arretierknopf niederhalten, und lassen Sie dann den Triggerhebel los, um ihn in der Vollgasposition zu arretieren.
- Ziehen Sie den Auslöser nochmals, um die Gashebelarretierung freizugeben.
- Das Gerät kann mit beiden Händen gehalten werden. Fassen Sie hierzu mit der rechten Hand den Haupthandgriff an.

2. Arbeiten mit der Saugfunktion

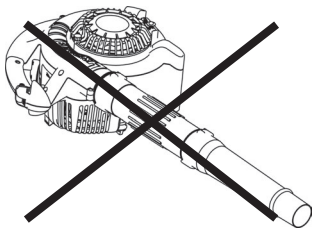
⚠ WARNUNG

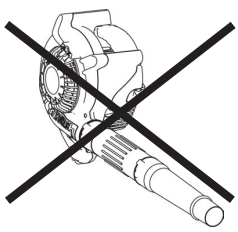
- Saugen Sie keine Flüssigkeiten (z.B. Benzin), brennende Zigaretten oder Ähnliches mit diesem Gerät ein.
  - Es besteht Brandgefahr.
- Saugen Sie keine zu großen Fremdkörper, wie zum Beispiel große Holzsplitter, Metall, Glas, Steine usw.
  - Es besteht die Gefahr der Beschädigung des Gerätes.
- Überfüllen des Staubsacks kann zu Überlaufen auf der Motorseite führen. Entleeren Sie den Sack, bevor er ganz voll wird.
  - Es besteht Brandgefahr.

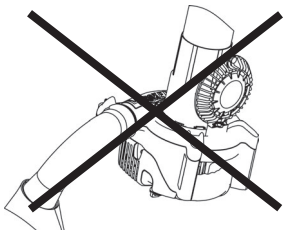
- Hängen Sie den Traggurt des Staubbeutels über die Schulter und stellen Sie ihn auf Ihre Körpergröße ein.
- Vergewissern Sie sich, dass die Staubtasche nicht verdreht ist und betätigen Sie den Gashebel.
- Wenn der Staubsack voll ist, entfernen Sie ihn von der Maschine, und öffnen Sie den Verschluss, um den Sack zu entleeren.

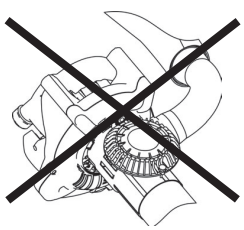
ANMERKUNG

Wird diese Maschine betrieben, während die Schutzvorrichtung nach oben oder der Hauptgriff nach unten gerichtet ist, kann weißer Rauch austreten, oder das Öl kann verschmutzt werden oder auslaufen.









WARTUNGSARBEITEN

⚠ GEFAHR

- Vor jeder Wartungsarbeit, Motor abstellen und abkühlen lassen. Kerzenstecker und Zündkerze entfernen.
  - Falls der Versuch einer Überprüfung oder Wartung unmittelbar nach dem Abstellen des Motors oder bei angebrachtem Kerzenstecker unternommen wird, kann die Bedienungsperson Verbrennungen oder einen Unfall durch versehentliches Starten erleiden.
- Vergewissern Sie sich nach jeder Überprüfung und Wartung, dass alle Teile wieder eingebaut sind. Fahren Sie dann mit dem Betrieb fort.

1. Ölwechsel

Minderwertige Öle verkürzen die Lebensdauer des Gerätes beträchtlich. Überprüfen Sie die Zeitspanne und Menge des Wechsels.

⚠ GEFAHR

- Im Allgemeinen sind Motoreinheit und Motoröl unmittelbar nach dem Abstellen des Motors noch heiß. Vergewissern Sie sich beim Ölwechsel, dass Motoreinheit und Motoröl ausreichend abgekühlt sind. Anderenfalls besteht Verbrennungsgefahr. Nach dem Abstellen des Motors warten, bis das Motoröl in den Öltank zurückgelaufen ist, um eine genaue Ablesung des Ölstandanzeigers zu gewährleisten.
- Wird Öl über den Maximalpegel hinaus eingefüllt, kann das Öl verschmutzt werden oder Feuer fangen und weißen Rauch erzeugen.

Ölwechselinterwall: Nach den ersten 20 Betriebsstunden, danach alle 50 Betriebsstunden

Empfohlenes Öl: SAE 10W-30 Öl der API-Klassifizierung, Klasse SF oder höher (4-Takt Motoröl)

Gehen Sie beim Ölwechsel wie folgt vor:

(1) Vergewissern Sie sich, dass der Deckel des Benzintanks gut verschlossen ist.
(2) Entnehmen Sie den Öldeckel.
  - Deponieren Sie den Ölmessstabs so, dass er nicht verschmutzt wird.
(3) Die Maschine in der in Abbildung 1 gezeigten Reihenfolge neigen.
  - Lassen Sie das Öl in einen Behälter ab.
(4) Die Maschine so ausrichten, wie in Abbildung 2 gezeigt, und Öl bis zum Absatz im Ölrohr einfüllen.
(5) Setzen Sie den Ölmessstab wieder ein und schrauben Sie diesen vollständig fest. Ungenügendes Verschließen des Ölmessstabs kann ein Überlaufen von Öl zur Folge haben.

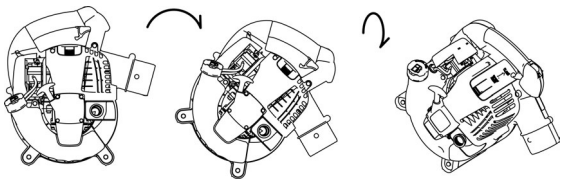


Abbildung 1

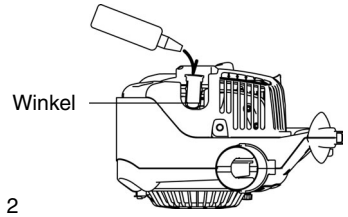
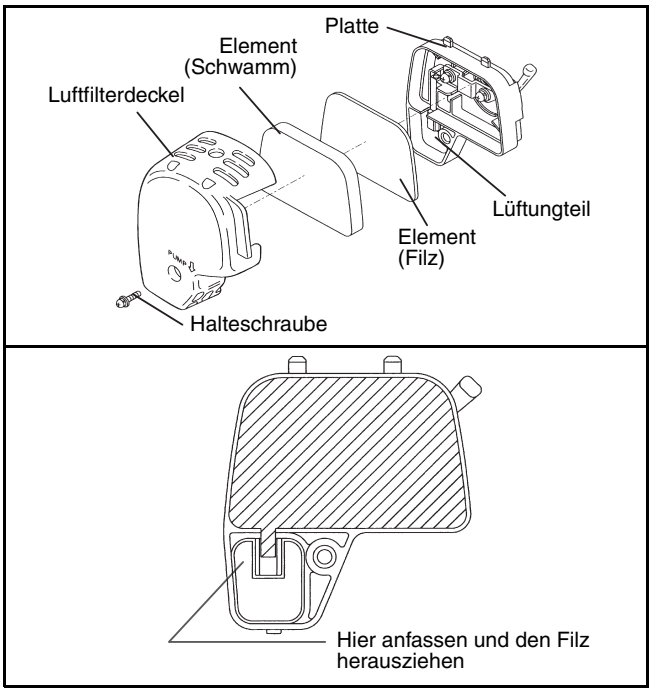


Abbildung 2

Ölhinweise

- Schütten Sie Altöl niemals in den Müll, in den Boden oder in einen Abwassergraben. Die Entsorgung von Öl ist gesetzlich geregelt. Befolgen Sie bei der Entsorgung immer die einschlägigen Gesetze und Vorschriften. Bei Unklarheiten und Fragen bezüglich Altölentsorgung, wenden Sie sich bitte an die nächste Kundendienststelle.
- Beachten Sie, dass Öl auch bei Nichtgebrauch altert. Prüfen Sie ungebrauchtes Öl und ersetzen Sie es in regelmäßigen Zeitabständen (alle 6 Monate).

2. Reinigung des Luftreinigers



WARNUNG: ZÜNDSTOFFE STRENG VERBOTEN

Häufigkeit von Reinigung und Inspektion: täglich (alle 10 Betriebss tunden)

(1) Entfernen Sie die Halteschraube des Luftreinigergehäuses.
(2) Ziehen Sie den unteren Teil des Luftreinigergehäuses nach außen und heben Sie das Gehäuse ab.
(3) Schließen Sie den Choke vollständig und vergewissern Sie sich, dass der Vergaser frei von Staub und Schmutz ist.
(4) Wenn das Element (Schwamm) mit Öl getränkt ist, kräftig auspressen.
(5) Bei hoher Verschmutzung:
- Das Element (Schwamm) entfernen, in warmes oder mit mildem Reinigungsmittel verdünntes Wasser tauchen, und dann vollständig trocknen lassen.
- Reinigen Sie das Element (Filz) mit Benzin, und lassen Sie es vollständig trocknen.

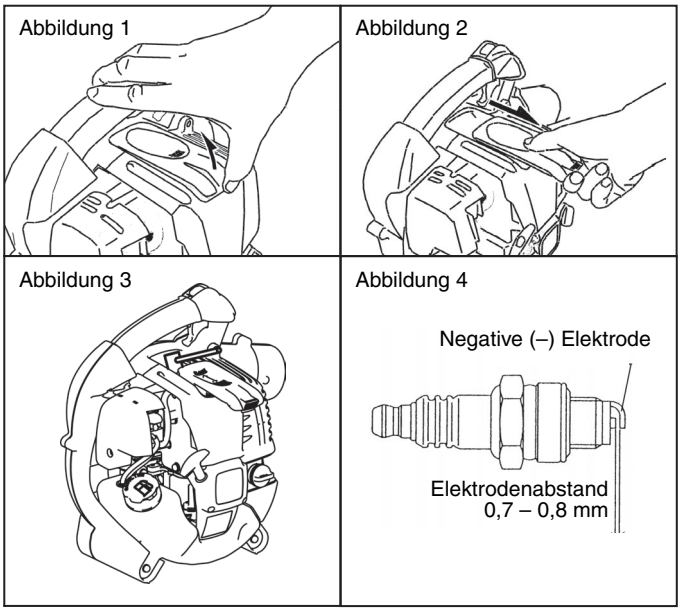
(6) Bevor Sie die Elemente erneut einsetzen, müssen diese vollständig trocken sein. Feuchte Elemente können den Startvorgang erschweren.
(7) Reinigen Sie mit einem sauberen Lappen den Luftfilterdeckel und die Platte.
(8) Setzen Sie sofort nach der Reinigung das Gehäuse des Luftreinigers wieder auf und befestigen Sie es mit der Halteschraube (zuerst oberen Teil aufsetzen, dann unteren Teil einpassen).

⚠ GEFAHR

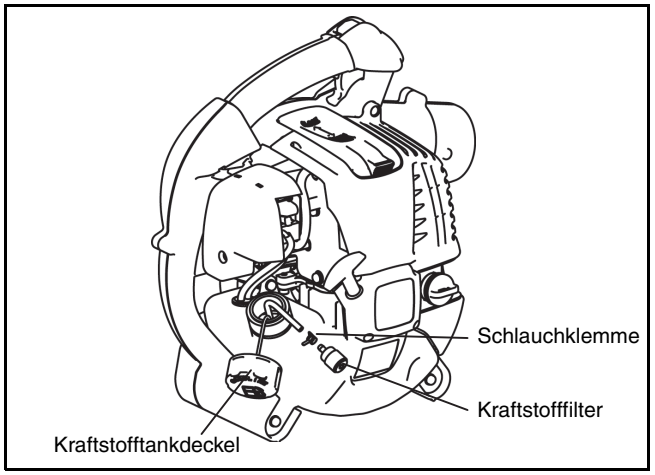
- Bei hoher Staubeinwirkung muss der Luftfilter mehrmals täglich gereinigt werden.
- Wenn Sie die Filterelemente nicht sauber halten, kann dies zur Verschmutzung des Vergasers führen.

3. Zündkerze überprüfen

(1) Öffnen/Schließen des Kerzedeckels
Zum Öffnen der Abdeckung den Hauptgriff und den Vorsprung der Zündkerzenabdeckung mit den Fingern fassen (Abbildung 1). Den Vorsprung hochdrücken, und die Abdeckung in Richtung „OPEN“ schieben (Abbildung 2).
Die Abdeckung zum Schließen in Richtung „CLOSE“ schieben, bis die Raste unter dem Vorsprung der Zündkerzenabdeckung auf der Motorabdeckung ruht. Zum Schluss den Vorsprung hineindrücken.
(2) Zündkerze herausschrauben
Verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Kombischlüssel zum Herausschrauben der Zündkerze.
(3) Zündkerze überprüfen
Der Abstand zwischen den Elektroden der Zündkerze muss 0,7 bis 0,8 mm betragen (Abbildung 4). Benutzen Sie eine Fühlerleere, um den Abstand einzustellen.
Bei Ablagerungen an den Elektroden sind diese mit einer Drahtbürste zu reinigen. Sind die Elektroden der Zündkerze abgebrannt, muss sie ersetzt werden.
(4) Auswechseln der Zündkerze
Verwenden Sie NGK-CMR6A als Ersatz.



4. Kraftstofffilter reinigen



- Der Filzfilter des Saugkopfes kann sich im Gebrauch zusetzen. Verminderte Motorleistung ist die Folge.
- Überprüfen Sie den Kraftstofffilter regelmäßig wie folgt:
  (1) Nehmen den Kraftstofftankdeckel ab. Entleeren Sie den Tank und vergewissern Sie sich, dass keine Fremdkörper in den Tank gelangen bzw. im Tank verbleiben.
  (2) Ziehen Sie den Kraftstofffilter mit einem Drahthaken oder Spitzzange durch die Tankverschlussöffnung heraus.
  (3) Falls die Kraftstofffilteroberfläche schmutzig ist, reinigen Sie sie mit Benzin.
  Das für die Reinigung verwendete Benzin muss gemäß der von der jeweiligen örtlichen Behörde vorgeschriebenen Methode entsorgt werden.
  Ein stark verschmutzter Filter muss ausgetauscht werden.
  (4) Füllen Sie neues Benzin in den Tank und verschließen Sie sorgfälltig den Kraftstofftankdeckel. Ersatz-Kraftstofffilter bekommen Sie im autorisierten Service Center.

5. Überprüfung von Bolzen, Muttern und Schrauben

- Ziehen Sie lose Schrauben und Muttern wieder an.
- Überprüfen Sie den Motor nach Öl- und Benzinlecks.
- Ersetzen Sie defekte Teile um sicheren Betrieb zu gewährleisten.

6. Reinigung

- Halten Sie den Motor durch Abwischen mit einem Lappen sauber.
- Halten Sie die Kühlrippen des Motors immer frei von Staub und Schmutz. An den Lamellen haftender Staub oder Schmutz verursacht Festfressen.

7. Ersetzen von Dichtungen

Dichtungen sind im Falle einer Zerlegung des Motors auszutauschen.
Alle Einstellungs- und Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben werden, müssen von qualifiziertem Servicepersonal ausgeführt werden.

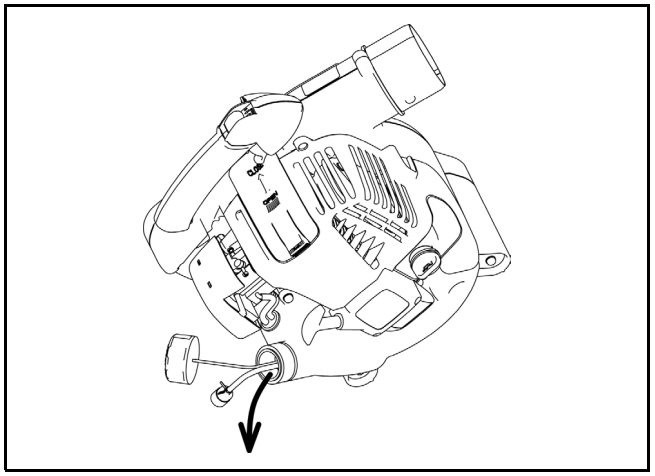
LAGERUNG

⚠ WARNUNG

- Wenn Kraftstoff ausläuft, sofort Motor ausstellen und abkühlen lassen.
  - Anderenfalls kann es zu Verbrennungen oder einem Brand kommen.

⚠ GEFAHR

- Soll die Maschine längere Zeit gelagert werden, den Kraftstoff restlos von Kraftstofftank und Vergaser ablassen, und die Maschine an einem trockenen und sauberen Ort aufbewahren.



Tank entleeren und Vergaser (Benzin-Leitungssystem) leerfahren:

(1) Nehmen den Kraftstofftankdeckel ab.
Entleeren Sie den Tank und vergewissern Sie sich, dass keine Fremdkörper in den Tank gelangen bzw. im Tank verbleiben.
(2) Ziehen Sie den Kraftstofffilter mit einem Drahthaken durch die Tankverschlussöffnung heraus.
(3) Drücken Sie die Kraftstoffpumpe, bis kein Benzin mehr zu sehen ist. Entleeren Sie anschließend den Tank erneut.
(4) Drücken Sie den Kraftstofffilter in den Tank und schrauben Sie den Tankdeckel auf.
(5) Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn bis zum Stillstand laufen.
(6) Nehmen Sie die Zündkerze ab, und tropfen Sie mehrere Tropfen Motoröl durch das Zündkerzeloch.
(7) Ziehen Sie den Startergriff, so dass sich das Motoröl im Zylinder verbreiten. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
(8) Die Maschine mit oben liegendem Griff aufbewahren.
(9) Restkraftstoff nur in gekennzeichneten und geprüften Benzinkanistern aufbewahren.

Fehlererkennung

Fehler	System	Zustand	Ursache
Motor startet nicht oder nur mit Schwierigkeiten	Zündsystem	Zündfunke vorhanden	Fehler in der Kraftstoffzufuhr oder in der Kompression, mechanischer Defekt.
		Kein Zündfunke	START(I)/STOPP(O)-Schalter in STOPP-Stellung; Verdrahtungsfehler oder Kurzschluss, Zündkerze oder Kerzenstecker defekt, fehlerhaftes Zündmodul.
	Kraftstoffzufuhr	Benzintank voll	Falsche Choke-Stellung, Vergaser defekt, Ansaugkopf verschmutzt, Benzinleitung geknickt oder verstopft, verschmutztes Benzin.
	Kompression	Keine Kompression beim Durchziehen	Zylinderbodendichtung defekt, Kurbelwellendichtungen beschädigt, Zylinder- oder Kolbenringe schadhaft, Dichtung der Zündkerze ist defekt oder passt nicht.
	Mechanischer Fehler	Anlasser funktioniert nicht	Defekte Rückholfeder, defekte Motorteile.
Probleme beim Warmstart		Tank voll, Zündfunke vorhanden	Vergaser verschmutzt (Vergaser reinigen lassen).
Motor startet, stirbt aber gleich wieder ab	Kraftstoffzufuhr	Tank voll	Leerlauf schlecht eingestellt, Ansaugkopf oder Vergaser verschmutzt.
			Benzintank-Entlüftung defekt, Benzinleitung unterbrochen, Kabel oder STOPP(O)-Schalter fehlerhaft.
Unbefriedigende Leistung	Mehrere Systeme können gleichzeitig betroffen sein	Verhalten des Motors im Leerlauf unbefriedigend	Luftfilter verschmutzt, Vergaser verschmutzt, Auspuffdämpfer verstopft, Zylinderauslass verstopft.

Betriebszeit / Artikel		Vor Inbetriebnahme	Nach Schmierung	Täglich (10 Std.)	30 Std.	50 Std.	200 Std.	Betriebseinstellung/ Pause	Entsprechende Seite
Motoröl	Prüfen/Reinigen	○							43
	Auswechseln					○*1			48
Befestigungen (Schrauben, Muttern)	Prüfen	○							50
Benzintank	Reinigen/Prüfen	○							–
	Restbenzin aufbrauchen							○*3	50
Gashebel	Funktionscheck		○						–
Stoppschalter	Funktionscheck		○						46
Leerlauf	Prüfen/Einstellen			○					46
Luftreiniger	Reinigen			○					49
Zündkerzenstecker	Prüfen			○					49
Kühlluftschacht	Reinigen/Prüfen			○					50
Benzinleitung	Prüfen			○					50
	Auswechseln.						◎*2		–
Benzinfilter	Reinigen/ Auswechseln					○			50
Freiraum zwischen Lufteinlass- und Luftauslassventil	Einstellen						◎*2		–
Ölleitung	Prüfen						◎*2		–
Motor überholen							◎*2		–
Vergaser	Restbenzin aufbrauchen							○*3	50

*1 Bei fabrikneuem Gerät: erster Ölwechsel nach 20 Betriebsstunden.
*2 Für den Jahresservice (oder nach 200 Betriebsstunden), wenden Sie sich an eine Vertrags-Kundendienststelle.
*3 Lassen Sie nach dem Entleeren des Benzintanks den Motor laufen, bis das Restbenzin im Vergaser aufgebraucht ist.

STÖRUNGSSUCHE

Falls das Gerät nicht ordnungsgemäß funktioniert, suchen Sie zuerst in der Liste unten nach möglichen Fehlerquellen und den entsprechenden Maßnahmen zur Behebung der Störung. Führen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten durch, die nicht ausdrücklich in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind. Für Reparaturen und periodischen Service wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder an eine bevollmächtigte Kundendienststelle in Ihrer Nähe.

Störung	Mögliche Ursache (Funktionsfehler)	Maßnahme zur Behebung
Motor springt nicht an.	Anlass-Einspritzpumpe wurde nicht betätigt.	Drücken Sie 7 bis 10 mal.
	Mit zu wenig Kraft am Starterseil gezogen.	Kräftig ziehen.
	Kein Benzin im Tank.	Benzin nachfüllen.
	Benzinfilter verstopft.	Reinigen.
	Geknickte Benzinleitung.	Benzinleitung geradebiegen.
	Qualitätsverschlechterung beim Benzin.	Minderwertiges Benzin erschwert den Startvorgang. Tank entleeren und frisches Benzin nachfüllen. (Empfohlene Verbrauchsdauer für Benzin: ca. 1 Monat).
	Übermäßige Benzinzufuhr.	Stellen Sie den Gashebel auf mittlere bis hohe Geschwindigkeit und ziehen Sie am Starterseil bis der Motor anspringt. Falls der Motor immer noch nicht anspringt, entnehmen Sie die Zündkerze und trocknen Sie die Elektroden. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein und versuchen Sie noch einmal, den Motor zu starten.
	Kerzenstecker lose.	Einwandfrei anbringen
	Schmutzige Zündkerze.	Reinigen
	Abnormaler Elektroden-Abstand.	Abstand justieren
	Andere Abnormitäten an der Zündkerze.	Auswechseln.
	Vergaser funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.
	Starterseil kann nicht gezogen werden.	Überprüfen und reparieren lassen.
	Antriebssystem funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.
Motor stirbt nach dem Anlassen gleich wieder ab. Motors kann nicht beschleunigt werden.	Motor unzureichend aufgewärmt.	Den Motor genügend aufwärmen.
	Choke ist geschlossen, obwohl Motor warm ist.	Choke öffnen.
	Benzinfilter verstopft.	Reinigen.
	Luftreiniger verstopft oder verschmutzt.	Reinigen.
	Vergaser funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.
	Antriebssystem funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.
	Losgelöster Gaszug	Einwandfrei anbringen
	Antriebssystem funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.
Motor lässt sich nicht abstellen. ↓ Bei Leerlauf Choke schließen.	Losgelöster Stecker	Einwandfrei anbringen
	Elektrisches System funktioniert nicht richtig.	Überprüfen und reparieren lassen.

Wenn der Motor nach dem Warmlaufbetrieb nicht anspringt:
Falls keine Unregelmäßigkeit bei den Prüfpunkten festgestellt wird, den Gashebel um etwa 1/3 betätigen, und den Motor starten.

Vi ringraziamo per aver scelto il soffiatore DOLMAR. Siamo lieti di potervi offrire questo apparecchio, risultato di un lungo programma di sviluppo e di anni di anni di conoscenza e di esperienza.
Il soffiatore modello PB-252.4 unisce i vantaggi della più moderna tecnologia ad un design ergonomico; i nostri apparecchi sono leggeri, maneggevoli, compatti e rappresentano la soluzione professionale per un gran numero di applicazioni.
Vi preghiamo di leggere e seguire il manuale che descrive in ogni dettaglio vari punti che dimostreranno le straordinarie prestazioni di questo apparecchio. Ciò aiuta a ottenere con sicurezza i risultati migliori possibili da questo soffiatore DOLMAR.

Indice

	Pagina
SIMBOLI	53
NORME DI SICUREZZA	54
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	57
CARATTERISTICHE TECNICHE	57
NOME DEI COMPONENTI	58
MONTAGGIO	59
PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	60
UTILIZZO	62
REGOLAZIONE DEL MINIMO	63
METODO DI LAVORO	64
CONTROLLI E MANUTENZIONE	65
IMMAGAZZINAGGIO	67
SOLUZIONE DEI PROBLEMI	69

SIMBOLI

E'molto importante conoscere il significato dei simboli contenuti in questo manuale d'istruzioni:

ATTENZIONE/PERICOLO

Carburante (Benzina)

Leggere, comprendere il manuale e seguire le istruzioni

Avviamento manuale

Vietato

Arresto di emergenza

Vietato fumare

Misure di pronto soccorso

Non utilizzare fiamme libere

Riciclaggio

Indossare i guanti protettivi

ON/Avviamento

Tenere persone ed animali lontano dal raggio d'azione dell'apparecchio

OFF/ARRESTO

Indossare occhiali e cuffie di protezione

Mutilazione del dito o del braccio, Paletta della girante

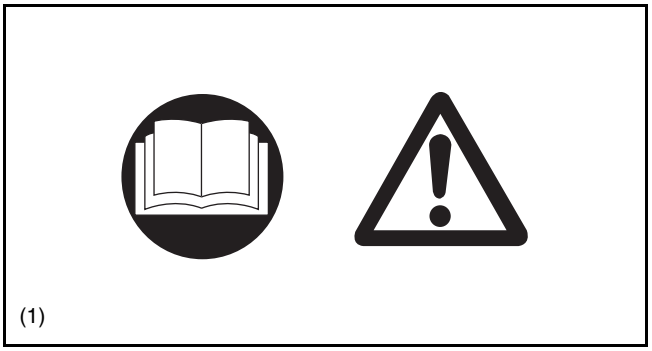
Tenere persone lontane

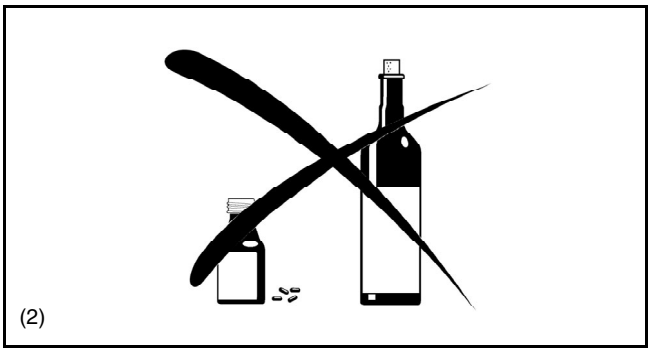
Marchio (CE)

NORME DI SICUREZZA

Istruzioni generali

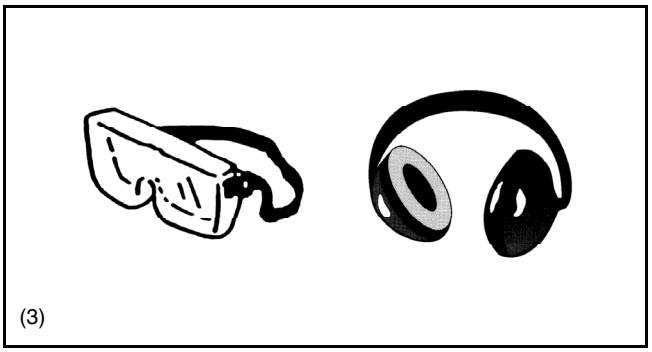
- Per un uso corretto e sicuro è necessario leggere, comprendere e seguire le istruzioni contenute nel manuale in modo da acquisire familiarità con l'uso del soffiatore (1). Gli utenti insufficientemente informati costituiscono un pericolo per sé stessi e per gli altri, a causa di un utilizzo scorretto.
- Si raccomanda di prestare il soffiatore soltanto a persone di provata esperienza con l'uso dei soffiatori.
- Insieme al soffiatore consegnare anche il manuale di istruzioni.
- Gli utilizzatori inesperti devono informarsi presso il rivenditore circa le nozioni basilari riguardanti l'impiego di un soffiatore.
- E'vietato l'uso dell'apparecchio ai bambini e ai minori di anni 18. Tuttavia i giovani di età superiore ai 16 anni possono utilizzare l'apparecchio a scopo di addestramento, sotto la supervisione di persone qualificate.
- Utilizzare il soffiatore prestando la massima attenzione.
- Utilizzare il soffiatore solo in condizioni fisiche perfette.
- Eseguire il lavoro con calma e attenzione. L'utilizzatore deve accettare responsabilità verso terzi.
- Non utilizzare il soffiatore sotto l'effetto di alcool o droghe (2).
- Non utilizzare l'apparecchio in condizioni di stanchezza.
- Conservare il manuale delle istruzioni per riferimento futuro.


(1)


(2)

Equipaggiamento protettivo

- L'operatore deve indossare indumenti funzionali e adeguati; questi devono essere aderenti senza tuttavia impedire i movimenti. Non indossare gioielli o capi di abbigliamento che potrebbero venir aspirati dall'ingresso dell'aria.
- Onde evitare ferite o danni a testa, occhi, mani o piedi e per proteggere l'udito, durante il funzionamento del soffiatore è necessario indossare l'equipaggiamento protettivo di seguito descritto.


(3)

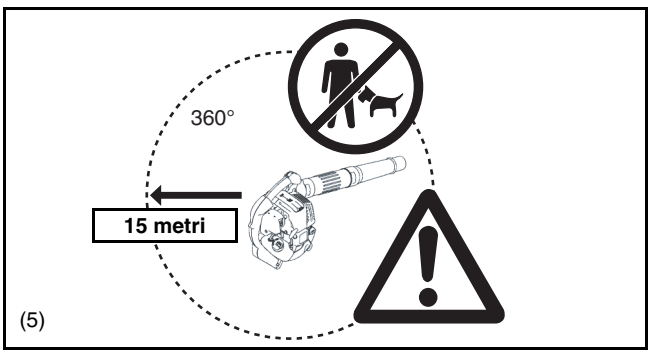
Rispettare con particolare attenzione le seguenti norme

- Gli abiti devono essere resistenti e aderenti, pur consentendo la massima libertà di movimento. Non indossare giacche ampie, pantaloni scampanati o con risvolti, e sciarpe, non lasciare i capelli lunghi sciolti ed evitare tutto ciò che potrebbe essere attirato nell'ingresso dell'aria. Indossare apposite tute o pantaloni lunghi per proteggere le gambe. Non indossare pantaloncini corti. (4)
- Il soffiatore potrebbe danneggiare l'udito. Indossare le apposite protezioni (auricolari o cuffie) per proteggere l'udito. Chi fa uso frequente dell'apparecchio deve sottoporsi a regolari controlli dell'udito (3).
- Lavorando con il soffiatore è consigliato l'uso dei guanti. È molto importante l'appoggio saldo dei piedi. Calzare scarpe robuste con suole che non scivolano. (4)
- E'obbligatoria l'appropriata protezione degli occhi. Anche se lo scarico è diretto discosto dall'operatore, durante il funzionamento del soffiatore può accadere che qualche residuo rimbalzi in direzione dell'operatore. (3)
- Non utilizzare il soffiatore senza aver prima indossato gli occhiali protettivi oppure occhiali di sicurezza con protezione superiore e laterale, come previsto dalla norma ANSI Z 87.1 (o norma locale in vigore).

(4)

Avviamento del soffiatore

- Accertarsi che non ci siano bambini o altre persone entro un raggio di 15 metri dal posto di lavoro (5), e fare anche attenzione agli animali nelle vicinanze. Non utilizzare il soffiatore all' interno di aree urbane.
- Prima di azionarlo, controllare che il soffiatore sia pronto per operare in sicurezza:
  Controllare che la leva della valvola a farfalla funzioni perfettamente. Controllare che la leva diffusore funzioni normalmente e senza difficoltà. Controllare anche il relativo dispositivo di blocco. Assicurarsi che le impugnature siano asciutte e pulite e che l'interruttore principale funzioni. Controllare che le impugnature non siano sporche di olio o carburante.



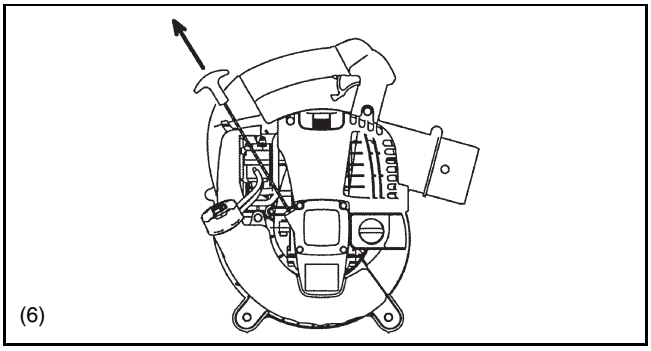
(5)

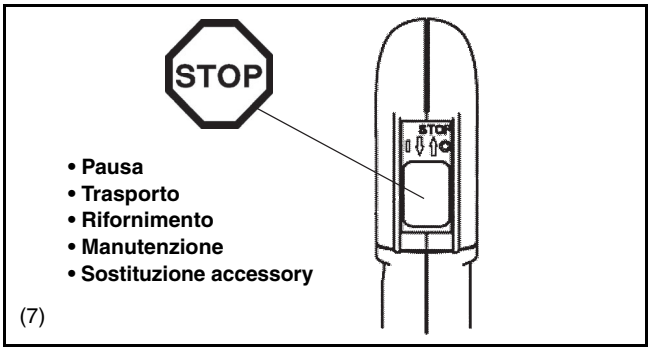
Il soffiatore va messo in funzione seguendo solamente le apposite istruzioni.
Non utilizzare altri metodi per avviare il motore (6) !

- Il soffiatore e i relativi accessori vanno utilizzati esclusivamente per le applicazioni specificate.
- Avviare il motore del soffiatore soltanto dopo aver montato l'intero utensile. Il funzionamento dell'utensile è consentito soltanto dopo che sono stati montati tutti gli accessori appropriati.
- In presenza di problemi al motore, spegnere immediatamente il soffiatore.
- Durante il lavoro afferrare saldamente il soffiatore per l'impugnatura (tenendo l'impugnatura di controllo tra pollice e indice). In questo modo è possibile mantenere l'apparecchio sempre sotto controllo. Assicurarsi che l'impugnatura (e il gancio per l'aspiratore) siano in buone condizioni e non siano umidi, né sporchi di resina, olio o grasso. Assicurarsi di essere sempre in perfetto equilibrio mantenendo una posizione di lavoro sicura.
- Evitare di inalare i gas di scarico del soffiatore. Non utilizzare l'apparecchio al chiuso (rischio di soffocamento e intossicazione). Il monossido di carbonio è un gas inodore. Controllare sempre che la ventilazione sia adeguata.
- Spegnere il motore quando si fa una sosta durante il lavoro, e quando si lascia il soffiatore incustodito. Mettendolo in un posto sicuro si evitano pericoli alle persone, l'incendio di materiali combustibili o i danni alla macchina.
- Non appoggiare il soffiatore caldo su erba secca o su materiali combustibili.
- Prima di utilizzare il soffiatore, installare tutte le protezioni fornite in dotazione.
- Non avviare il motore se la marmitta di scarico è guasta.
- Arrestare il motore durante il trasporto (7).
- In caso di trasporto in macchina o in furgoncino, caricare con cura il soffiatore onde evitare perdite di carburante.
- In caso di spedizione, controllare che il serbatoio del carburante sia vuoto.

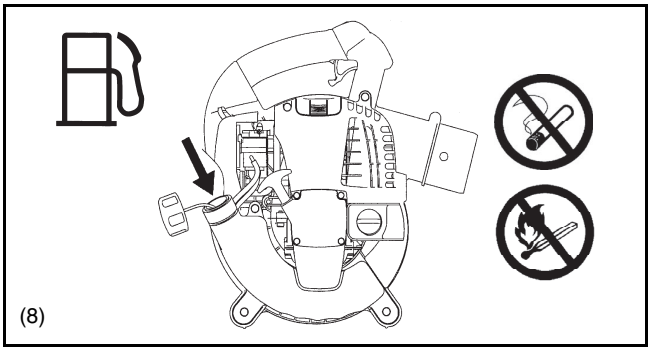
Rifornimento

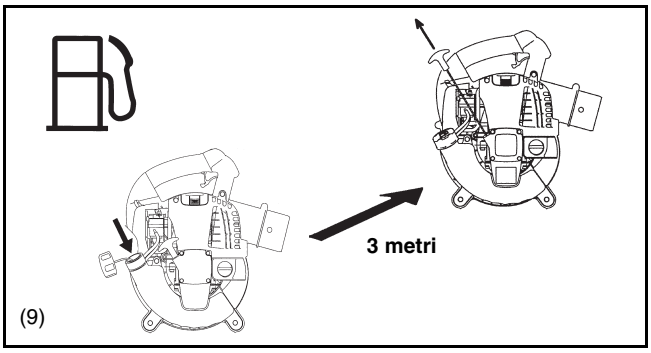
- Durante il rifornimento (7), spegnere il motore, non avvicinarsi a fiamme libere (8) e non fumare.
- Evitare che il carburante entri in contatto con la pelle. Non inalarne i vapori. Durante il rifornimento indossare sempre i guanti protettivi. Cambiare e lavare l'abbigliamento protettivo a intervalli regolari.
- Non versare carburante, né olio onde evitare di inquinare il terreno (protezione ambientale). Pulire immediatamente il soffiatore in caso di fuoriuscita di carburante. Far asciugare gli stracci bagnati prima di smaltirli in appositi contenitori coperti per evitare fenomeni di combustione spontanea.
- Evitare che la benzina venga a contatto con gli abiti. Cambiare immediatamente abito se si è spanta della benzina su di esso (pericolo di incendio).
- Controllare il tappo del serbatoio a intervalli regolari e assicurarsi che rimanga perfettamente chiuso.
- Serrare con cura la vite di bloccaggio del serbatoio. Prima di avviare il motore, allontanarsi di almeno 3 metri dal luogo in cui è avvenuto il rifornimento (9).
- Non eseguire il rifornimento al chiuso. I vapori si accumulano a livello del terreno (rischio di esplosione).
- Il carburante va trasportato e conservato solo in appositi contenitori omologati. Conservare fuori dalla portata dei bambini.
- Non eseguire il rifornimento quando il motore è caldo o in funzione.


(6)



(7)


(8)



(9)

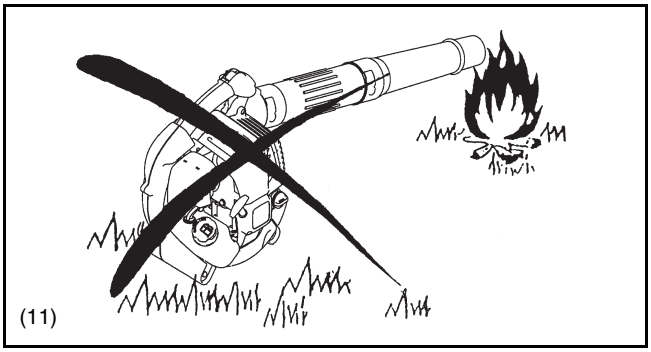
Metodo di lavoro

- Il soffiatore va utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e di buona illuminazione. Durante la stagione invernale, fare attenzione alle superfici scivolose, bagnate o ghiacciate (rischio di scivolare). Assicurarsi di essere sempre in perfetto equilibrio.
- Evitare sempre di lavorare su superfici instabili o terreni ripidi.
- Per evitare il rischio di ferite, non dirigere il getto d'aria verso persone l'alta pressione dell'aria potrebbe procurare danni agli occhi o far rimbalzare piccoli oggetti a grande velocità.
- Non si devono mai inserire oggetti estranei nell'ingresso dell'aria della macchina o nella bocchetta del soffiatore. Ciò danneggia la ventola e potrebbe causare un serio incidente all'operatore o agli astanti, in quanto tali oggetti o parti rotte potrebbero essere scagliati fuori dalla macchina ad alta velocità.
- Controllare la direzione del vento, non lavorare mai controvento.
- Mentre si utilizza l'apparecchio non camminare all'indietro per non inciampare o perdere il controllo.
- Spegnere il motore prima di eseguire operazioni di pulizia o manutenzione dell'unità o procedere alla sostituzione delle parti.

(10)

Manutenzione

- Rispettare l'ambiente. Mantenere al minimo i livelli di rumore e inquinamento. Controllare in particolare la regolazione corretta del carburatore.
- Pulire il soffiatore a intervalli regolari e verificare che tutte le viti e i dadi siano ben serrati.
- Non eseguire operazioni di manutenzione, né custodire il soffiatore nelle vicinanze di fiamme libere, faville, ecc. (11).
- Custodire sempre il soffiatore in un locale chiuso e ben aereato e con il serbatoio completamente vuoto.



(11)

Osservare e rispettare tutte le norme di prevenzione degli infortuni previste dalle associazioni di categoria e dalle compagnie di assicurazione. Per motivi di sicurezza personale, non apportare alcuna modifica al soffiatore.

L'utilizzatore si deve limitare ad eseguire le operazioni di manutenzione e riparazione descritte nel manuale. Tutti gli altri lavori devono essere eseguiti da personale autorizzato del Servizio Assistenza.

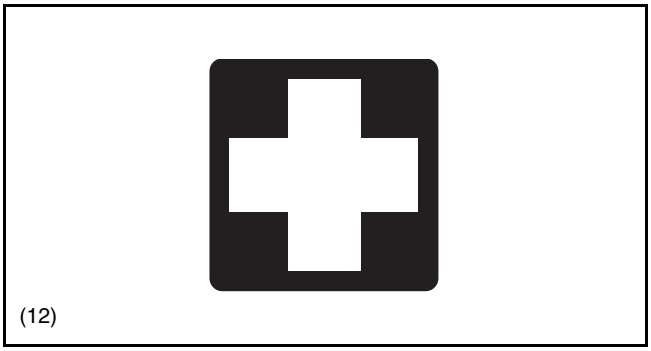
Utilizzare solo ricambi e accessori originali DOLMAR.
L'impiego di accessori e utensili non omologati aumenta il rischio di incidenti e lesioni. La DOLMAR declina ogni responsabilità in caso di incidenti o danni provocati dall'uso di attrezzi o accessori non autorizzati.

Misure di pronto soccorso

In caso di incidente assicurarsi che nelle immediate vicinanze sia disponibile una cassetta del pronto soccorso. Sostituire subito i prodotti medicinali utilizzati.

In caso di richiesta di aiuto, fornire le seguenti informazioni:

- luogo dell'incidente
- descrizione dell'accaduto
- numero di feriti
- tipo di ferite
- Propri nomi



(12)

Imballo

Il soffiatore DOLMAR è imballato in una scatola di cartone protettiva per evitare danni dovuti al trasporto. Il cartone è una materia prima fondamentale e può essere riutilizzato o riciclato (riciclaggio della carta).

Solo per i paesi europei

Dichiarazione di conformità CE

I sottoscritti, Tamiro Kishima e Rainer Bergfeld, con l'autorizzazione della Dolmar GmbH, dichiariamo che le macchine DOLMAR:

Denominazione dell'utensile:
Soffiatore a benzina
N. modello/Tipo: PB-252.4
CARATTERISTICHE TECNICHE: vedere la tabella "CARATTERISTICHE TECNICHE"

appartengono a una produzione in serie e

sono conformi alle seguenti direttive europee:

2000/14/EC, 2006/42/EC

Sono inoltre prodotti in conformità con gli standard o i documenti standardizzati riportati di seguito:

EN15503

Il file della documentazione tecnica si trova all'indirizzo seguente:
Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

La procedura di valutazione della conformità richiesta dalla direttiva 2000/14/EC è stata effettuata quanto specificato nell'allegato V.
Livello di potenza sonora misurato: 104,4 dB (A)
Livello di potenza sonora garantito: 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Amministratore delegato

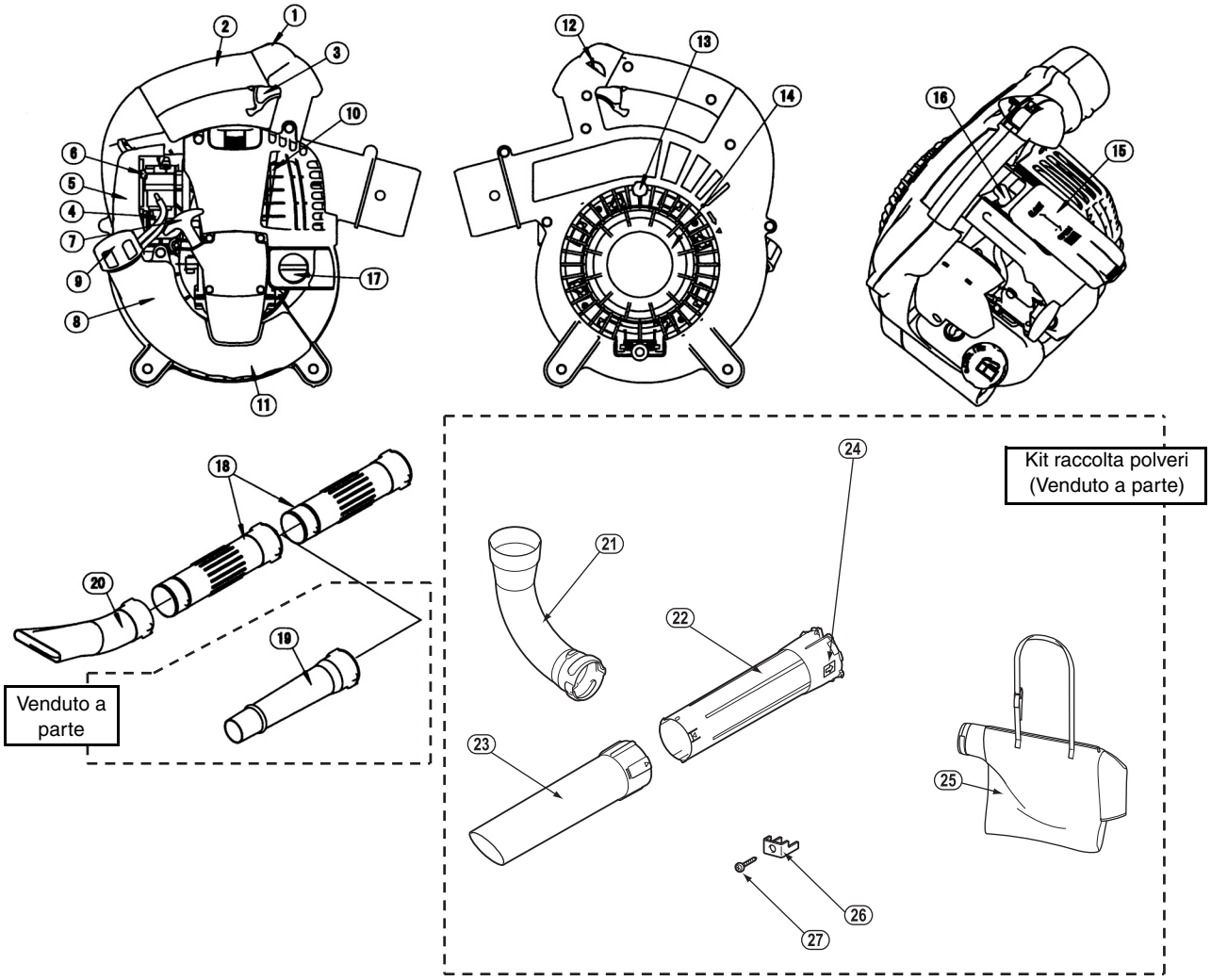
Rainer Bergfeld
Amministratore delegato

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello			PB-252.4
Peso (senza tubi)		(kg)	4,5
Dimensioni (senza tubi) (Lunghezza×Larghezza×Altezza)		(mm)	350 × 231 × 368
Velocità max. del motore		(min^{-1})	7.800
Velocità del minimo		(min^{-1})	3.500
Cilindrata motore		(mL)	24,5
Carburante			Carburante Benzina per auto
Volume serbatoio		(L)	0,52
Olio motore			SAE 10W- 30 olio della classificazione API, classe SF o superiore (motore a quattro tempi per automobile)
Volume dell'olio per motore		(L)	0,08
Carburatore (a membrana)			WALBRO WYL
Sistema di iniezione			A stato solido
Candela accensione			NGK CMR6A
Distanza tra gli elettrodi		(mm)	0,7 – 0,8
Vibrazioni conf. a ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Variazione K	(m/s^2)	0,5
Livello medio di pressione acustica conf. a ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Variazione K	dB(A)	1,4
Livello medio pressione acustica conf. a ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Variazione K	dB(A)	1,6

Nota:
1. Usare l'olio e la candela di accensione indicati da DOLMAR.
2. Dati tecnici possono modificarsi senza preavviso.

NOME DEI COMPONENTI



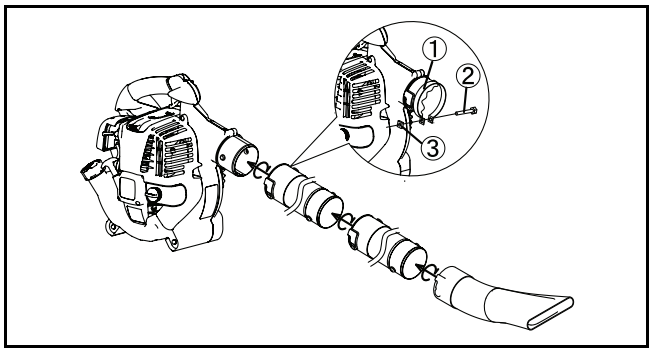
NOME DEI COMPONENTI	NOME DEI COMPONENTI	NOME DEI COMPONENTI	NOME DEI COMPONENTI
1. Interruttore d'arresto	8. Serbatoio carburante	15. Coperchio della candela	22. Tubo aspirazione A
2. Impugnatura principale	9. Coperchio del serbatoio	16. Candela di accensione	23. Tubo aspirazione B
3. Leva del grilletto	10. Marmitta	17. Coperchio olio	24. Freccia
4. Pompa avviamento	11. Impugnatura ausiliare	18. Tubo soffiante	25. Sacco polveri
5. Coperchio del filtro aria	12. Tasto blocco valvola	19. Ugello soffiante A	26. Staffa
6. Leva diffusore	13. Vite	20. Ugello soffiante B	27. Vite
7. Impugnatura starter	14. Protezione	21. Tubo curva	

MONTAGGIO

ATTENZIONE: Prima di eseguire qualsiasi operazione sul soffiatore, spegnere il motore e rimuovere il connettore della candela d'accensione.
Indossare sempre i guanti protettivi!

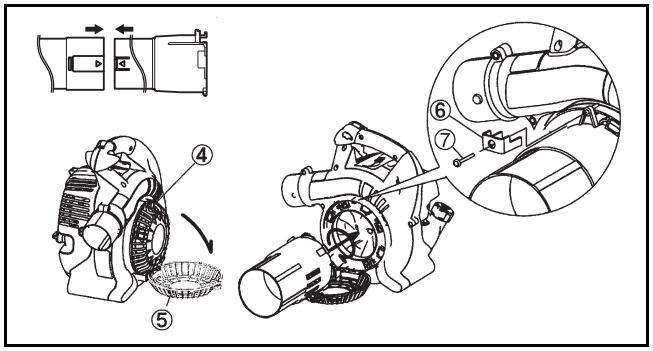
ATTENZIONE: Avviare il soffiatore solo dopo averne completato il montaggio.

1. MONTAGGIO DEI TUBI DEL SOFFIATORE



1) Allineare le scanalature del tubo soffiante con i tasselli del corpo dell'apparecchio, quindi applicare il tubo.
2) Ruotare il tubo soffiante in senso orario in modo da bloccarlo.
3) Mettere la fascetta ① attorno all'apertura del tubo soffiante. Fissare quindi bene con il bullone ② ed il dado ③.

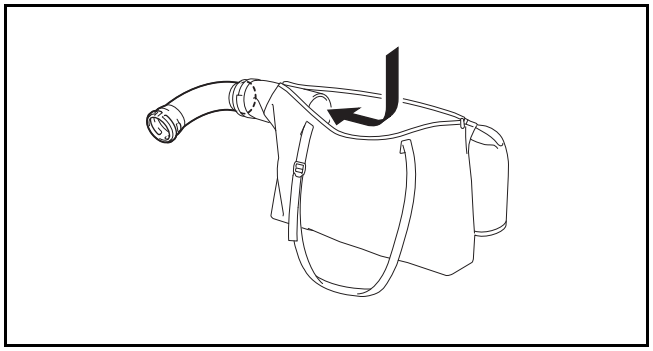
2. MONTAGGIO DELL'ACCESSORIO PER L'ASPIRAZIONE



1) Montaggio del tubo di aspirazione (bocchetta)

(1) Allentare la vite ④ e aprire la protezione ⑤.

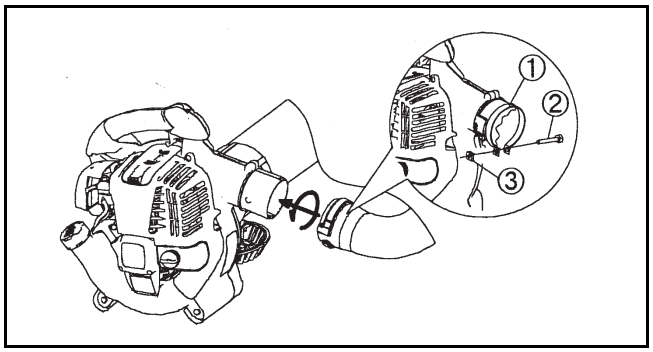
AVVERTIMENTO!
Quando si usa il soffiatore per l'operazione di soffiatura, chiudere sempre la protezione ⑤ e stringere la vite ④ prima dell'operazione.
In caso contrario, il corpo o gli abiti dell'operatore potrebbero impigliarsi nella girante nuda causando un grave incidente.
Usare sempre insieme il tubo di aspirazione A e B. Altrimenti, il contatto con la girante potrebbe causare un grave incidente quando l'operatore cerca di rimuovere i frammenti bloccati nel tubo.



(2) Allineare il segno "▲" sul tubo di aspirazione A e B. Inserire il tubo di aspirazione A nel tubo di aspirazione B finché i tre granci scattano dentro.
(3) Allineare la freccia MARK indicata sul tubo di aspirazione A con il disegno "●" indicato sul soffiatore. Quindi inserire il tubo di aspirazione nel soffiatore.
(4) Per bloccare il tubo di aspirazione, ruotarlo finché la freccia MARK non è allineata con "▼" indicato sul soffiatore.
(5) Fissare saldamente il tubo di aspirazione al soffiatore con la vite ⑦ ed la staffa ⑥. Non stringere eccessivamente la vite, per evitare la rottura delle parti.

Nota: Il motore non si avvia se il tubo aspiratore non è completamente montato.

2) Montaggio del tubo curva e del sacco polveri



(1) Aprire il fermaglio del sacco polveri.
(2) Inserire il tubo curva nel sacco polveri attraverso l'apposita fessura.
(3) Installare il tubo curva sul soffiatore.
(4) Mettere la fascetta ① attorno all'apertura del tubo curva. Fissare bene con il bullone ② ed il dado ③.

AVVERTIMENTO!
Non raccogliere grossi pezzi di legno, metalli, vetro, pietre, liquidi, sigarette accese, fuochi d'artificio, ecc.

PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Ispezione e rabbocco dell'olio motore

(1) Procedere nel modo seguente quando il motore è freddo.
Accertarsi che il motore si trovi su una superficie piana orizzontale, come mostrato nella Figura 1.
- Ispezione: Togliere il coperchio dell'olio. Pulire l'indicatore di livello olio. Reinstallare il coperchio dell'olio (Figura 2) e rimuoverlo. Accertarsi che l'olio sia tra i segni del limite superiore e inferiore dell'indicatore dell'olio.
- Rabboccare: Se dopo l'ispezione l'olio è sotto il limite inferiore, aggiungere olio attraverso la stessa apertura da cui è stato tolto il coperchio dell'olio. Vedere la Figura 4 sul modo di orientare il motore per il rabbocco dell'olio.

(2) Potrebbe essere necessario rabboccare l'olio ogni circa 10 ore di utilizzo (ogni 10 rifornimenti).
(3) Sostituire l'olio se cambia colore o è misto a sporco. (Per l'intervallo e il metodo di sostituzione vedere a pagina 65.)

Olio raccomandato: SAE 10W- 30 olio della classificazione API, classe SF o superiore (motore a quattro tempi per automobile)

Capacitá del serbatoio: Circa 0,08 L

Metodo di controllo dell'olio per motori

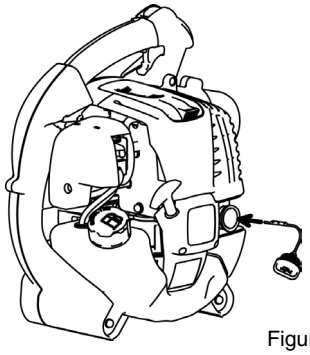


Figura 1

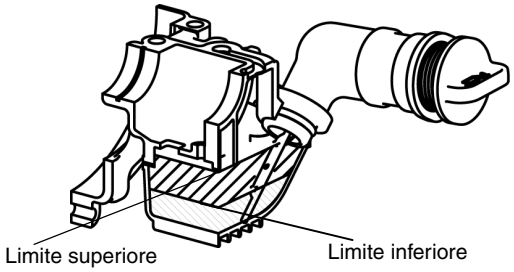


Figura 2

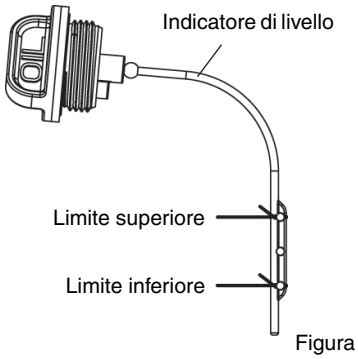


Figura 3

NOTA

- Se il motore non è posizionato su una superficie orizzontale come nella Figura 1, si potrebbe ottenere una indicazione scorretta del livello dell'olio.
- Se il serbatoio dell'olio è riempito oltre il limite, l'olio può inquinarsi o bruciare producendo fumo bianco.

Sostituzione dell'olio "Indicatore di livello olio"

- Togliere le polveri e la sporcizia vicino al foro di rifornimento dell'olio, e togliere l'indicatore di livello dell'olio.
- Mantenere pilito della sabbia o della polvere l'indicatore del livello dell'olio. La sabbia o la polvere aderenti all'indicatore di livello olio potrebbero altrimenti causare la circolazione irregolare dell'olio o l'usura delle parti del motore con conseguenti problemi.
- Per mantenere pulito l'indicatore di livello olio si consiglia di inserirlo dal lato della manopola nel coperchio del motore.

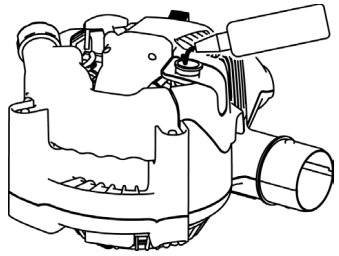


Figura 4

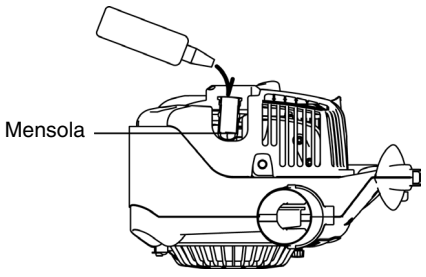


Figura 5

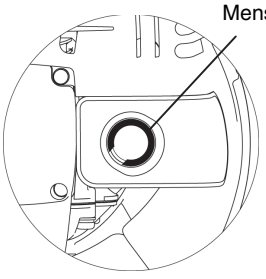


Figura 6

Dopo il rabbocco dell'olio

- Pulire con uno straccio tutto l'olio spanto.

2. Alimentazione carburante

⚠ AVVERTENZE

- Durante il rifornimento, osservare le istruzioni seguenti per evitare una combustione o un incendio.
  - Il rifornimento del carburante deve essere fatto in un luogo dove non ci siano fiamme. Mai avvicinare una fiamma (fumare, ecc.) vicino al posto di rifornimento.
  - Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare prima di procedere con il rifornimento.
  - Aprire lentamente il coperchio del serbatoio. Il carburante potrebbe fuoriuscire per la pressione interna.
  - Far attenzione a non far fuoriuscire il carburante. Asciugare completamente il carburante eventualmente fuoriuscito.
  - Eseguire il rifornimento in un luogo ben aereato.
- Far attenzione nel maneggiare il carburante.
  - Se il carburante entra in contatto con la pelle o gli occhi, è possibile che provochi infiammazione o allergia. Consultare immediatamente un medico specialista se si dovessero riscontrare anomalie nelle condizioni fisiche.
- NON versare olio nel serbatoio del carburante.

PERIODO DI CONSERVAZIONE DEL CARBURANTE

Il carburante deve essere utilizzato totalmente entro quattro settimane, anche se è conservato in un recipiente apposito all'ombra e in un luogo ben ventilato.
Se il carburante non è conservato in un recipiente apposito o se il recipiente non è coperto, si deteriora in un giorno.

Immagazzinaggio della macchina e del serbatoio di rifornimento

- Conservare la macchina e il serbatoio in un luogo fresco al riparo dalla luce diretta del sole.
- Non tenere mai il carburante dentro una automobile.

CARBURANTE

Il motore è a quattro tempi. Utilizzare sempre la benzina per automobile (benzina senza piombo o benzina super).

Note per carburante

- Non utilizzare nessuna miscela di benzina fatta con olio motore. Questo provocherebbe un accumulo eccessivo di residui carboniosi e/o disturbi meccanici.
- Un olio deteriorato provocherà un avviamento irregolare.

Prima del rifornimento, spegnere il motore e accertarsi che si sia raffreddato.

METODO DI RIFORNIMENTO

- Allentare leggermente il coperchio del serbatoio per rilasciare la pressione interna.
- Togliere il coperchio del serbatoio e fare rifornimento scaricando l'aria inclinando il serbatoio in modo che l'apertura di rifornimento sia rivolta in alto.
  (NON aggiungere carburante fino a riempire completamente il serbatoio.)
- Dopo il rifornimento, stringere saldamente il coperchio del serbatoio.
- Sostituire il coperchio del serbatoio se ha un qualsiasi difetto o danno.
- Il coperchio del serbatoio si usura con il tempo. Sostituirlo ogni due o tre anni.
- NON versare il carburante nell'apertura di rabbocco dell'olio.

UTILIZZO

1. Avviamento

⚠ AVVERTENZE

- Non avviare il motore nel luogo stesso del rifornimento.
  - Ciò potrebbe causare combustione o incendio. Quando si avvia il motore, mantenere una distanza di almeno 3 metri.
- Il gas di scarico del motore è tossico. Non usare l'apparecchio in luoghi mal aereati (ad esempio gallerie, edifici etc...)
  - Il funzionamento del motore nei luoghi mal aereati potrebbe causare intossicazione da gas di scarico.
- Se dopo l'avviamento si sentono rumori, odori particolari o vibrazioni anomale, spegnere subito il motore per un'ispezione.
  - Se il motore funziona senza accorgersi di tale anomalità, potrebbe causare un incidente.
- Accertarsi che il motore si spenga quando si porta l´interruttore d'arresto sulla posizione "O".

1) Quando il motore è freddo o dopo il rifornimento del carburante

(1) Mettere la macchina in piano.
(2) Posizionare l'interruttore arresto sulla posizione " I " (Figura 1).
(3) Continuare a premere la pompa di avviamento finché il carburante entra nella stessa (Figura 2).
- In generale, il carburante entra nel carburatore dopo 7/10 spinte.
- Premendo troppe volte la pompa di avviamento si potrebbe causare un ritorno dell'eccesso di benzina nel serbatoio.

(4) Alzare la leva diffusore sulla posizione di chiusura (Figura 3).
(5) Tenere l'impugnatura principale con la mano sinistra per evitare che il motore si muova.
(6) Tirare la manopola di avviamento finché non si sente una leggera resistenza. Poi, rilasciare la manopola e tirarla nuovamente con forza (Figura 4).
- Non tirare il cavo fino alla sua estensione massima.
- Una volta che la manopola è tirata, non abbandonare la presa immediatamente. Tenere la manopola finché essa non ritorna al punto di partenza.

(7) Quando il motore si avvia, aprire la leva di diffusore (Figura 5).
- Aprire la leva di diffusore lentamente, verificando la rotazione del motore. Assicurarsi di aprire la leva diffusore al massimo.
- In caso di basse temperature o quando il motore si è raffreddato, non aprire la leva diffusore bruscamente, altrimenti il motore può arrestarsi.

(8) Continuare l'operazione di riscaldamento per 2 o 3 minuti.
(9) Il riscaldamento è completo quando c'è una veloce accelerazione dai bassi giri del motore fino a pieno acceleratore.

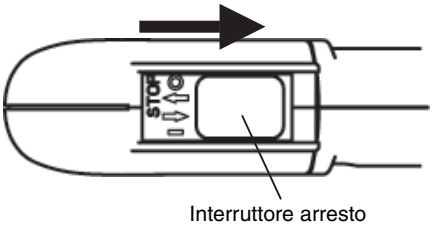


Figura 1

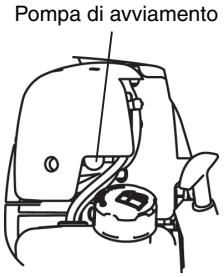


Figura 2

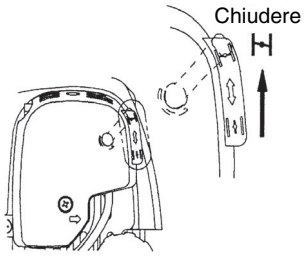


Figura 3

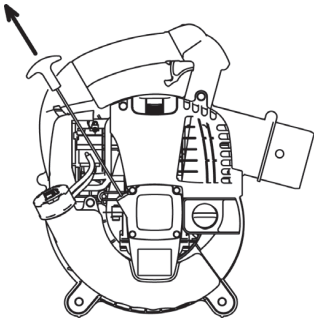


Figura 4

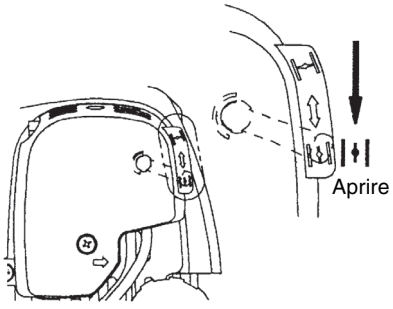


Figura 5

NOTA

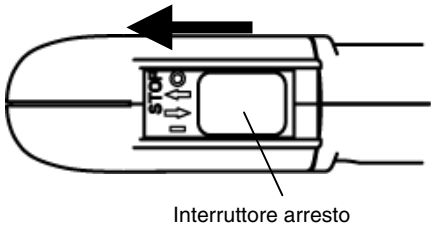
- Se la leva diffusore viene portata più in alto rispetto alla posizione “CLOSE”, si potrebbe danneggiare.
- Se il motore parte e si arresta, rimettere questa leva sulla posizione “OPEN” e tirare diverse volte la leva dello starter per avviare di nuovo il motore.
- Se si continua a tirare diverse volte la leva dello starter con la leva diffusore lasciata sulla posizione “CLOSE”, il motore ha difficoltà a partire a causa dell’ingolfamento del carburante.
- Nel caso di ingolfamento del carburante, rimuovere la candela e tirare rapidamente diverse volte la leva per scaricare ogni eccesso di carburante. Asciugare l’elettrodo della candela.
- Se alla velocità più bassa la valvola a farfalla non arriva a toccare la vite di regolazione del minimo, agire sul blocco del cavo di controllo in modo da riportarla a toccare la vite di regolazione.

2) Quando il motore è caldo

(1) Mettere il motore in piano.
(2) Premere la pompa di avviamento qualche volta.
(3) Controllare che la leva diffusore sia aperta.
(4) Tenere l’impugnatura principale con la mano sinistra per evitare che il motore si muova.
(5) Tirare lentamente l´impugnatura starter fino a sentirne la resistenza e dopo averla fatta ritornare alla posizione iniziale, tirarla nuovamente con forza.
(6) Se dovesse essere difficile avviare il motore, aprire la valvola a farfalla per circa un terzo.

2. Arresto

Rilasciare la leva del grilletto per ridurre la velocità del motore e impostare l’interruttore di arresto in posizione “O”.
(Rilasciare il blocco della leva dell’acceleratore se blocca la leva del grilletto nella posizione di piena apertura.)



Interruttore arresto

REGOLAZIONE DEL MINIMO

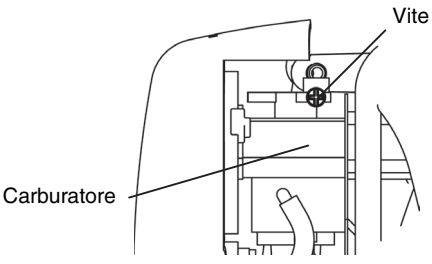
⚠ PERICOLO

Il carburatore è stato regolato in fabbrica. Non eseguire alcuna regolazione diversa da quella del minimo. Se è necessaria la regolazione, rivolgersi al rivenditore o a un Centro di Assistenza autorizzato.

Controllo della rotazione a bassa velocità

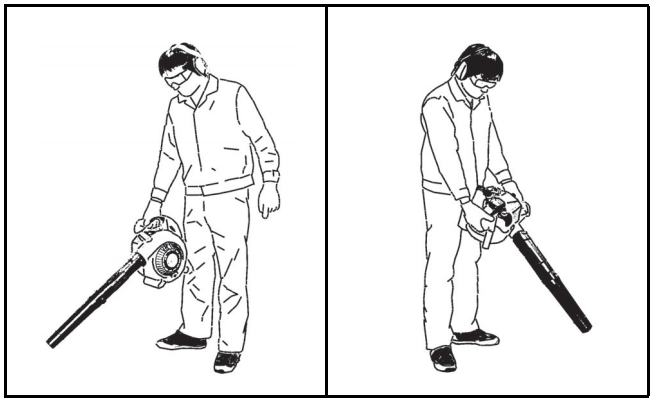
Mettere la rotazione a velocità bassa a 3500 rpm (min^{-1}).

- Se fosse necessario cambiare la velocità di rotazione, regolare la vite di regolazione con un cacciavite a croce.
- Girare a destra la vite di regolazione per aumentare la velocità del motore. Girare a sinistra la vite di regolazione per ridurre la velocità del motore.



METODO DI LAVORO

1. Uso del soffiatore



- Eseguire i lavori reggendo bene il soffiatore.
- Tirare la leve del grilletto dirigendo l'estremità dell'ugello verso l'oggetto da soffiare.
- Tirare completamente la leva del grilletto, mantenere premuto il tasto di blocco valvola e togliere il dito dalla leva del grilletto rilasciandola per bloccarla a pieno acceleratore.
- Tirare di nuovo la leva del grilletto per rilasciare il blocco dell'acceleratore.
- La parte inferiore del serbatoio del carburante funziona come impugnatura ausiliaria, permettendo di lavorare usando entrambe le mani. In questo caso mantenere l'impugnatura ausiliaria con la mano destra.

2. Raccolta delle polveri

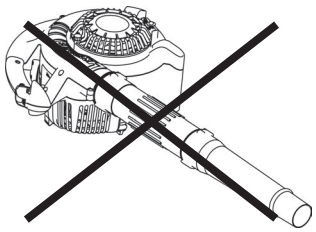
⚠ AVVERTENZE

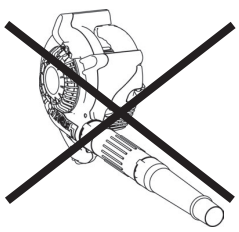
- Non aspirare kerosene, benzina, sigarette accese, ecc. onde evitare incendi.
  - Altrimenti potrebbe causare un incendio
- Aspirare corpi estranei (grandi pezzi di legno, di metallo e di vetro, piccoli sassi,ecc.) può causare un guasto alla macchina.
  - Altrimenti potrebbe causare un fallimento.
- Il riempimento eccessivo del sacco polveri potrebbe causare il traboccamento verso il lato del motore. Svuotare il sacco prima che diventi completamente pieno.
  - Altrimenti potrebbe causare un incendio

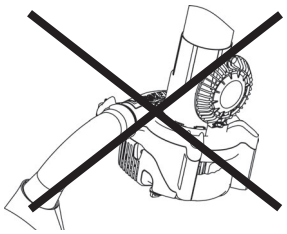
- Sistemare la cinghia del sacco della polvere sulla spalla regolandone la lunghezza in modo da facilitare il lavoro.
- Controllando la posizione del sacco, tirare la leva del grilletto per la raccolta della polvere.
- Quando il sacco polveri è pieno, rimuoverlo dalla macchina e aprire il fermaglio per svuotarlo.

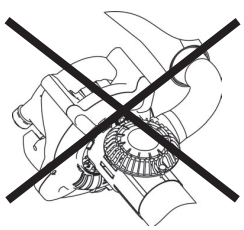
NOTA

Se si fa funzionare questa macchina con la protezione rivolta in su o con il manico principale rivolto in giù, potrebbe apparire del fumo bianco e l'olio diventare contaminato, o si potrebbero verificare perdite d'olio.









CONTROLLI E MANUTENZIONE

⚠ PERICOLO

- Prima del controllo e della manutenzione, spegnere e raffreddare il motore. Rimuovere la candela e il coperchio della candela.
  - Se si cerca di procedere con l'ispezione o la manutenzione immediatamente dopo l'arresto del motore o con il coperchio della candela ancora attaccato, l'operatore rischia bruciature o un incidente a causa di un avviamento imprevisto del motore.
- Dopo l'ispezione e la manutenzione, procedere all'avvio, dopo aver controllato che tutte le parti siano montate correttamente.

1. Sostituzione dell'olio motore

L'olio motore deteriorato riduce notevolmente la vita delle parti mobili e rotanti. Verificare gli intervalli di sostituzione e la quantità di olio da sostituire.

⚠ PERICOLO

- In generale, il corpo del motore e l'olio motore rimangono ancora caldi subito dopo lo spegnimento del motore. Prima della sostituzione dell'olio, accertarsi che il corpo del motore e l'olio motore si siano sufficientemente raffreddati. Rimane altrimenti il rischio di ustioni. Dopo aver fermato il motore, lasciare all'olio motore un tempo sufficiente per tornare nel serbatoio dell'olio in modo da assicurare una lettura accurata dell'indicatore di livello dell'olio.
- Se l'olio è rifornito oltre il limite, esso può essere inquinato o può prendere fuoco con fumo bianco.

Intervallo di sotituzione: Dopo le prime 20 ore di utilizzo, seguite da ogni 50 ore di utilizzo

Olio raccomandato: SAE 10W- 30 olio della classificazione API, classe SF o superiore (motore a quattro tempi per automobile)

Al momento della sostituzione, seguire il metodo seguente:

(1) Verificare che il coperchio del serbatoio sia stretto perfettamente.
(2) Togliere il coperchio dell'olio.
  • Tenere l'indicatore di livello dell'olio pulito della polvere o dello sporco.
(3) Inclinare la macchina nell'ordine mostrato nella Figura 1.
  • Versare l'olio usato in un contenitore.
(4) Orientare la macchina come mostrato nella Figura 2, e rabboccare l'olio nella mensola all'interno del tubo dell'olio.
(5) Dopo il rifornimento, chiudere fermamente il coperchio dell'olio. Una chiusura insufficiente provocherà una perdita d'olio.

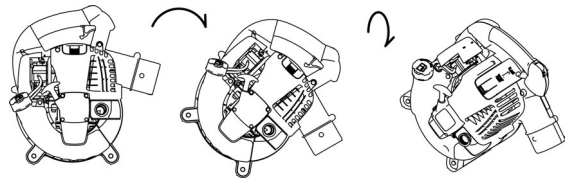


Figura 1

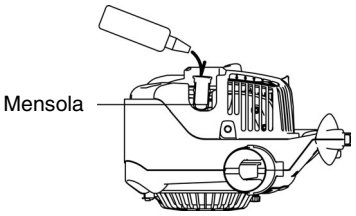


Figura 2

Note sulla sostituzione dell'olio

- Non gettare l'olio motore nei rifiuti, sul terreno o nelle fognature. La disposizione per lo smaltimento degli oli usati è soggetta a controllo legale. Nello smaltimento, rispettare le leggi e i regolamenti. In caso di dubbi, consultare il Servizio Assistenza Autorizzato.
- L'olio può deteriorarsi anche se non viene utilizzato. Fare il controllo e la sostituzione ad intervalli periodici (sosituzione con un olio nuovo ogni 6 mesi)

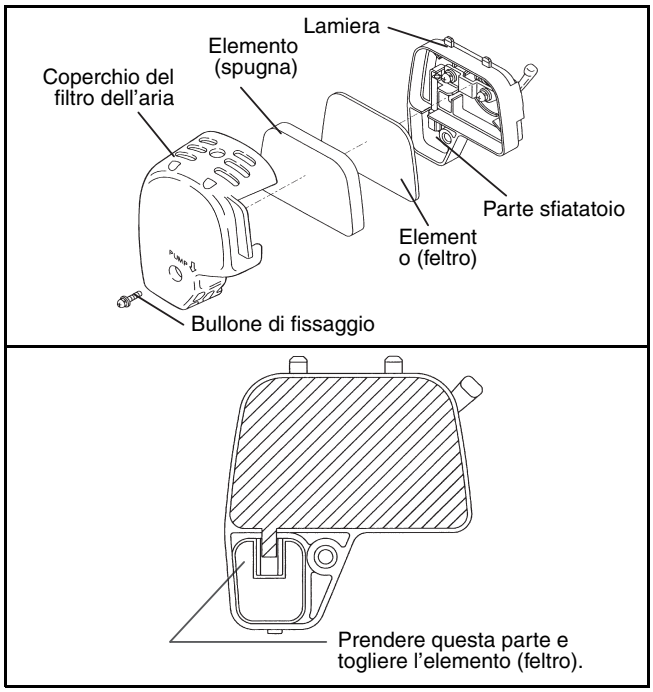
2. Pulitura del filtro dell'aria

AVVERTENZE: SEVERAMENTE VIETATO USARE SOSTANZE INFIAMMABILI

Intervallo di pulitura e di controllo : Quotidiano (ogni 10 ore di funzionamento)

(1) Rimuovere i bulloni di fissaggio del coperchio del filtro dell'aria.
(2) Tirare il lato inferiore del coperchio del filtro e toglierlo.
(3) Girare la leva di diffusore a fondo verso il lato chiusura, e preservare il carburatore da polvere o sporcizia.
(4) Se l'olio aderisce all'elemento (spugna), spremerlo forte.
(5) Se è molto contaminato:
- Rimuovere l'elemento (spugna), immergerlo in acqua calda o in un detergente debole diluito con acqua, e asciugarlo completamente.
- Pulire l'elemento (feltro) con benzina, e farlo asciugare completamente.

(6) Prima di rimettere l'elemento, farlo asciugare completamente. L'elemento non asciugato sufficientemente potrebbe rendere l'avviamento difficoltoso.
(7) Asciugare con uno straccio l'olio aderente al coperchio del filtro dell'aria e allo sfiatatoio a piastra.
(8) Immediatamente dopo la pulitura, rimontare il coperchio del filtro e serrarlo con i bulloni di fissaggio. (Nel rimontarlo, prima mettere la griffa superiore e poi la griffa inferiore.)

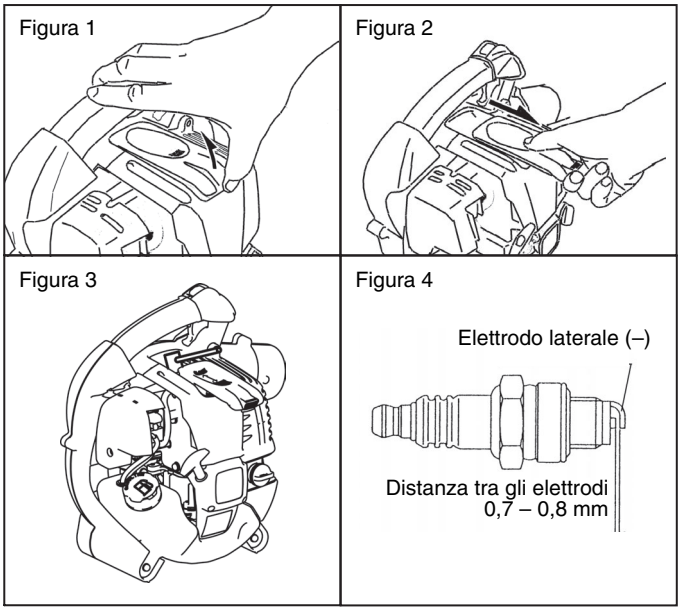


⚠ PERICOLO

- Pulire l'elemento alcune volte al giorno se c'è eccesso di polveri aderenti.
- Se si continua l'utilizzo con l'elemento sporco di olio, l'olio nel filtro dell'aria può uscire, inquinando.

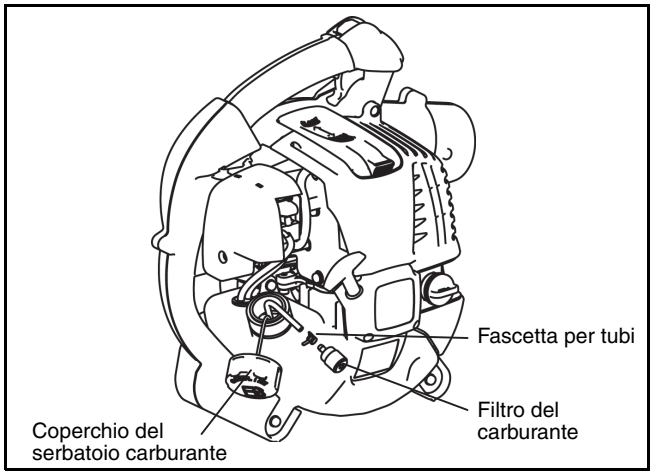
3. Ispezione della candela di accensione

(1) Aprire/chiudere il coperchio della candela
Per aprire il coperchio, mettere le dita sull'impugnatura principale e sulla sporgenza del coperchio della candela (Figura 1). Far scorrere la sporgenza verso la posizione "OPEN" spingendola su (Figura 2).
Per chiudere, far scorrere la sporgenza del coperchio della candela verso la posizione "CLOSE" finché un uncino sotto la sporgenza finisce sul coperchio del motore e alla fine inserire la sporgenza.
(2) Staccare la candela di accensione
Per rimuovere o installare la candela, usare la chiave a tubo in dotazione (Figura 3).
(3) Ispezione della candela di accensione
La distanza tra i due elettrodi è di 0,7-0,8 mm. (Figura 4). Se questa distanza è superiore o inferiore, regolarla correttamente.
Se la candela è sporca od otturata da residui carboniosi, pulirla completamente o sostituirla.
(4) Sostituire la candela di accensione
Quando si sostituisce la candela, usarne una di tipo NGK-CMR6A.



4. Pulizia del filtro carburante

- Se si ottura il filtro carburante, è possibile che l'avviamento sia difficile o che la rotazione del motore non possa aumentare.
- Controllare il filtro periodicamente secondo la procedura seguente:
  (1) Rimuovere il coperchio del serbatoio carburante, scaricare il carburante e vuotare il serbatoio. Controllare che nessun corpo estraneo rimanga nel serbatoio ed eventualmente estrarli.
  (2) Estrarre il filtro carburante dall'apertura di rifornimento con filo di ferro.
  (3) Se la superficie del filtro carburante è sporca, pulirla con la benzina. Per disfarsi della benzina usata per la pulizia bisogna osservare le norme specificate dall'ente locale.
  Il filtro eccessivamente contaminato deve essere sostituito.
  (4) Rimettere il filtro nel serbatoio e chiudere bene il coperchio del serbatoio. Per la sostituzione, consultare il venditore o servizio assistenza autorizzato.



5. Controllo bulloni, dadi e viti

- Serrare di nuovo i bulloni, dadi, ecc. allentati.
- Verificare eventuali perdite di carburante e d'olio.
- Sostituire i pezzi guasti con quelli nuovi per sicurezza di funzionamento.

6. Pulitura dei pezzi

- Mantenere pulito il motore pulendolo con uno straccio.
- Tenere le alette di cilindro pulite di polvere e sporco. Polveri o sporcizia aderenti alle alette provocheranno un grippaggio.

7. Sostituzione delle guarnizioni

Sostituire le guarnizioni se si smonta il motore.
Qualsiasi operazione di manutenzione o regolazione che non sia descritta nel presente manuale deve essere eseguita esclusivamente dal personale del Servizio Assistenza Autorizzato.

IMMAGAZZINAGGIO

⚠ AVVERTENZE

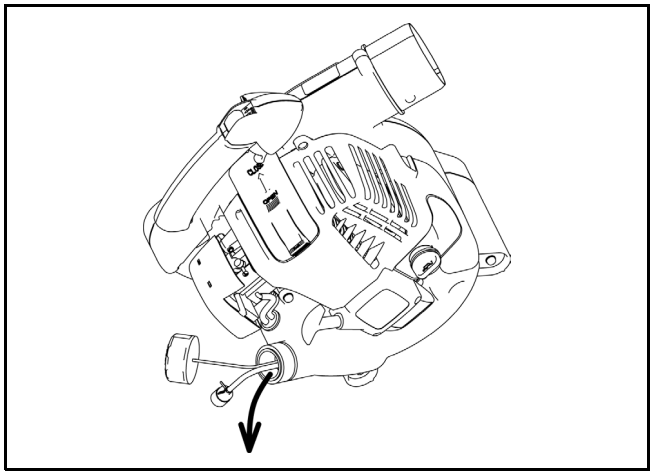
- Per scaricare il carburante, è necessario arrestare il motore e attendere che si raffreddi completamente.
  - In caso contrario, c'è pericolo di bruciature o di incendio.

⚠ PERICOLO

- Per immagazzinare la macchina per un lungo periodo di tempo, scaricare tutto il carburante dal serbatoio del carburante e dal carburatore, e conservarlo in un luogo asciutto e pulito.

Scaricare completamente il carburante dal serbatoio di carburante e del carburatore secondo la procedura seguente :

(1) Togliere il coperchio del serbatoio del carburante, e scaricare il carburante completamente.
Se vi sono corpi estranei nel serbatoio, rimuoverli.
(2) Tirare fuori il filtro del carburante dal portello di rifornimento, usando il filo.
(3) Spingere la pompa di avviamento fino a vuotarla completamente del carburante.
(4) Rimettere il filtro nel serbatoio del carburante e serrare fermamente il coperchio del serbatoio.
(5) Poi, continuare a far funzionare il motore fino al suo arresto.
(6) Togliere la candela, e far cadere delle gocce di olio per motore nel foro della candela.
(7) Tirare dolcemente l'impugnatura dell'avviamento in modo che l'olio si distribuisca nel motore, e rimettere la candela.
(8) Lasciare la macchina con l'impugnatura rivolta in alto.
(9) Conservare il carburante scaricato in un recipiente apposito all'ombra in un locale aereato.



Localizzazione dei guasti

Guasto	Sistema	Osservazione	Causa
Il motore non parte o parte con difficoltà	Sistema di iniezione	Scintilla d'accensione presente	Guasto nell'alimentazione del carburante o nel sistema di compressione, difetto meccanico
		Assenza scintilla d'accensione	Interruttore su STOP, guasto all'impianto elettrico o corto circuito, candela o connettore difettosi, modulo d'iniezione difettoso
	Alimentazione carburante	Serbatoio pieno	Posizione leva diffusore errata, carburatore difettoso, linea di alimentazione carburante piegata o intasata, olio sporco
	Compressione	Compressione assente all'avvio	Guarnizione fondo cilindro difettosa, guarnizioni albero a gomiti danneggiate, anello cilindro o pistone difettoso oppure difetto nella tenuta della candela
	Guasto meccanico	Manopola di avvio non funziona	Molla avviatore rotta, parti rotte all'interno del motore
Problemi con l'avviamento a caldo		Serbatoio pieno candela presente	Il carburatore va pulito
Il motore parte ma si arresta subito	Alimentazione carburante	Serbatoio pieno	Errata regolazione del minimo, carburatore sporco
			Sfiatatoio del serbatoio difettoso, linea di alimentazione carburante interrotta, cavo o interruttore di arresto guasti
Rendimento insoddisfacente	Può riguardare diversi sistemi	Minimo del motore scadente	Filtro aria sporco, carburatore sporco, marmitta intasata, tubo di scarico del cilindro intasato

Intervallo di funzionamento / Articolo		Prima del funziona-mento	Dopo la lubrifica-zione	Quotidiano (10 ore)	30 ore	50 ore	200 ore	Arresto / quiete	Pagina corrispondente
Olio motore	Controllare/pulire	○							60
	Sostituire					○*1			65
Pezzi da serrare (bulloni, dadi)	Controllare/pulire	○							67
Serbatoio di carburante	Pulire/controllare	○							–
	Scaricare il carburante							○*3	67
Leva valvola	Verificare le funzioni		○						–
Interruttore d'arresto	Verificare le funzioni		○						63
Rotazione a velocità bassa	Controllare / regolare			○					63
Filtro dell'aria	Pulire			○					66
Candela d'accensione	Controllare			○					66
Condotto dell'aria di raffreddamento	Pulire/controllare			○					67
Tubo del carburante	Controllare/pulire			○					67
	Sostituire						◎*2		–
Filtro del carburante	Pulire/sostituire					○			67
Spazio fra valvola della presa d'aria e valvola di scarico dell'aria	Regolare						◎*2		–
Tubo dell'olio	Controllare/pulire						◎*2		–
Ispezione motore							◎*2		–
Carburatore	Scaricare il carburante							○*3	67

*1 Fare la prima sostituzione dopo 20 ore di funzionamento.
*2 Per il controllo dopo 200 ore di funzionamento, rivolgersi ad un Servizio Assistenza Autorizzato o dal rivenditore.
*3 Dopo aver svuotato il serbatoio, continuare a far funzionare il motore finché il carburante non si esaurisce.

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Prima di fare richiesta di riparazione, verificate personalmente un guasto. Se c'è un cattivo funzionamento, controllare la vostra macchina secondo la descrizione di questo manuale. Non manomettere o smontare nessuna parte contrariamente alla descrizione. Per le riparazioni, consultare il Servizio Assistenza Autorizzato o un rivenditore locale.

Problema	Causa probabile (malfunzionamento)	Rimedio
Il motore non si avvia	La pompa d'avviamento non funziona	Spingere 7 -10 volte
	Difficoltà nel tirare la manopola di avviamento	Tirare fortemente
	Mancanza di carburante	Rifornire di carburante
	Filtro del carburante otturato	Pulire
	Tubo del carburante guasto	Sostituire il tubo del carburante
	Carburante deteriorato	Un carburante deteriorato provoca un avviamento più difficile. Sostituire con quello nuovo. (Sostituzione raccomandata : 1 mese)
	Aspirazione eccessiva di carburante	Regolare la farfalla dalla velocità media alla alta, e tirare la manopola di avviamento finché il motore si avvia. Se il motore non si avvia ancora, togliere la candela di accensione, asciugare gli elettrodi, e rimontarla. Poi, avviare secondo le istruzioni.
	Coperchio di candela semiaperto	Serrare bene
	Candela di accensione sporca	Pulire
	Distanza anormale elettrodi candela di accensione	Regolare la distanza
	Altra anomalia della candela di accensione	Sostituire
	Carburatore anormale	Fare richiesta di controllo e manutenzione
	La manopola di avviamento non può essere tirata.	Fare richiesta di controllo e manutenzione
	Anomalie nei sistemi di comando	Fare richiesta di controllo e manutenzione
Il motore si arresta subito La velocità del motore non aumenta	Riscaldamento insufficiente	Fare il riscaldamento
	La leva di regolazione è messa sulla posizione "CLOSE" anche se il motore è caldo	Mettere sulla posizione "OPEN"
	Filtro del carburante otturato	Pulire
	Filtro dell'aria sporco o otturato	Pulire
	Carburatore anormale	Fare richiesta di controllo e manutenzione
	Anomalie nei sistemi di comando	Fare richiesta di controllo e manutenzione
	Cavo diffusore staccato	Serrare bene
	Anomalie nei sistemi di comando	Fare richiesta di controllo e manutenzione
Il motore non si arresta. ↓ Fare funzionare il motore al minimo, e mettere la leva diffusore sulla posizione "CLOSE"	Connettore staccato	Serrare bene
	Sistema elettrico anormale	Fare richiesta di controllo e manutenzione

Quando il motore non si avvia dopo il riscaldamento:
Se non c'è nessuna anomalia per gli articoli di controllo, aprire la valvola circa un terzo e avviare il motore.

Hartelijk dank voor uw aankoop van deze DOLMAR-bladblazer. Wij zijn ervan verzekerd dat deze u zal bevallen, daar deze het resultaat is van jarenlange research en onze know-how en ervaring.
De DOLMAR PB-252.4 kombineert de voordelen van de huidige stand dertechniek met ergonomisch design; zij zijn licht in gewicht, handig, compacte en staan voor professionele inzet van tal van verschillende gebruiksvormen.
Lees, begrijp en volg de in deze gebruiksaanwijzing omschreven punten om zodoende volledig gebruik te maken van de mogelijkheden die deze machine u biedt. Dit biedt u de garantie zo goed en veilig mogelijk te werken met de DOLMAR-bladblazer.

Inhoudstabel

	Pagina
SYMBOLEN	70
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	71
EU-VERKLARING VAN CONFORMITEIT	74
TECHNISCHE GEGEVENS	74
BENAMING VAN ONDERDELEN	75
OPBOUWINSTRUCTIES	76
VOOR GEBRUIK	77
BEDIENING	79
AFSTELLINGEN	80
BEDIENINGSMETHODE	81
INSPECTIE EN ONDERHOUD	82
MACHINE-OPSLAG	84
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	86

SYMBOLEN

Het is erg belangrijk de volgende symbolen te herkennen en begrijpen wanneer u deze gebruiksaanwijzing doorleest.

WAARSCHUWING/GEVAAR

Lees, begrijp en volg gebruiksaanwijzing

Verboden

Niet roken

Geen open vuur

Beschermende handschoenen dragen

Houd werkomgeving vrij van personen en dieren

Draag oog- en oorprotectie

Houd omstanders uit de buurt

Brandstof (Benzine)

Handstart motor

Noodstop

Eerste Hulp

Recycling

AAN/START

UIT/STOP

Gevaar verlies vinger/hand, impeller

CE-merk

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemene instructies

- Om verzekerd te zijn van een correcte en veilige bediening moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen, begrijpen en opvolgen om vertrouwd te raken met de blazer (1). Niet volledig geïnstrueerde gebruikers riskeren ongelukken voor zichzelf en voor anderen door niet correct gebruik.
- Het is aan te bevelen de machine enkel uit te lenen aan mensen die vertrouwd zijn met de werking hiervan.
- Reik altijd de gebruiksaanwijzing over.
- Onervaren gebruikers moeten zich door de dealer op de hoogte laten stellen van het correcte gebruik van de blazer.
- Kinderen en personen onder de 18 jaar mogen niet werken met de machine. Personen boven de 16 jaar mogen enkel onder begeleiding van deskundigen met de machine werken.
- Gebruik de blazer met de meeste zorg en waakzaamheid.
- Gebruik de blazer enkel wanneer u in een goede, lichamelijke conditie verkeerd.
- Werk met de grootste waakzaamheid. De gebruiker is verantwoordelijk voor derden.
- Gebruik de blazer nooit indien de gebruiker onder invloed van alcohol of medicijnen is (2).
- Werk niet met de machine indien u zich moe voelt.
- Bewaar deze instructies voor later naslagwerk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

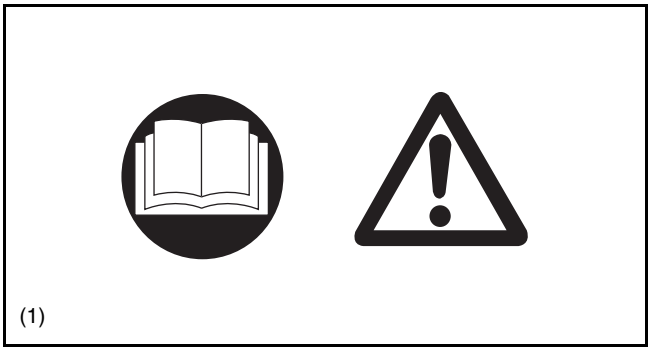
- De te dragen kleding moet functioneel zijn en afdoende bescherming bieden. De kleding mag de werkzaamheden niet hinderen. Draag nooit kettingen, loszittende kledingstukken of lang haar wat door de aanzuigtrechter kan worden ingezogen.
- Om hoofd-, oog-, of voetverwondingen te voorkomen evenals uw gehoor te beschermen moet u tijdens de werkzaamhen de volgende beschermende maatregelen nemen:

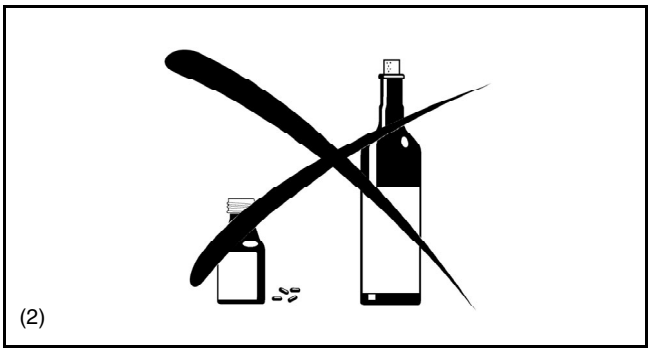
Geef de volgende voorschriften extra aandacht:

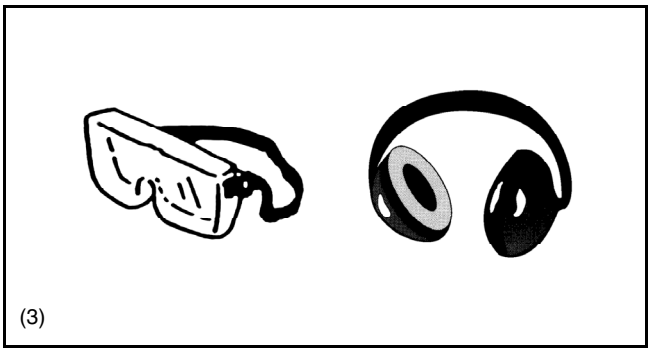
- Kleding moet nauwaansluitend en afgekleed zitten, maar moet voldoende bewegingsruimte bieden. Draag geen loszittende jassen, broeken met brede pijpen of omgeslagen zomen, sjaal, loshangend lang haar of iets anders dat in de luchtinlaat kan worden gezogen. Draag beschermende lange broeken, geen korte broeken. (4)
- Het uitlaatgeluid kan uw gehoor beschadigen. Draag oorbescherming zoals oorproppen of gehoorbeschermers. Regelmatige gebruikers moeten hun gehoor regelmatig laten testen. (3)
- Het gebruik van handschoenen is aangeraden. Goed schoeisel is erg belangrijk. Draag beschermende schoenen met anti-slipzolen. (4)
- Deugdlijke oogbescherming is een must. Alhoewel de luchtstroom van u af gericht is, kunnen steentjes of takjes terug kaatsen tijdens de werkzaamheden. (3)
- Nooit een blazer gebruiken zonder een veiligheidsbril of een goed passende, beschermende bril te dragen met afdoende bescherming aan de boven- en zijkanten, die voldoet aan ANSI Z 87.1 (of de van toepassing zijnde nationale norm).

Het starten van de blazer

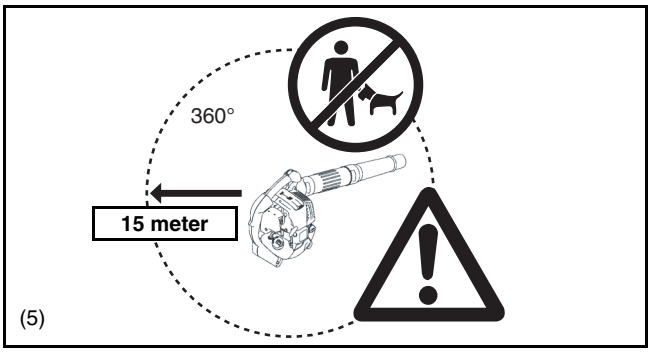
- Verzeker u ervan dat er geen kinderen of andere personen zich bevinden binnen een straal van 15 meter (5), let ook op eventuele aanwezigheid van dieren. Gebruik de blazer niet in druk bevolkte gebieden.
- Controleer voor gebruik altijd of de blazer veilig is om te gebruiken: Controleer de juiste werking van de gashendel. De gashendel moet worden gecontroleerd op soepele werking en gemakkelijke bediening. Controleer de juiste werking van de gashendelvergrendeling. Controleer of de handgrepen schoon en droog zijn en test de werking van de stopschakelaar. Voorkom dat olie of brandstof op de handgrepen komt.


(1)


(2)


(3)

(4)



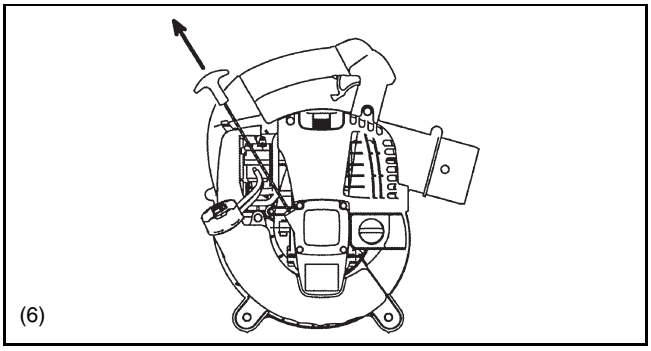
(5)

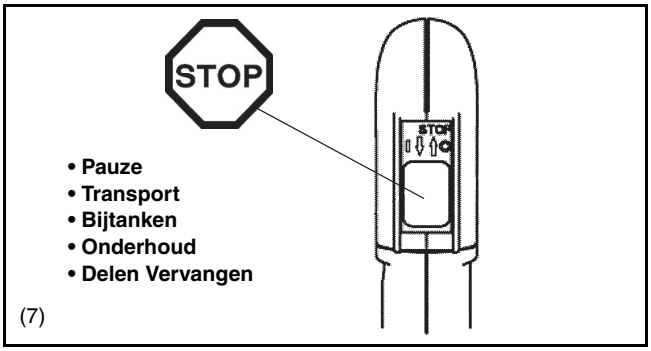
Start de blazer enkel volgens de instructies.
Probeer de machine niet op een andere manier te starten (6) !

- Gebruik de blazer en de toebehoren enkel waarvoor zij bedoeld zijn.
- Start de motor alleen nadat de machine op de juiste wijze is gemonteerd. Het gereedschap mag uitsluitend worden gebruikt nadat alle toepasselijke toebehoren zijn gemonteerd.
- De motor moet direct worden uitgeschakeld, indien zich hier problemen mee voor doen.
- Wanneer u met de machine werkt, sla uw vingers altijd losjes om de handgreep zodat u volledige controle heeft over de gashendel en de aan/uitschakelaar. Houd uw hand op deze plaats om de machine te allen tijde onder controle te houden. Zorg ervoor dat uw bedieningshendel (en de handgreep voor het vacuümhulpstuk) zich in goede staat bevinden en er geen vocht, vuil, olie of vet op zit.
  Verzeker u er altijd van dat u veilig en in evenwicht kunt staan.
- Werk zo met de machine dat u voorkomt dat u uitlaatgassen inademt. Werk nooit met de machine in afgesloten ruimten (gevaar van vergiftiging). Koolmonoxyde is een geur- en kleurloos gas. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.
- Schakel de motor altijd uit tijdens werkpauzes of wanneer de blazer even niet gebruikt wordt. Berg deze zonodig veilig op voor gevaar voor derden, brandgevaar door licht ontvlambaar materiaal of beschadiging van de machine.
- Zet de machine nooit neer in droog gras of andere licht-ontvlambare materialen.
- Alle benodigde beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt tijdens de werkzaamheden.
- Werk nooit met een dichtgekoolde (vervuilde) uitlaat.
- Schakel de motor uit bij transport (7).
- Plaats de machine veilig tijdens transporteren om brandstof-lekkage te voorkomen.
- Overtuig u ervan dat bij transporteren van de blazer de tank geledigd is.

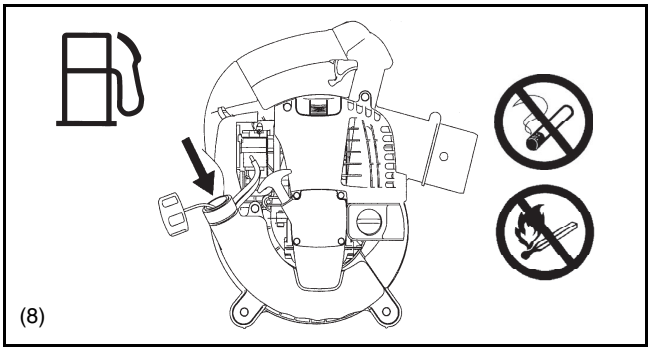
Bijtanken

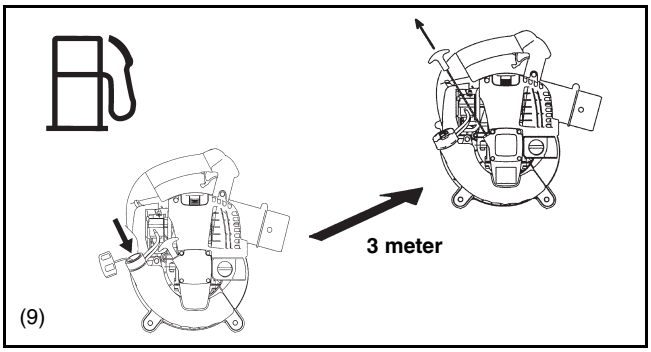
- Schakel de motor uit bij tanken (7), houd de machine weg bij open vuur en rook beslist niet.
- Voorkom huidcontact met benzine. Inhaleer geen benzinedampen. Draag altijd beschermende handschoenen bij het tanken. Wissel en reinig regelmatig beschermende kleding.
- Voorkom het spillen van benzine en olie uit veiligheids- en milieu overwegingen. Veeg gemorste benzine direct af en reinig de machine. Laat natte doeken eerst drogen voordat u ze weggooit in een geschikte en gesloten container om te voorkomen dat ze spontaan ontbranden.
- Voorkom ieder contact van benzine op uw kleding. Trek direct kleding uit indien deze in contact is geweest met de brandstof om brandgevaar en huidcontact te voorkomen.
- Controleer met regelmaat de benzinetankdop op lekkage en of deze goed afdicht.
- Draai de benzinetankdop altijd goed aan en start de machine op een andere plaats (min. 3 meter verder) dan waar u heeft bijgetankt (9).
- Tank nooit bij in afgesloten ruimten. Benzinedampen vormen zeer brandbare gassen op grondniveau (gevaar voor explosies).
- Transporteer en sla de benzine enkel op in goedgekeurde cans. Verzeker u dat de benzine volgens voorschriften is opgeslagen en geen toegang heeft voor derden.
- Tank nooit een hete of nog draaiende motor bij.


(6)



(7)


(8)



(9)

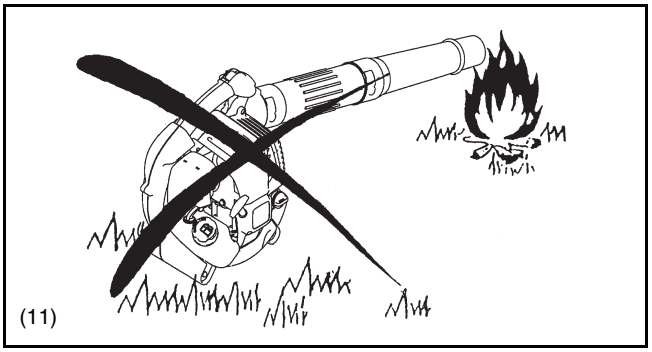
Bedieningsinstructie

- Gebruik de blazer enkel bij goed zicht en goede belichting. Tijdens de koude seizoenen, let op een natte en gladde ondergrond met ijs en sneeuw (gevaar tot uitglijden).
  Sta altijd stabiel.
- Werk nooit op instabiele plaatsen of een steile ondergrond.
- Om de kans op persoonlijk letsel te verkleinen, mag u geen luchtstroom richten op omstanders aangezien de hoge druk van de luchtstroom oogletsel kan veroorzaken en kleine voorwerpen met een hoge snelheid kan wegwerpen.
- Steek nooit een vreemd voorwerp in de luchtinlaat van de machine of in het mondstuk van de luchtblazer. Hierdoor zal de ventilator worden beschadigd, en kan ernstig letsel worden veroorzaakt bij de gebruiker en omstanders doordat het voorwerp of kapotte onderdelen op hoge snelheid uit de machine worden geworpen.
- Let op de windrichting; werk niet tegen de windrichting in.
- Om het gevaar van struikelen en vallen te voorkomen, werk nooit lopend in achterwaartse richting.
- Schakel de motor altijd uit indien u de machine onderhoudt of reinigt of indien u onderdelen vervangt.

(10)

Onderhoudsinstructies

- Wees milieubewust. Werk met zo min mogelijk lawaai en belasting van het milieu als mogelijk. Controleer de afstelling van de carburateur.
- Reinig de blazer met regelmaat en controleer alle bouten, moeren en schroeven op hun bevestiging.
- Onderhoud of plaats de blazer nooit in nabijheid van open vuur, vonken, etc. (11).
- Sla de blazer altijd op met een lege tank in een goed geventileerde ruimte.



(11)

Houd u zich aan en volg alle relevante veiligheidsinstructies, uitgegeven door overheidsinstellingen en verzekeraars. Voer geen enkele wijzigingen uit aan uw blazer, omdat dit uw veiligheid in gevaar brengt.

Het uitvoeren van onderhoud of reparaties door de gebruiker is beperkt tot de in deze gebruiksaanwijzing omschreven punten. Alle andere werkzaamheden dienen door de erkende vakman/dealer uitgevoerd te worden.

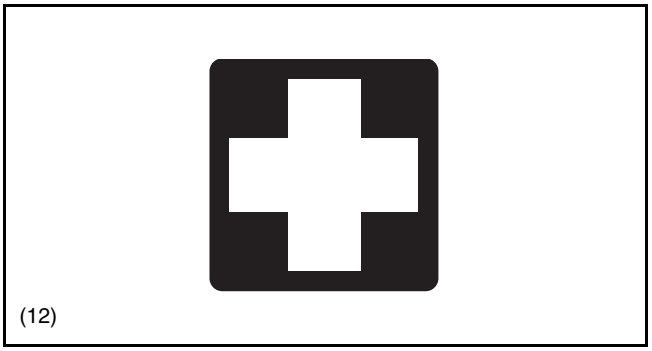
Gebruik enkel originele DOLMAR-onderdelen.
Gebruik van niet originele onderdelen of toebehoren verhoogt de kans op verwondingen en ongelukken. DOLMAR accepteert geen enkele claim die voortvloeit uit het gebruik van niet-originele onderdelen of toebehoren.

Eerste Hulp

In geval van ongelukken dient een goed gevulde Eerste hulp-koffer volgens DIN 13164 aanwezig te zijn. Vul direct na gebruik van de inhoud de koffer weer volledig aan.

Wanneer u hulp inroept, geef altijd de volgende informatie:

- Plaats van ongeluk
- Wat er gebeurt is
- Aantal verwonde mensen
- Aard van verwondingen
- Uw naam



(12)

Verpakking

De DOLMAR-blazer wordt geleverd in een beschermende kartonnen doos. Karton is geschikt voor hergebruik en geschikt voor recycling.

Alleen voor Europese landen

EU-verklaring van conformiteit

Ondergetekenden, Tamiro Kishima en Rainer Bergfeld, als erkende vertegenwoordigers van Dolmar GmbH, verklaren dat de DOLMAR-machine(s):

Aanduiding van de machine:
Benzine bladblazer
Modelnr./Type: PB-252.4
TECHNISCHE GEGEVENS: zie de tabel “TECHNISCHE GEGEVENS”.

in serie zijn geproduceerd en

Voldoen aan de volgende Europese richtlijnen:

2000/14/EC, 2006/42/EC

En zijn gefabriceerd in overeenstemming met de volgende normen of genormaliseerde documenten:

EN15503

De technische documentatie wordt bewaard door:

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

De conformiteitsbeoordelingsprocedure vereist door Richtlijn 2000/14/EC was in Overeenstemming met annex V.
Gemeten geluidsvermogenniveau: 104,4 dB (A)
Gegarandeerd geluidsvermogenniveau: 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Hoofddirecteur

Rainer Bergfeld
Hoofddirecteur

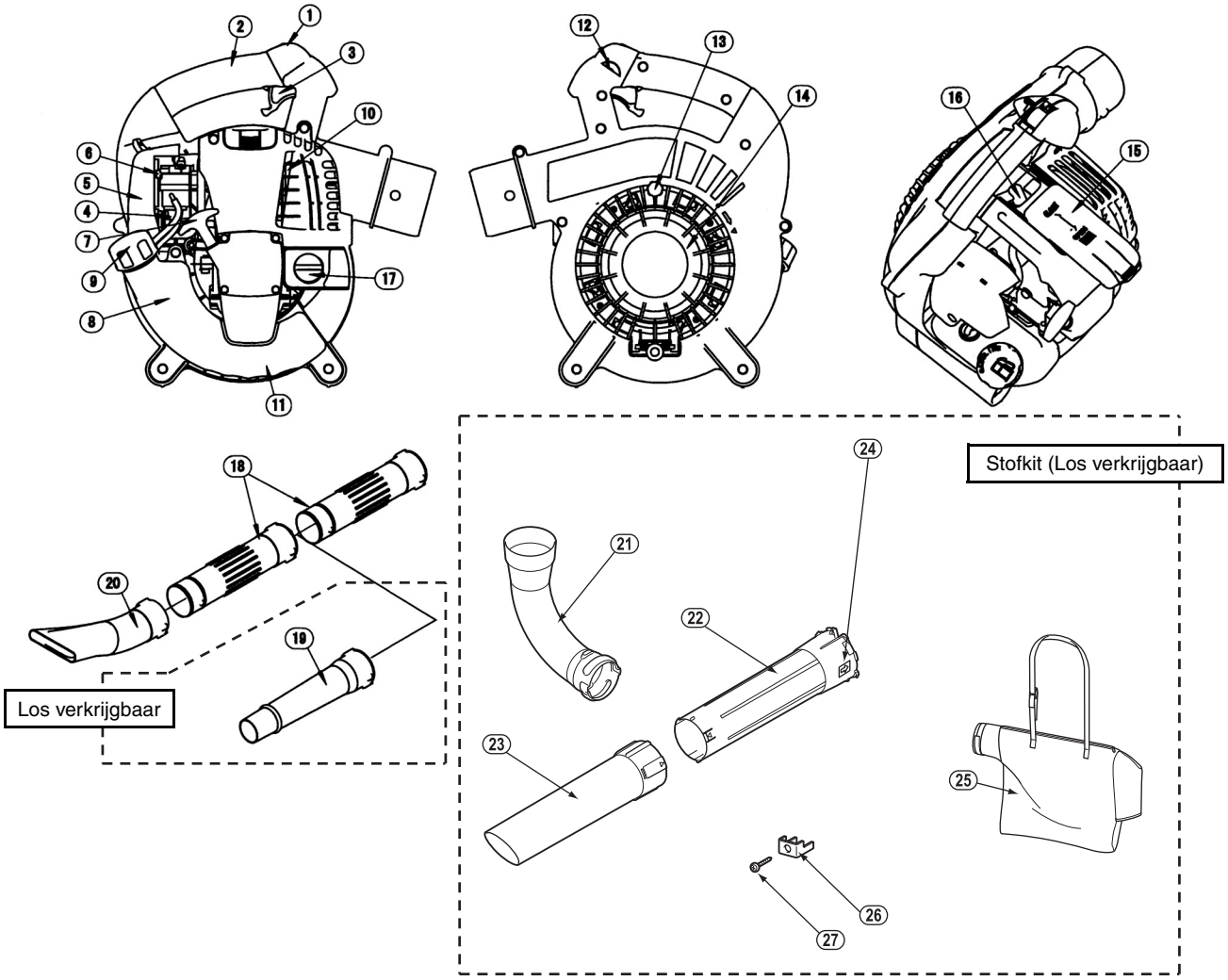
TECHNISCHE GEGEVENS

Model			PB-252.4
Droog gewicht (zonder pijpen)		(kg)	4,5
Afmetingen (zonder pijpen) (totaal l x b x h)		(mm)	350 × 231 × 368
Max. toerental		(min^{-1})	7.800
Stationair toerental		(min^{-1})	3.500
Cilinderverplaatsing		(mL)	24,5
Brandstof			Autobenzine
Inhoud brandstoftank		(L)	0,52
Motorolie			SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto’s)
Olievolume van de motor		(L)	0,08
Carbureteur (Membraan-type)			WALBRO WYL
Ontsteking			Transistorontsteking
Bougie			NGK CMR6A
Elektrode-afstand		(mm)	0,7 – 0,8
Trillingen volgens ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Onzekerheid K	(m/s^2)	0,5
Gem. Geluidsdruk volgens ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Onzekerheid K	dB(A)	1,4
Gem. Geluidsniveau volgens ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Onzekerheid K	dB(A)	1,6

Opmerkingen:

1. Gebruik uitsluitend de door DOLMAR gespecificeerde olie en bougie.
2. Deze technische gegevens kunnen zonder kennisgeving vooraf gewijzigd worden.

BENAMING VAN ONDERDELEN



BENAMING VAN ONDERDELEN	BENAMING VAN ONDERDELEN	BENAMING VAN ONDERDELEN	BENAMING VAN ONDERDELEN
1. Stopschakelaar	8. Benzinetank	15. Bougiekap	22. Zuigmond A
2. Hoofdgreep	9. Benzinetankdop	16. Bougie	23. Zuigmond B
3. Trekker	10. Uitlaat	17. Oliedop	24. Pijlteken
4. Opvoerpomp	11. Hulpgreep	18. Blaaspijp	25. Stofzak
5. Afdekking luchtfilter	12. Throttle vergrendelknop	19. Blaasmond A	26. Beugel
6. Chokehendel	13. Schroef	20. Blaasmond B	27. Schroef
7. Trekstarter	14. Beschermrooster	21. Elleboog	

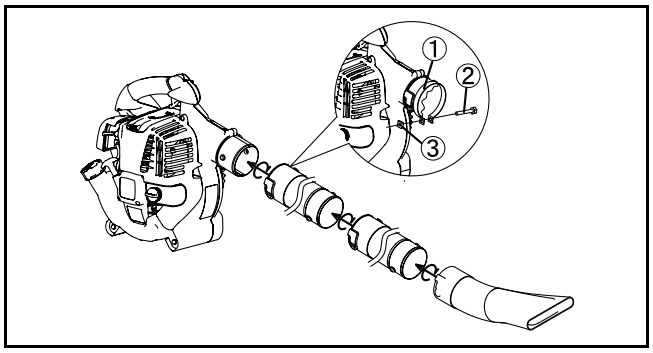
OPBOUWINSTRUCTIES

LET OP: Altijd voordat u werkzaamheden aan de blazer uitvoert, de motor uitschakelen en de bougiedop lostrekken. Draag altijd beschermende handschoenen.

LET OP: Start de blazer enkel wanneer deze volledig is opgebouwd.

1. Bevestiging van de pijpen

1) Lijn de groeven van de blazerpijpen uit met de nokken op het ventilatorhuis en plaats deze over elkaar.
2) Draai nu de pijp met de richting van de klok mee en schroef deze aan elkaar.
3) Plaats de klem ① rond de opening van de pijp van de blazer. Zet goed vast met bout ② en moer ③.

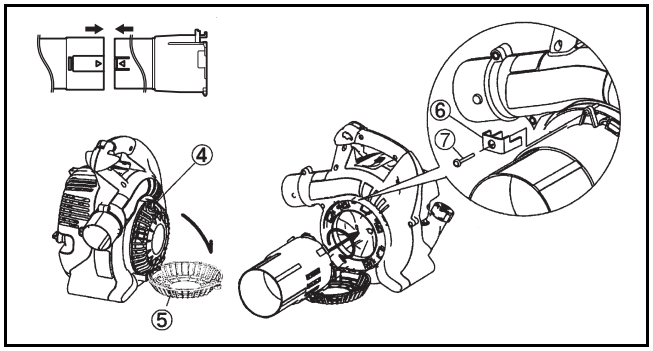


2. Bevestiging van de zuigtoebehoren

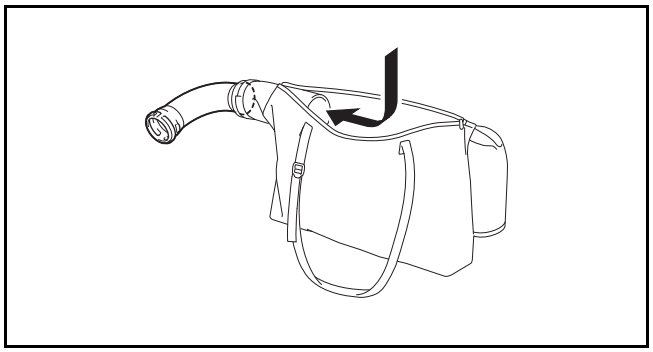
1) Monteer opzuigpijp (nozzle)

(1) Draai schroef ④ los en open het beschermrooster ⑤.

WAARSCHUWING!
Als u de bladblazer gaat gebruiken voor blazen, dient u van tevoren altijd het beschermrooster ⑤ te sluiten en de schroef ④ vast te draaien.
Anders zou het onafgeschermde schoepenwiel uw lichaam of kleding kunnen grijpen, met kans op ernstige verwondingen.
Gebruik de opzuigpijpen A en B altijd beide tegelijk. Anders zou aanraking met het schoepenwiel ernstige verwondingen kunnen veroorzaken wanneer u vastgeraakt afval uit de pijp probeert te verwijderen.



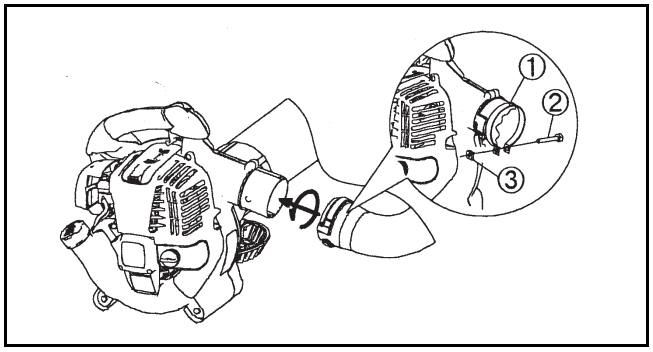
(2) Lijn de "▲" tekens op de opzuigpijpen A en B met elkaar uit. Schuif opzuigpijp A in opzuigpijp B totdat de drie klemmetjes vastklikken.
(3) Lijn de MARK afgetekend op de opzuigpijp uit A met het "●" teken op de blazer. Plaats nu de opzuigpijp in de opening van de blazer.
(4) Draai de opzuigpijp totdat de MARK is uitgelijnd met het "▼" teken op de blazer, zodat deze vastgedraaid zit.
(5) Zet de opzuigpijp goed vast aan de blazer met schroef ⑦ en beugel ⑥. Draai de schroef niet al te ver aan, om te voorkomen dat er onderdelen breken.



Opmerking: De motor zal niet starten als de vacuümbuis niet volledig gemonteerd is.

2) Bevestiging van elleboog en opvangzak

(1) Open de sluiting van de opvangzak.
(2) Voer de elleboog door de opvangzak en trek de elleboog naar buiten door de inlaatopening van de opvangzak.
(3) Bevestig de elleboog op de blazer.
(4) Plaats klem ① rond de opening van de elleboog. Zet goed vast met bout ② en moer ③.



WAARSCHUWING!
Zuig geen grote stukken hout, metalen, glas, stenen, vloeistoffen, brandende sigaretten of andere brandende voorwerpen op.

VOOR GEBRUIK

1. Inspectie en bijvullen van motorolie

(1) Volg de onderstaande procedure wanneer de motor koud is.
Zorg ervoor dat de motor op een vlakke, horizontale ondergrond staat, zoals aangegeven in afbeelding 1.
- Inspectie: Verwijder de oliedop. Veeg de oliepeilstok af. Plaats de oliedop terug (afbeelding 2) en verwijder hem weer. Controleer of het oliepeil tussen de onderste en bovenste merktekens staat.
- Bijvullen: Als na inspectie blijkt dat het oliepeil onder het onderste merkteken staat, vult u olie bij via dezelfde opening waaruit de oliedop werd gedraaid. Zie afbeelding 4 voor hoe de motor moet worden gehouden om olie bij te vullen.

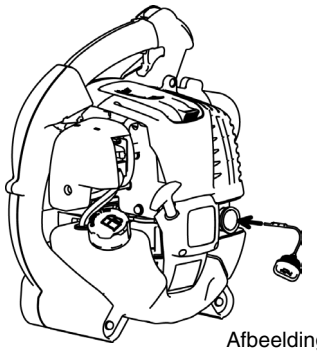
(2) Het kan nodig zijn olie bij te vullen na iedere 10 bedrijfsuren (na iedere 10 keer brandstof bijvullen).

(3) Als de olie van kleur verandert of met vuil is vermengd, ververst u de olie. (Raadpleeg pagina 82 voor informatie over het verversingsinterval en de verversingsprocedure.)

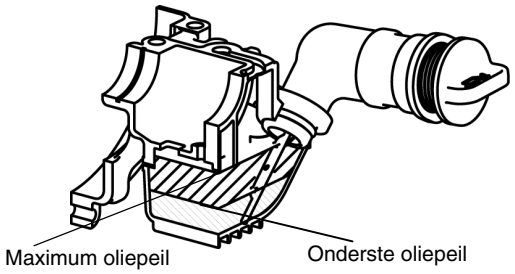
Aanbevolen olie: SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto's)

Hoeveelheid olie: Ongeveer 0,08 L

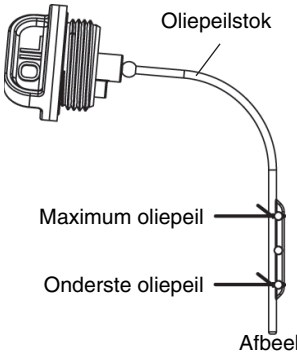
De methode van de inspectie van motorolie



Afbeelding 1



Afbeelding 2



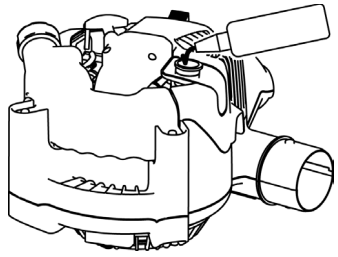
Afbeelding 3

OPMERKING

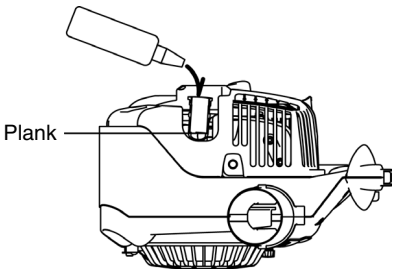
- Als de motor niet in de stand wordt gehouden zoals aangegeven in Afbeelding 1 op een horizontale ondergrond, kan het oliepeil onnauwkeurig worden aangegeven.
- Als er teveel olie in het carter gedaan is, kan de olie verontreinigd raken, of verbranden met een witte rook als resultaat.

Olie verversen, "oliepeilstok"

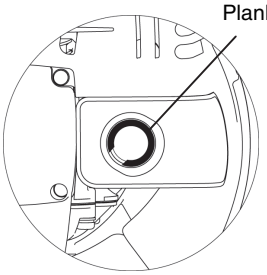
- Verwijder stof en vuil rond de olievul-opening en draai de oliepeilstok los.
- Houd de losgemaakte oliepeilstok vrij van zand en stof. Doet u dat niet, dan kan vuil dat aan de oliepeilstok blijft kleven de circulatie van de olie door de motor belemmeren of het binnenwerk beschadigen, wat kan leiden tot problemen.
- Een manier om de oliepeilstok schoon te houden is om de draaiknop van de oliepeilstok in de motorafdekking te steken.



Afbeelding 4



Afbeelding 5



Afbeelding 6

Na het bijvullen van olie

- Veeg gemorste olie af met een poetsdoek.

2. Brandstofvoorziening

⚠ WAARSCHUWING

- Let bij het bijvullen van brandstof op de volgende punten om te voorkomen dat brand uitbreekt:
  - Werk met brandstof en tank op een plek waar geen vuur of hittebron in de buurt is. Breng in geen geval vuur of hittebronnen (door te roken bijvoorbeeld) in de buurt van de brandstof.
  - Zet de motor uit en laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
  - Draai de brandstofvuldop langzaam los. De brandstof kan eruit komen als gevolg van inwendige druk.
  - Wees voorzichtig dat u geen brandstof morst. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
  - Tank alleen op een goed geventileerde plek.
- Ga voorzichtig om met brandstof.
  - Wanneer brandstof op de huid of in een oog terecht komt, kan dit leiden tot allergische reacties of irritatie. Roep onmiddellijk medische assistentie in wanneer u een fysieke afwijking bespeurt.
- Giet GEEN olie in de brandstoftank.

OPSLAGTERMIJN VAN BRANDSTOF

Brandstof hoort binnen 4 weken opgebruikt te worden, zelfs al wordt het bewaard in een speciale container in een goed geventileerde, donkere ruimte.
Als u geen speciale container gebruikt, of als de container open is, kan brandstof binnen een dag onbruikbaar worden.

Opslag van de machine en de tank

- Bewaar de machine en de tank op een koele plek, uit de zon.
- Bewaar brandstof nooit in een auto.

BRANDSTOF

De gebruikte motor is een 4-takt motor. Let er op dat u benzine voor auto's gebruikt (normaal of super).

Opmerkingen over brandstof

- Gebruik nooit een benzine-olie mengsel. Doet u dit toch, dan kan er zich een koolstof afzetting vormen en kunnen er mechanische problemen op gaan treden.
- Als verslechterde olie wordt gebruikt, zal dat leiden tot onregelmatig starten.

Let er bij het bijvullen van brandstof op dat de motor is uitgezet en controleer of de motor is afgekoeld.

METHODE VAN BRANDSTOF BIJVULLEN

- Draai de brandstofvuldop een klein stukje los en de druk in de brandstoftank af te laten.
- Draai de brandstofvuldop eraf, vul brandstof bij en laat de lucht uit de brandstoftank stromen door de brandstoftank iets te kantelen zodat de brandstofvulopening recht omhoog wijst.
  (NIET bijvullen tot in de vulopening van de brandstoftank.)
- Na het bijvullen van brandstof draait u de brandstofvuldop weer stevig vast.
- Als enige onvolkomenheid of schade aan de brandstofvuldop wordt geconstateerd, moet deze worden vervangen.
- De brandstofvuldop is na verloop van tijd versleten. Vervang de brandstofvuldop iedere twee of drie jaar.
- GEEN brandstof bijvullen in de olievulopening.

BEDIENING

1. Starten

⚠ WAARSCHUWING

- Start de motor in geen geval op dezelfde plek als waar u getankt heeft.
  - Hierdoor kan ontbranding of brand ontstaan. Blijf bij het starten van de motor op een afstand van ten minste 3 meter.
- Het uitlaatgas uit de motor is giftig. Gebruik de motor niet op een slecht geventileerde plek, bijvoorbeeld in een tunnel, in een gebouw enz.
  - Gebruik van de motor op een slecht geventileerde plek kan leiden tot vergiftiging door uitlaatgassen.
- Stop en inspecteer de motor onmiddellijk wanneer u na het starten iets abnormaals bespeurt, zoals een vreemd geluid, geur, of trilling.
  - Als u de motor blijft gebruiken terwijl zich een dergelijk abnormaal verschijnsel voordoet, kan dat leiden tot een ongeval.
- Controleer of de motor inderdaad stopt wanneer de stopschakelaar op de “O” stand wordt gezet.

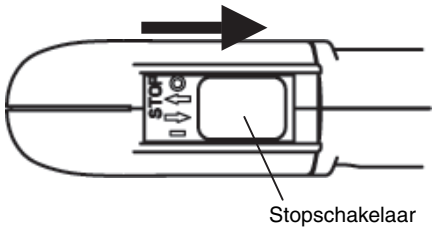
1) Als de motor koud is of na het bijvullen van brandstof

(1) Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
(2) Zet de stopschakelaar op “ I ” (Afbeelding 1).
(3) Blijf op de opvoerpomp drukken tot er brandstof in de opvoerpomp komt. (Afbeelding 2)
- In het algemeen zal er na 7 tot 10 keer drukken brandstof in de opvoerpomp komen.
- Als u de opvoerpomp te intensief gebruikt, zal het teveel aan benzine teruggevoerd worden naar de brandstoftank.

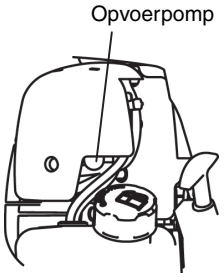
(4) Til de chokehendel op naar de gesloten stand (Afbeelding 3).
(5) Houd de hoofdgreep vast met uw linkerhand om te voorkomen dat de motor beweegt.
(6) Trek de hendel van de trekstarter voorzichtig uit tot u weerstand voelt. Laat de trekstarter vervolgens terugkeren en trek er dan krachtig aan (Afbeelding 4).
- Trek nooit door tot aan het einde van het trekstartkoord.
- Laat nooit direct los nadat u de trekstarter heeft uitgetrokken. Houd de trekstarter vast totdat deze terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie.

(7) Zet de chokehendel open wanneer de motor start. (Afbeelding 5)
- Zet de chokehendel steeds verder open terwijl u controleert hoe de motor loopt. Vergeet niet dat de chokehendel uiteindelijk helemaal open moet staan.
- Als het koud is of wanneer de motor is afgekoeld, mag u nooit de chokehendel ineens helemaal open zetten. Doet u dit toch, dan kan de motor stilvallen.

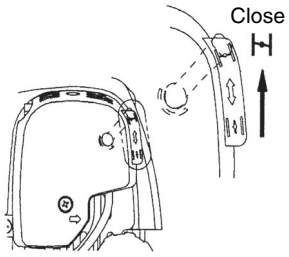
(8) Laat de motor 2 a 3 minuten opwarmen.
(9) Het opwarmen is klaar wanneer de motor snel accelereert van een laag toerental naar volledig geopend gas.



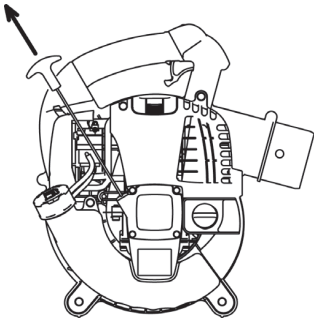
Afbeelding 1

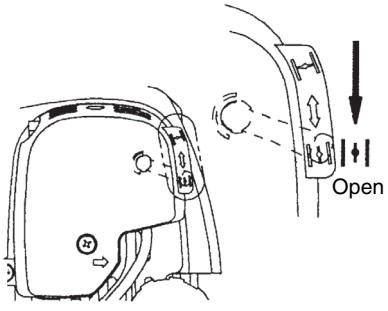


Afbeelding 2



Afbeelding 3


Afbeelding 4



Afbeelding 5

OPMERKING

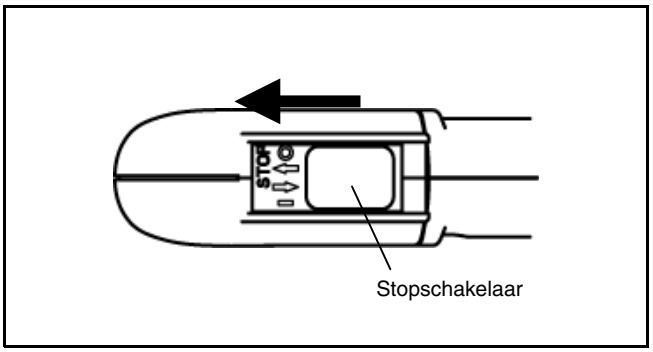
- De motor kan beschadigd raken als de chokehendel verder gezet wordt dan de “CLOSE” (Dicht) stand.
- Als de motor aanslaat en afslaat, zet u deze hendel terug in de stand “OPEN” en trekt u meerdere keren aan de trekstarter om de motor opnieuw te starten.
- Als de gebruiker meerdere keren aan de trekstarter blijft trekken met de chokehendel in de stand “CLOSE”, kan de motor moeilijk worden gestart omdat te veel brandstof is toegevoerd ("verzopen").
- In het geval de motor door te veel brandstof is verzopen, verwijdert u de bougie en trekt u meerdere keren snel aan de trekstarter om het overschot aan brandstof te verwijderen. Droog de elektroden van de bougie.
- Wanneer de gasklep niet terugkomt in een stand waarin deze de stationair stelschroef raakt, zelfs niet wanneer het gas helemaal dicht staat, stel dan de kabel opnieuw af zodat de klep terugkeert in de correcte stand.

2) Wanneer de motor warm is.

(1) Plaats de motor op een vlakke ondergrond.
(2) Druk een paar keer op de opvoerpomp.
(3) Controleer of de chokehendel open staat.
(4) Houd de hoofdgreep vast met uw linkerhand om te voorkomen dat de motor beweegt.
(5) Trek de hendel van de trekstarter voorzichtig uit tot u weerstand voelt. Laat de trekstarter terugkeren naar de uitgangspositie en trek er vervolgens stevig aan.
(6) Wanneer de motor moeilijk te starten is, kunt u proberen het gas ongeveer 1/3 open te zetten.

2. Stop

Laat de aan/uit-schakelaar los om het motortoerental te verlagen en zet de stopschakelaar in de stand “O”.
(Ontgrendel de gashendelvergrendeling als deze de gashendel in de volledig geopende stand vergrendelt.)



AFSTELLINGEN

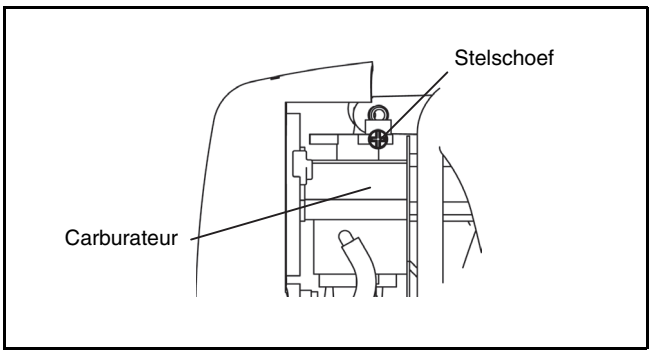
⚠ GEVAAR

De carburateur is in de fabriek afgesteld. Stel niet af, anders dan het stationaire toerental. Als het nodig is om hem bij te stellen, dient u contact op te nemen met uw erkende onderhoudsmonteur.

Controleren van het stationaire toerental

Stel het stationaire toerental in op 3500 rpm (min^{-1}).

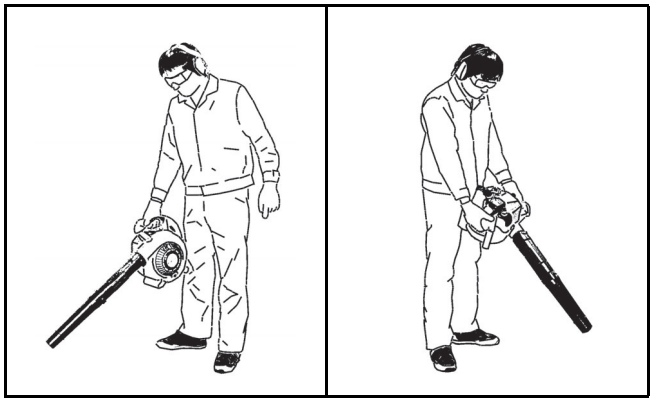
- Wanneer het noodzakelijk is het stationaire toerental bij te stellen, dient u de stelschroef op de carburateur bij te stellen, met een kruiskopschroevendraaier.
- Draai de stelschroef rechtsom om het motortoerental te verhogen. Draai de stelschroef linksom om het motortoerental te verlagen.



BEDIENINGSMETHODE

1. Gebruik als blazer

- Houd de machine stevig vast tijdens gebruik.
- Richt het uiteinde van het mondstuk op de plek waar u wilt blazen en haal de trekker over.
- Knijp de trekker helemaal in, houdt de throttle vergrendelknop ingedrukt en laat met uw vinger de trekker los zodat de trekker is vergrendeld op volledig geopend gas.
- Knijp de trekker nogmaals in om de gashendelvergrendeling te ontgrendelen.
- Het onderste deel van de brandstoftank fungeert tevens als hulpgreep zodat u de machine met beide handen kunt gebruiken. Houd in dit geval de hulpgreep met uw rechterhand vast.



2. Zuigen

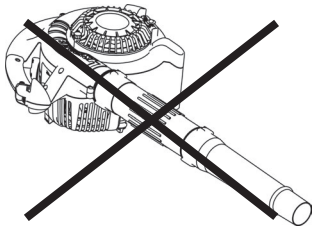
⚠ WAARSCHUWING

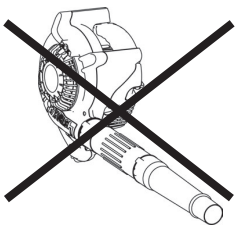
- Zorg ervoor dat er geen dingen zoals kerosine, benzine of brandende sigaretten de machine in gezogen worden.
  - Als u dat niet doet, kan brand ontstaan.
- Zorg ervoor dat er geen ongeschikte materialen zoals grote houtsnippers, stukken metaal, glas, kiezelstenen enz. in de machine gezogen worden.
  - Hierdoor kunnen namelijk gemakkelijk storingen ontstaan.
- Door de stofzak te ver te vullen, kan deze overstromen aan de kant van de motor. Leeg de stofzak voordat deze helemaal vol zit.
  - Als u dat niet doet, kan brand ontstaan.

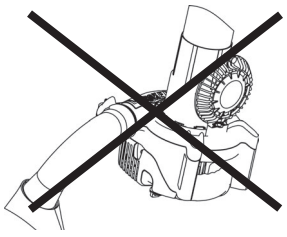
- Draag de schouderriem voor de stofzak en stel de riem op een comfortabele lengte in.
- Controleer of de stofzak niet gedraaid zit en haal de aan/uit-schakelaar over om uw werk te beginnen.
- Als de stofzak vol zit, verwijdert u de stofzak van de blazer en opent u de sluiting om de stofzak te legen.

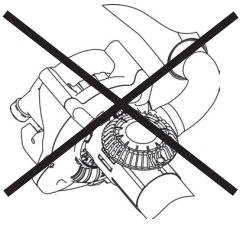
OPMERKING

Als de blazer wordt bediend terwijl het beschermrooster omhoog gericht is of de hoofdgreep omlaag gericht is, kan witte rook worden uitgestoten, kan de olie verontreinigd worden of kan olie eruit lekken.









INSPECTIE EN ONDERHOUD

⚠ GEVAAR

- Stop de motor en laat deze afkoelen voor u inspectie en onderhoud gaat uitvoeren. Verwijder de bougie en de bougiekap.
  - Als u inspectie of onderhoud uitvoert direct nadat de motor gestopt is of wanneer de bougiekap nog op zijn plaats zit, kunt u zich branden of een ongeval oplopen omdat de motor onverwacht opstart.
- Controleer of alle onderdelen goed op hun plek zitten na inspectie of onderhoud. Ga pas daarna de machine opnieuw gebruiken.

1. Verversen van de motorolie

Te lang gebruikte motorolie zal de levensduur van de heen en weer bewegende en roterende onderdelen flink bekorten. Vergeet niet te controleren wanneer en hoeveel olie ververst moet worden.

⚠ GEVAAR

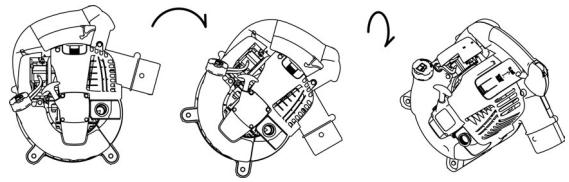
- In het algemeen zullen de motor zelf en de motorolie nog enige tijd heet blijven ook al is de motor gestopt. Als u de olie wilt gaan verversen, moet u eerst controleren of de motor zelf en de motorolie daarin voldoende zijn afgekoeld. Doet u dat niet, dan bestaat het gevaar dat u zich zult branden. Wacht nadat de motor is uit gezet voldoende lang om de motorolie te laten terugstromen naar de olietank voor een nauwkeurige controle van het oliepeil.
- Als er teveel olie in het carter gedaan is, kan de olie verontreinigd raken, of verbranden met een witte rook als resultaat.

Verversingsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren en vervolgens na iedere 50 bedrijfsuren.

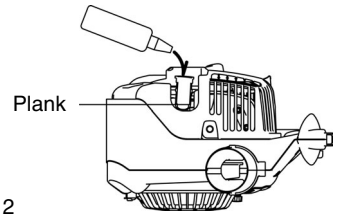
Aanbevolen olie: SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto's)

Voer de volgende procedure uit bij het verversen van de olie.

(1) Controleer of de tankdop goed dicht zit.
(2) Maak de oliedop los.
  • Houd de oliepeilstok vrij van stof of vuil.
(3) Kantel de blazer in de volgorde aangegeven in afbeelding 1.
  • Vang de olie op in een daarvoor geschikte bak.
(4) Richt de blazer zoals aangegeven in afbeelding 2 en vul olie bij tot aan de rand in de oliebuis.
(5) Doe de oliepeilstok weer terug en zet hem goed vast na het verversen van de olie. Als u de oliepeilstok niet goed vast maakt, zal er olie gaan lekken.



Afbeelding 1

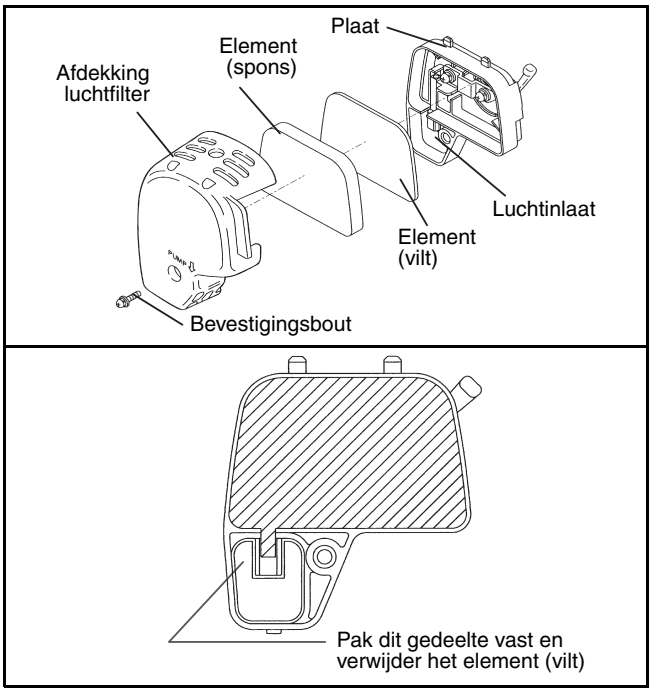


Afbeelding 2

Opmerkingen bij het verversen van de motorolie

- Gooi afgewerkte motorolie niet weg met het normale vuilnis en loos het niet in de natuur of in een sloot. Het afvoeren van olie is wettelijk geregeld. Volg altijd de geldende wetten en regelgeving wanneer u zich van afgewerkte motorolie wilt ontdoen. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur als u hieromtrent vragen hebt.
- Ook wanneer u olie gewoon bewaart zal de olie op den duur bederven. Controleer regelmatig of de olie die u wilt gebruiken nog goed is (vervang de olie minstens elke 6 maanden).

2. Reinigen van het luchtfilter



WAARSCHUWING: ONTVLAMBARE MATERIALEN TEN STRENGSTE VERBODEN

Interval voor reiniging en inspectie: Dagelijks (om de 10 bedrijfsuren)

(1) Verwijder de bevestigingsbout(en) van het deksel van het luchtfilter.
(2) Trek het deksel naar beneden en haal het los.
(3) Doe de chokehendel helemaal dicht en zorg ervoor dat er verder geen stof en vuil in de carburateur terecht kan komen.
(4) Als er nog olie aan het element (spons) zit, dient u het stevig uit te knijpen.
(5) Bij zware verontreiniging:
- Verwijder het filterelement (spons), dompel het in warm water of in een oplossing van een mild schoonmaakmiddel in water, en droog het grondig.
- Reinig het element (vilt) met benzine en laat het goed drogen.

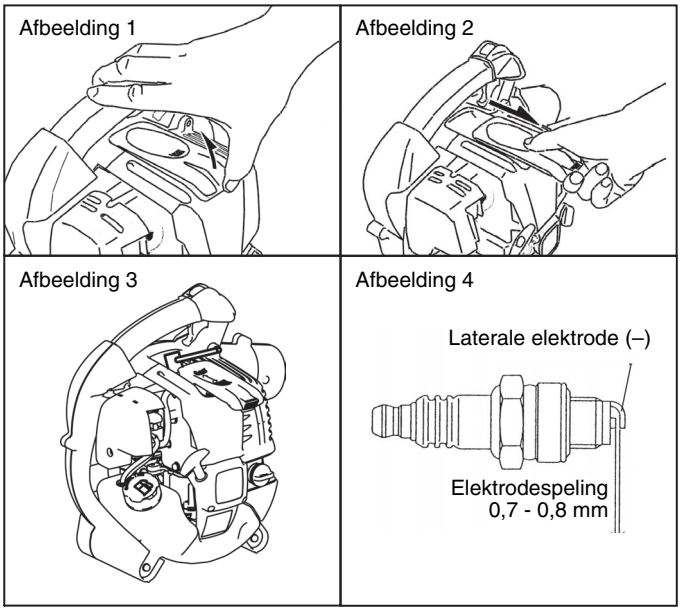
(6) Voor u het element weer terugzet, moet u controleren of het volledig gedroogd is. Is het element nog niet goed droog, dan kunt u startproblemen ondervinden.
(7) Veeg met een poetsdoek eventuele olie rond de afdekking van het luchtfilter en luchtinlaat weg.
(8) Direct na het reinigen dient u het deksel terug te zetten en vast te maken met de bevestigingsbout(en). (Maak eerst de haakjes aan de bovenkant vast en vervolgens aan de onderkant.)

⚠ GEVAAR

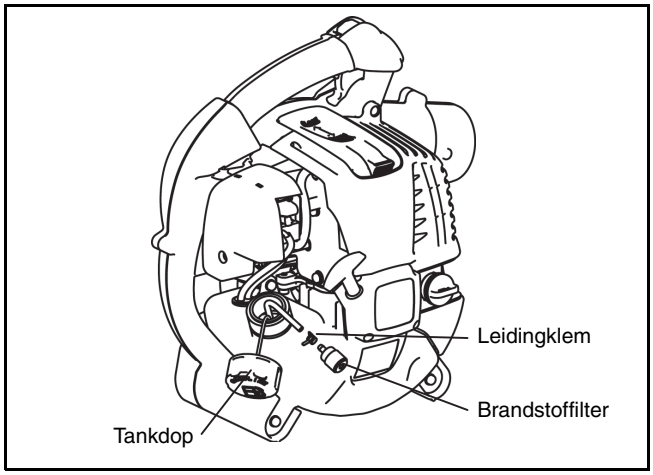
- Reinig het element verschillende keren per dag als er erg veel stof door wordt opgevangen.
- Als u blijft doorwerken terwijl het filterelement vervuild is met olie, kan de olie buiten het luchtfilter terechtkomen en tot olieverontreiniging leiden.

3. Controleren van de bougie

(1) Open/dicht doen van de afdekking
Om de afdekking te openen, zet u uw vingers op de hoofdgreep en het uitsteeksel van de bougieafdekking (Afbeelding 1). Druk het uitsteeksel omhoog en schuif de afdekking in de “OPEN” richting (Afbeelding 2).
Als u de afdekking wilt sluiten, schuif u de afdekking in de richting “CLOSE” tot de klik onder het uitsteeksel van de bougieafdekking over de motorafdekking valt. Druk tenslotte het uitsteeksel naar binnen.
(2) Verwijderen van de bougie
Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie te verwijderen of vast te draaien (Afbeelding 3).
(3) Controleren van de bougie
De speling tussen de twee elektroden van de bougie moet 0,7 tot 0,8 mm bedragen (Afbeelding 4). Stel de juiste speling in wanneer de afstand te groot of te klein is.
Maak de bougie grondig schoon of vervang de bougie wanneer deze verontreinigd of aangeslagen is.
(4) Vervangen van de bougie
Gebruik een NGK-CMR6A bougie ter vervanging.



4. Schoonmaken van het brandstoffilter



- Een verstopt filter kan leiden tot startproblemen of de onmogelijkheid het toerental te verhogen.
- Controleer het brandstoffilter regelmatig op de volgende wijze:
  (1) Verwijder de tankdop en tap de brandstof af zodat de tank helemaal leeg is. Controleer de binnenkant van de tank op eventuele ongerechtigheden. Verwijder eventueel aanwezige ongerechtigheden.
  (2) Trek het brandstoffilter met een draad uit de tank via de vulopening.
  (3) Reinig het brandstoffilter met schone benzine als het filter vuil is. De benzine die voor het reinigen wordt gebruikt, moet worden weggegooid in overeenstemming met de lokaal geldende regelgeving.
  Een buitensporig vervuild filter moet worden vervangen.
  (4) Doe het brandstoffilter terug in de tank en doe de tankdop weer stevig op zijn plaats. Ter vervanging dient u contact op te nemen met uw dealer of een erkende reparateur.

5. Inspectie van bouten, moeren en schroeven

- Draai losgetrilde bouten, moeren enz. opnieuw vast.
- Controleer of er brandstof- of olielekkage is opgetreden.
- Vervang beschadigde of versleten onderdelen onmiddellijk door nieuwe om een veilige werking van de machine te waarborgen.

6. Reinigen van onderdelen

- Houd de motor schoon door deze af te vegen met een poetsdoek.
- Houd de cilinders vrij van stof en vuil. Als de koelvinnen bedekt raken door stof en vuil, kan de motor vastlopen.

7. Vervangen van pakkingen en afdichtingen

Vervang de pakkingen en afdichtingen als de motor gedemonteerd is.
Onderhouds- of afstelwerkzaamheden die niet beschreven worden in deze handleiding mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur.

MACHINE-OPSLAG

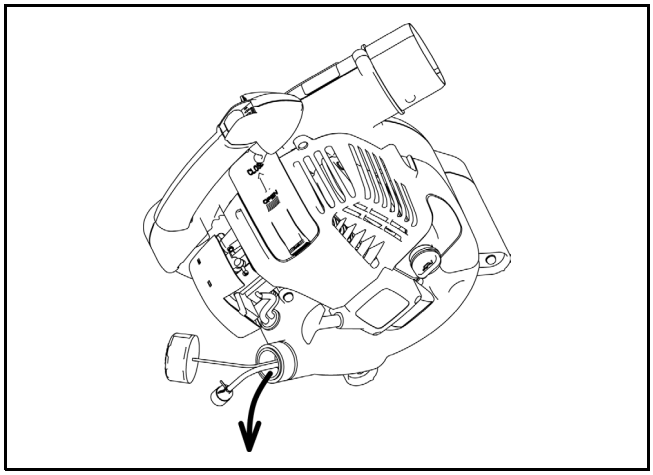
⚠ WAARSCHUWING

- Voor u de brandstof aftapt moet u de motor stoppen en laten afkoelen.
  - Als u dat niet doet kan dat leiden tot brandwonden of brand.

⚠ GEVAAR

- Als u de blazer gedurende een lange tijd opbergt, tapt u alle brandstof af uit de brandstoftank en carburateur, en bergt u hem op een droge en schone plaats op.

Tap de brandstof uit de tank en de carburateur af via de volgende procedure:



(1) Verwijder de tankdop en tap alle brandstof af.
Als er verontreinigingen achterblijven in de brandstoftank, dient u deze eveneens volledig te verwijderen.
(2) Gebruik een draad om het brandstoffilter te verwijderen.
(3) Druk op de opvoerpomp tot alle brandstof daaruit verwijderd is en tap eventuele brandstof uit de tank af.
(4) Doe het filter weer terug in de tank en doe de tankdop goed vast.
(5) Laat de motor vervolgens lopen tot deze vanzelf stopt.
(6) Verwijder de bougie en druppel een beetje motorolie in het bougiegat.
(7) Trek voorzichtig aan de starter zodat de motorolie verdeeld wordt en doe de bougie weer terug.
(8) Houd de grepen van de blazer rechtop.
(9) Bewaar de afgetapte brandstof in een speciale jerrycan in een goed geventileerde ruimte.

Storing lokaliseren

Storing	Onderdeel	Observatie	Oorzaak
Motor start niet of nauwelijks	Ontsteking	Bougie vonkt	Oorzaak in benzinetoevoer of compressiesysteem, of mechanische oorzaak
		Vonkt niet	Stopschakelaar, kabelbreuk, kortsluiting, bougie of aansluiting defect, ontstekingsspoel defect
	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Onjuiste chokepositie, carburateur defect, vervuilde zuigkop, breuk, knik of vuil in benzineleiding
	Compressie	Geen compressie bij start	Voetpakking stuk, krukaskeerringen defect, zuigerveren gebroken of lekke bougiepakking
	Mechanische storing	Starter functioneert niet	Gebroken startveer, defecte startpallen
Warm start problemen		Tank gevuld bougie vonkt	Carburateur vervuild, laten reinigen
Motor start maar valt stil	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Onjuiste afstelling, vervuilde carburateur
			Defecte ontluchting, breuk benzineleiding, kabelbreuk, ontsteking defect
Onvoldoende vermogen	Diverse oorzaken	Stationairloop onregelmatig	Luchtfilter vervuild, carburator vervuild, uitlaatdemper verstopt, uitlaatkanaal in de cilinder verstopt.

Bedrijfsuren / Onderdeel		Voor gebruik	Na smering	Dagelijks (10 u.)	30 u	50 u	200 u	Motor uit/ rustpauze	Betreffende pagina
Motorolie	Inspecteren/ reinigen	○							77
	Vervang de bougie.					○*1			82
Onderdelen vastzetten (bouten, moeren)	Inspecteren	○							84
Brandstoftank	Reinigen/ inspecteren	○							–
	Brandstof aftappen							○*3	84
Gashendel	Werking controleren		○						–
Stopschakelaar	Werking controleren		○						80
Stationaire draaisnelheid	Inspecteren/ bijstellen			○					80
Luchtfilter	Reinigen			○					83
Bougie	Inspecteren			○					83
Kanaal luchtkoeling	Reinigen/ inspecteren			○					84
Brandstofleiding	Inspecteren			○					84
	Vervang de bougie.						◎*2		–
Brandstoffilter	Reinigen/ vervangen					○			84
Speling tussen luchtinlaatklep en uitlaatklep	Bijstellen						◎*2		–
Olieleiding	Inspecteren						◎*2		–
Reviseren motor							◎*2		–
Carburateur	Brandstof aftappen							○*3	84

*1 Voer de eerste verversing uit na 20 bedrijfsuren.
*2 Laat de inspectie na 200 bedrijfsuren uitvoeren door een erkende onderhoudsmonteur of motor-werkplaats
*3 Laat de motor gewoon even doorlopen nadat u de brandstoftank heeft leeg gemaakt om alle brandstof uit de carburateur te verwijderen.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ga eerst zelf na wat er aan de hand zou kunnen zijn voor u om een reparatie gaat verzoeken. Als u iets abnormaals vindt, voer dan de handelingen beschreven in deze handleiding uit. Knoei niet met onderdelen en demonteer geen onderdelen als dat niet in de handleiding beschreven wordt. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur of uw dealer voor eventuele reparaties.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaak (storing)	Oplossing
De motor start niet	U kunt de opvoerpomp niet gebruiken.	Druk 7 tot 10 keer op de opvoerpomp.
	Er wordt niet snel genoeg aan de trekstarter getrokken.	Trek harder.
	Niet genoeg brandstof.	Ga tanken.
	Brandstoffilter verstopt.	Reinigen
	Brandstofleiding geknakt of kapot.	Haal de knik eruit of vervang de brandstofleiding.
	Slechte brandstof.	Als de brandstof oud of slecht is, is de motor moeilijker te starten. Gebruik verse brandstof. (Ververs de brandstof in de tank minstens een keer per maand.)
	Te grote toevoer van brandstof (verzuipen).	Zet de gashendel op halve of hoge snelheid en trek aan de trekstarter totdat de motor start. Als de motor nog steeds niet wil starten, dient u de bougie eruit te draaien, af te drogen en weer in te draaien. Start de motor vervolgens zoals beschreven.
	Losse bougiedop.	Maak het stekkertje vast.
	Vuile bougie.	Reinigen
	Abnormale elektrodenafstand.	Stel de afstand tussen de elektroden van de bougie bij.
	Andere problemen met de bougie.	Vervang de bougie.
	Problemen met de carburateur.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
	De trekstarter werkt niet.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
	Problemen met de overbrenging.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
Motor valt stil. Motorsnelheid neemt niet toe.	Niet genoeg opgewarmd.	Laat de motor eerst opwarmen.
	De chokehendel staat op “CLOSE” (dicht), alhoewel de motor al opgewarmd is.	Zet de chokehendel op “OPEN
	Brandstoffilter verstopt.	Reinigen
	Luchtfilter verstopt of verontreinigd.	Reinigen
	Problemen met de carburateur.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
	Problemen met de overbrenging.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
	Gaskabel losgeraakt	Maak het stekkertje vast.
	Problemen met de overbrenging.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
De motor stopt niet. ↓ Laat de motor stationair lopen en zet de chokehendel op CLOSE (dicht).	Stekkertje los.	Maak het stekkertje vast.
	Problemen met het elektrische systeem.	Verzoek om inspectie en onderhoud.

Wanneer de motor niet start na het opwarmen:
Als u geen problemen vindt via de bovenstaande controles, dient u het gas ongeveer 1/3 open te zetten en vervolgens de motor te starten.

Muchas gracias por comprar el soplador DOLMAR. Nos complace recomendarle el uso del soplador DOLMAR que es el resultado de un extenso programa de investigación desarrollado tras años de estudio y experiencia.
Los sopladores PB-252.4 combinan las ventajas del diseño más avanzado con un diseño ergonómico. Son muy ligeros, manejables, compactos y suponen un material profesional para una amplia variedad de aplicaciones.
Por favor lea el folleto que hace referencia con detalle a los diversos puntos que demuestran su excelente funcionamiento. Esto le ayudará a obtener el mejor resultado posible de su soplador DOLMAR.

Contenidos

Página
SÍMBOLOS 87
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 88
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE 91
ESPECIFICACIONES 91
DENOMINACIÓN DE PARTES 92
INSTRUCCIONES DE MONTAJE 93
ANTES DE EMPEZAR EL TRABAJO 94
OPERACIÓN 96
AJUSTE DEL RALENTÍ 97
PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN 98
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO 99
ALMACENAMIENTO 101
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS 103

SÍMBOLOS

Es de gran importancia comprender los símbolos siguientes para la lectura de este manual de instrucciones.

ADVERTENCIA/PELIGRO

Lea, comprenda y siga el manual de instrucciones

Prohibido

No Fumar

No acercar llamas

Deben utilizarse guantes protectores

Mantener el área de operación libre de personas y animales

Llevar protección de ojos y oídos

Mantenga a los espectadores de distancia

Combustible (Gasolina)

Encendido manual del motor

Paro de Emergencia

Primeros Auxilios

Reciclaje

ON/ENCENDIDO

OFF/APAGADO

Mutilación del dedo o del brazo, álabe de la rueda móvil

Marca CE

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales

- Para asegurar un funcionamiento correcto y seguro, el usuario debe leer, comprender y seguir este manual de instrucciones para familiarizarse con el soplador (1). Los usuarios que no se informen suficientemente, ocasionarán un peligro a si mismos y a otros.
- Se recomienda prestar el soplador únicamente a gente que demuestre experiencia en el uso de sopladores.
- Entregue también siempre el manual de instrucciones.
- Los que utilizan la máquina por vez primera deben preguntar al vendedor las instrucciones básicas para familiarizarse con el manejo de un soplador motorizado.
- No se debe permitir el uso del soplador a niños y personas menores de 18 años. Las personas mayores de 16 años pueden, sin embargo, utilizar la máquina para aprendizaje únicamente, bajo supervisión directa de un monitor cualificado.
- Utilizar la máquina con el máximo cuidado y atención.
- Manejar el soplador só lo si se encuentra en buena condición física.
- Realizar el trabajo con calma y cuidadosamente. El usuario debe aceptar su responsabilidad con otras personas.
- Nunca utilizar el soplador después del consumo de alcohol o drogas (2).
- Nunca utilizar el soplador si se encuentra cansado.
- Conserve estas instrucciones para referencia futura.

Equipo personal de protección

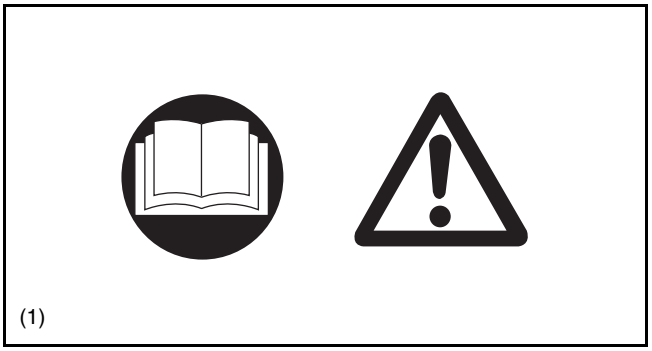
- La ropa utilizada debe ser funcional y adecuada. Por ejemplo, debe quedar ajustada, sin causar estorbo. No llevar joyas, ropa o pelos largos que pueden quedar atrasados con la entrada de aire de la máquina.
- Para evitar heridas en cabeza, ojos, manos, o pies, así como para proteger su oído, el siguiente equipo y ropa de protección debe usarse durante el uso del soplador.

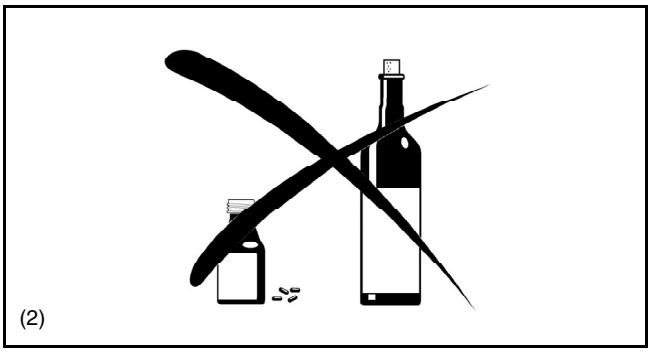
Preste una atención especial a las siguientes medidas

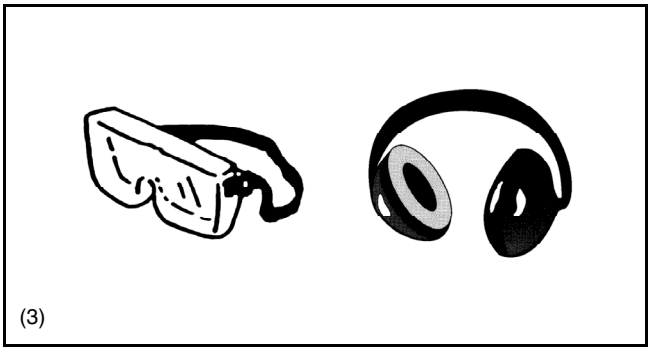
- La ropa debe ser resistente y có moda, pero debe permitir una completa libertad de movimientos. Evite las chaquetas holgadas, pantalones caídos o anchos en exceso, bufandas, pelo largo suelto o cualquier elemento que pueda introducirse en la entrada de aire. Utilice monos de trabajo y pantalones largos para proteger sus piernas. No llevar pantalones cortos (4).
- El ruido del soplador puede dañar su oído. Lleve protectores (tapones de oídos, auriculares etc) para proteger su oído. Los usuarios regulares deben comprobar el estado de su oído periódicamente (3).
- Se recomienda el uso de guantes cuando trabaje con el soplador. Un buen calzado es de gran importancia. Lleve calzado resistente con suela antideslizante (4).
- Una protección adecuada de la vista es obligatoria. Aunque la descarga no se dirija directamente al usuario. los rechazos y rebotes pueden ocurrir durante el manejo del soplador (3).
- Nunca utilizar el soplador sin llevar gafas o protectores adecuados para la vista con protección frontal y lateral que satisfagan la normativa ANSI Z 87.1 (o la aplicable en su País).

Encendido del soplador

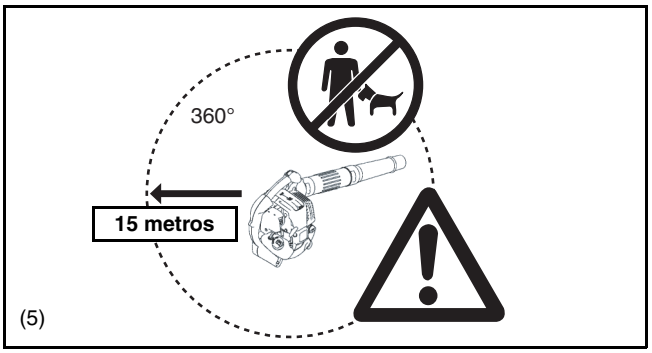
- Asegurar que no hay niños u otras personas en un radio de 15 metros (5) también preste atención a cualquier animal en la proximidad del área de trabajo. No utilice el soplador punce en áreas urbanas.
- Antes del funcionamiento, comprobar siempre que el soplador puede trabajar de forma segura.
  Compruebe la seguridad de la palanca de control. Debe comprobarse que la palanca de control se acciona suavemente y con facilidad. Comprobar que funciona el cierre de seguridad de esta palanca. Compruebe que el mango esté limpio y seco y que el interruptor I-O funciona bien. Mantenga el mango limpio de aceite y combustible.


(1)


(2)


(3)

(4)



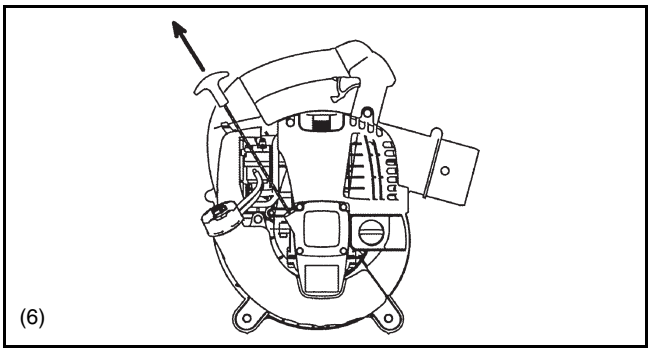
(5)

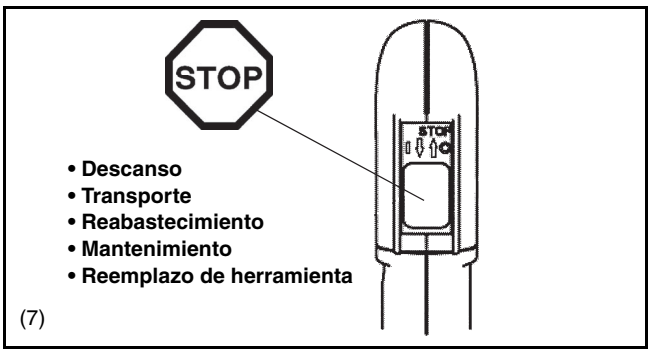
Arrancar el soplador sólo de acuerdo con las instrucciones.
¡ No utilizar cualquier otro método para arrancar el motor (6) !

- Utilizar el soplador y las herramientas suministradas sólo para las aplicaciones establecidas.
- Arrancar el soplador sólo después de completar el montaje de la máquina. Sólo se autoriza el funcionamiento de la máquina después de colocar todos los accesorios necesarios.
- El motor debe apagarse si se detecta cualquier problema de motor.
- Cuando se trabaje con el soplador, debe colocar sus dedos envolviendo el mango, manteniendo la palanca de control sujeta entre sus dedos pulgar e índice. Mantenga su mano en esta posición para tener la máquina bajo control en todo momento. Asegúrese que la palanca de control (y asidor para el accesorio del aspirador) están en perfectas condiciones y no tienen humedad, manchas de aceite, grasa o alquitrán.
  Siempre llevar un calzado seguro y estable.
- Manejar el soplador de forma que se evite la inhalación de gases tóxicos de salida. Nunca encender el motor en habitaciones cerradas (riesgo de envenenamiento y sofoque). El monóxido de carbono es un gas inodoro. Siempre asegúrese que hay una ventilación adecuada.
- Apague el motor cuando descanse y cuando deje el soplador sin atender. Colóquelo en un lugar seguro para impedir daños a otras personas, causar incendios en materiales combustibles, o daños a la máquina.
- Nunca deje el soplador caliente reposando sobre hierba seca u otro material combustible.
- Todas las partes protectoras y cubiertas suministradas con la máquina deben utilizarse durante el funcionamiento.
- Nunca trabajar con un tubo de escape defectuoso.
- Apagar el motor durante el transporte (7).
- Colocar el soplador de forma segura durante su transporte en coche o camión para impedir que pierda combustible.
- Durante el transporte del soplador, asegúrese que el tanque de combustible esté completamente vacío.

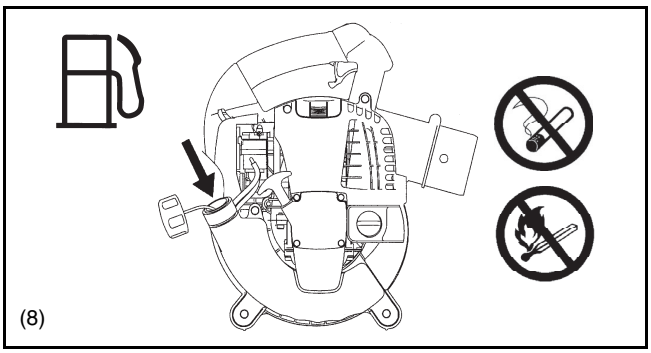
Reabastecimiento

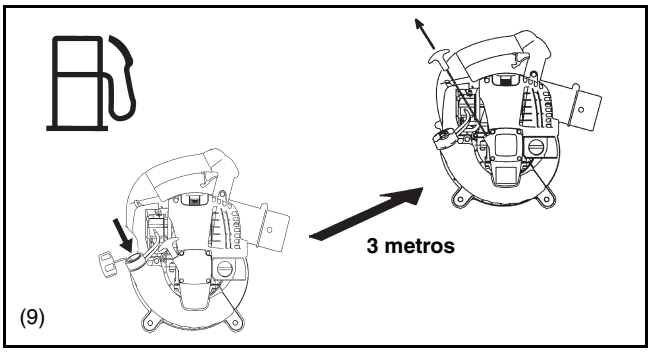
- Apagar el motor durante el reabastecimiento (7), mantenerse alejado de llamas (8), y no fume.
- Evite el contacto de los productos derivados del petróleo con su piel. No inhale en vapor del combustible. Siempre lleve guantes protectores durante el reabastecimiento. Cambie y limpie la ropa protectora en intervalos periódicos.
- Tome la precaución de no derramar combustible o aceite para impedir la contaminación del suelo (protección del medio ambiente). Limpie el soplador inmediatamente si se ha derramando combustible. Deje que las ropas húmedas se sequen bien antes de echarlas a un contenedor cubierto para prevenir la combustión instantánea.
- Evite el contacto del combustible con su ropa. Cambie su ropa inmediatamente si se ha vertido combustible (riesgo de incendio).
- Inspeccione la tapa de combustible periódicamente y asegúrese que queda firmemente sujeta.
- Apriete cuidadosamente el tornillo de cierre del tanque de combustible. Cambie de lugar para arrancar el motor (por lo menos a una distancia de 3 metros del lugar de reabastecimiento) (9).
- Nunca reponer combustible en habitaciones cerradas. Los vapores de combustible se acumulan al nivel del suelo (riesgo de explosión).
- Únicamente transporte y almacene el combustible en contenedores aprobados. Asegúrese que el combustible almacenado no queda al alcance de niños.
- No intente reponer combustible en un motor caliente o en marcha.


(6)



(7)


(8)



(9)

Método de funcionamiento

- Utilizar el soplador sólo cuando las condiciones de luz y visibilidad sean buenas. Durante las estaciones de frió, tome precauciones en áreas húmedas y resbaladizas, hielo y nieve (riesgo de caídas). Siempre utilice un calzado seguro.
- Nunca trabaje sobre superficies poco estables o terrenos con gran desnivel.
- Para reducir el riesgo de daños personales, no dirigir el chorro de aire hacia transeúntes, dado que la alta presión del aire puede herir los ojos y puede lanzar pequeños objetos a gran velocidad.
- Nunca inserte ningún objeto extraño en la entrada de aire ni en la salida del soplador. Se dañaría la hélice y puede causar un daño grave al operador o a transeúntes si el objeto o partes rotas salen rechazadas a gran velocidad.
- Prestar atención a la dirección del viento, es decir, no trabaje contra el viento.
- Para reducir el riesgo de volcar y perder el control, no camine hacia atrás mientras se trabaja con la máquina.
- Apague siempre el motor antes de limpiar o hacer el servicio a la máquina, o al cambiar partes de la misma.

(10)

Instrucciones de mantenimiento

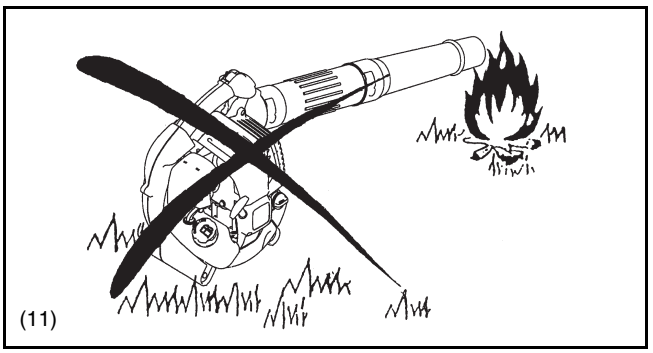
- Guarde respeto al medio ambiente. Trabaje con el soplador realizando el mínimo ruido y polución posibles. En particular, compruebe que el ajuste del carburador es el adecuado.
- Limpie el soplador periódicamente y compruebe que todos los tornillos y tuercas están firmemente apretados.
- Nunca efectuar el mantenimiento o almacenaje del soplador cerca de llamas, chispas, etc (11).
- Siempre almacene el soplador en una habitación cerrada y bien ventilada, y con el tanque de combustible vacío.

Observe y siga todas las instrucciones de prevención de accidentes aplicables, emitidas por asociaciones, sindicatos y compañías de seguros. No realice ninguna modificación en el soplador dado que esto pondría en riesgo su seguridad.

La realización del mantenimiento o reparaciones por parte del usuario se limita a las actividades que se describen en el manual de operaciones. Las operaciones restantes deben efectuarse por el Agente Autorizado de Servicio.

Utilice sólo piezas de recambio y accesorios suministrados por DOLMAR.

La utilización de piezas no aprobadas conlleva un aumento en el riesgo de accidentes y daños. DOLMAR no aceptaría ninguna responsabilidad por los accidentes o daños que sean causados por el uso de accesorios no aprobados.



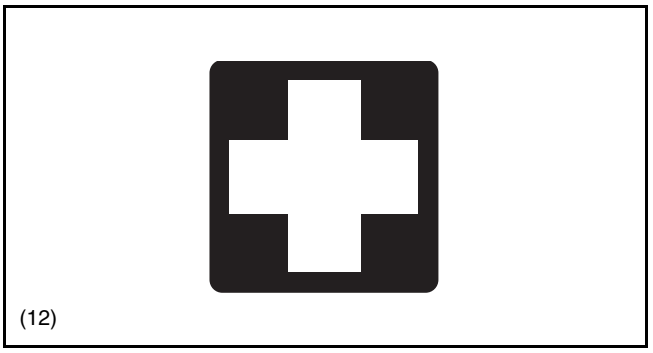
(11)

Primeros auxilios

Para el caso de accidente asegúrese que un botiquín de primeros auxilios esté disponible cerca del lugar de trabajo. Reponer inmediatamente cualquier producto que se utilice del botiquín.

Cuando se pida ayuda, se debe proporcionar la siguiente información.

- Lugar del accidente
- Qué ha ocurrido
- Número de personas heridas
- Clase de heridas
- Su nombre



(12)

Embalaje

El soplador DOLMAR se suministra en una caja protectora de cartón para impedir daños durante el transporte. El cartón es una materia prima básica y es por consiguiente reusable o apropiado para reciclar (reciclado de papel de desecho).

Sólo para países europeos

Declaración de conformidad de la CE

Los abajo firmantes, Tamiro Kishima y Rainer Bergfeld, como personas autorizadas por Dolmar GmbH, declaran que la(s) máquina(s) DOLMAR:

Designación de la máquina:
Soplador a Gasolina
N° de modelo/ Tipo: PB-252.4
ESPECIFICACIONES: consulte la tabla "ESPECIFICACIONES".

son de producción serie y

Cumplen con las siguientes Directivas europeas:

2000/14/CE 2006/42/CE

Y se han fabricado de acuerdo con los siguientes estándares o documentos estandarizados:

EN15503

Los documentos técnicos están en un archivo en:

Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburgo

El procedimiento de evaluación de conformidad requerido por la Directiva 2000/14/CE se realizó de acuerdo con el anexo V.
Nivel de potencia sonora medido: 104,4 dB (A)
Nivel de potencia sonora garantizado: 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Director General

Rainer Bergfeld
Director General

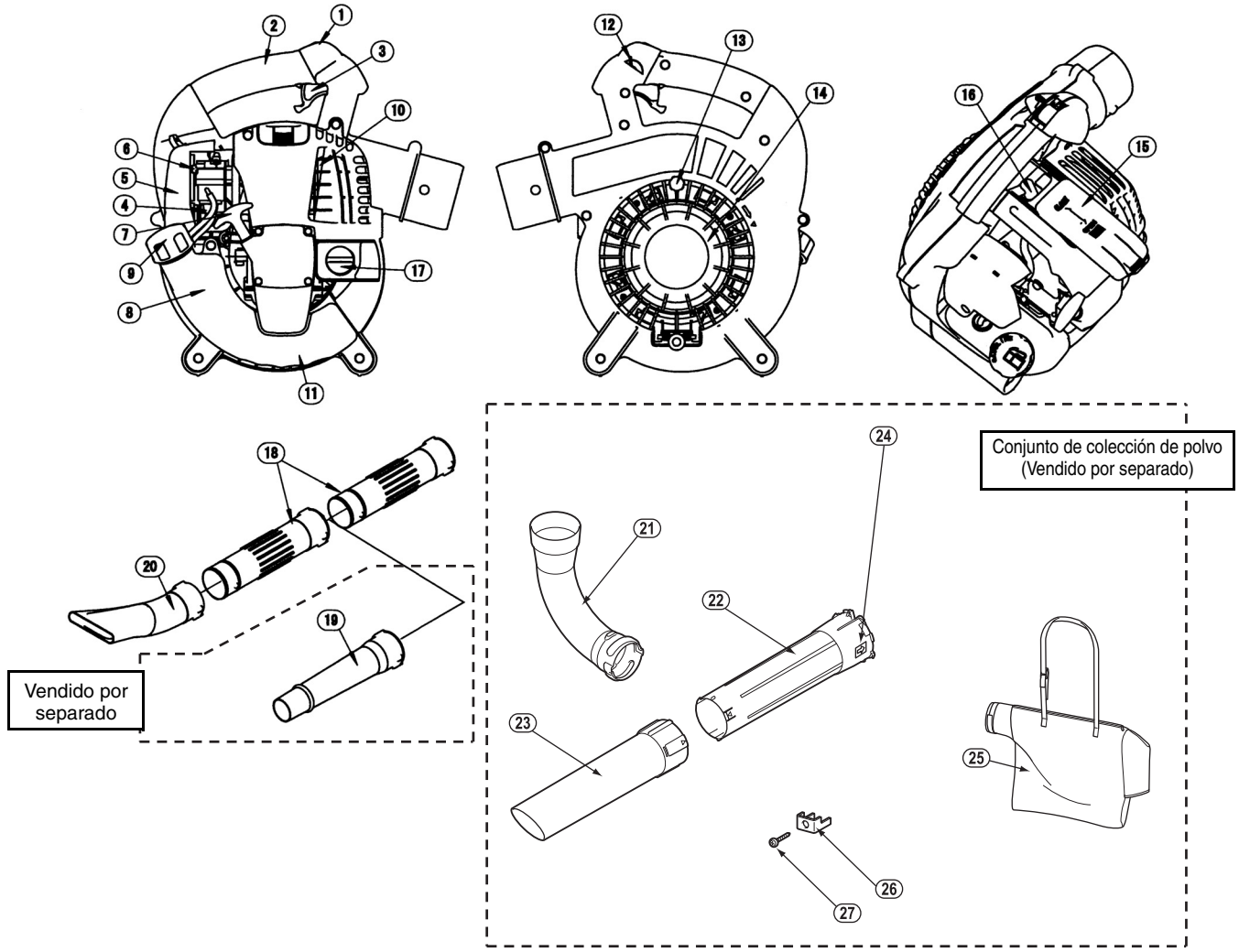
ESPECIFICACIONES

Modelo			PB-252.4
Peso (sin tubos)		(kg)	4,5
Dimensiones (sin tubos) (largo x ancho x alto)		(mm)	350 × 231 × 368
Máxima velocidad de motor		(min^{-1})	7.800
Ralentí		(min^{-1})	3.500
Desplazamiento total		(mL)	24,5
Combustible a usar			Gasolina para autos
Volumen del tanque de combustible		(L)	0,52
Aceite del motor			Aceite SAE 10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)
Volumen del aceite de motor		(L)	0,08
Carburador (diafragma)			WALBRO WYL
Encendido			Encendido en estado sólido
Bujías			NGK CMR6A
Distancia entre electrodos		(mm)	0,7 - 0,8
Vibración según ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Incertidumbre K	(m/s^2)	0,5
Nivel promedio de presión de ruido según ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Incertidumbre K	dB(A)	1,4
Nivel Promedio de potencia del ruido según ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Incertidumbre K	dB(A)	1,6

Nota:

1. Utilice el aceite y la bujía de alta tensión designados por DOLMAR.
2. Las especificaciones se podrán modificar sin previo aviso.

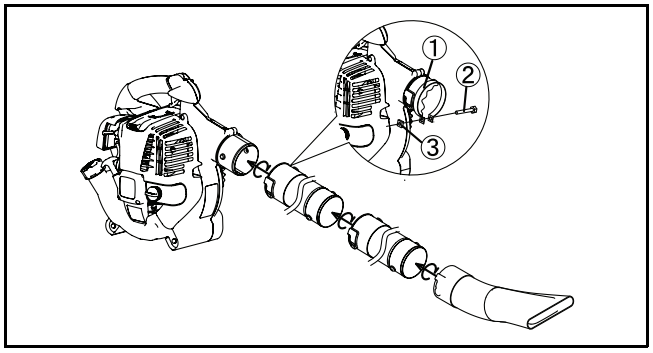
DENOMINACIÓN DE PARTES



DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES
1. Interruptor de paro	8. Tanque de combustible	15. Tapa de la bujía	22. Tubo de Aspirador A
2. Mango principal	9. Tapón de tanque de combustible	16. Bujía de alta tensión	23. Tubo de Aspirador B
3. Palanca de disparo	10. Silenciador	17. Tapón de aceite	24. Marca de flecha
4. Bomba de cedado	11. Mango de apoyo	18. Tubo del soplador	25. Saco de polvo
5. Tapa de filtro de aire	12. Botón de bloqueo del acelerador	19. Boquilla A del soplador	26. Ménsula
6. Palanca de choque	13. Tornillo	20. Boquilla B del soplador	27. Tornillo
7. Mango de arrancador	14. Protector	21. Codo	

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PRECAUCIÓN : Antes de efectuar cualquier trabajo en el soplador, siempre detener el motor y separar los conectores de la bujía.
Siempre llevar guantes protectores.
PRECAUCIÓN : Arrancar el soplador sólo después de ensamblarlo completamente.



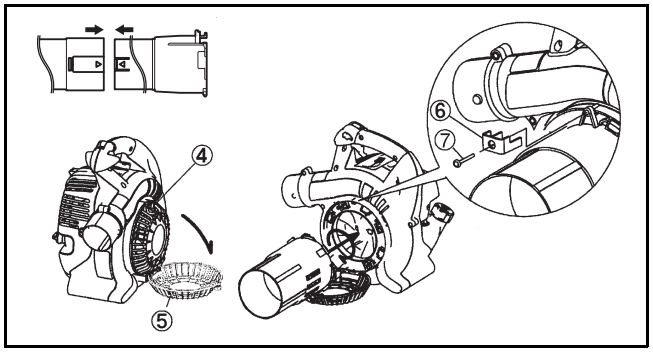
1. ENSAMBLAJE DE LOS TUBOS DEL SOPLADOR

1) Alinear las ranuras del tubo del soplador con las tetillas de la carcasa del motor e introducir el tubo.
2) Girar el tubo en dirección de las agujas del reloj y sujetar firmemente.
3) Coloque la abrazadera ① alrededor de la abertura del tubo soplador.
Apriete firmemente con el perno ② y la tuerca ③.

2. ENSAMBLAJE DEL ACCESORIO ASPIRADOR

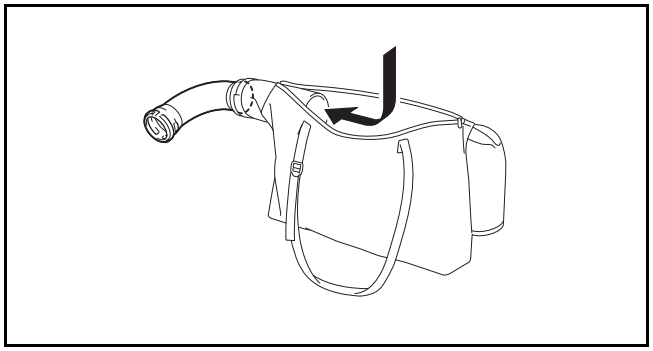
1) Instalación del tubo del aspirador (boquilla)

(1) Aflojar el tornillo ④ y abrir el protector ⑤.



¡ADVERTENCIA!
Al emplear el soplador para una operación de soplado, cierre siempre el protector ⑤ y apriete el tornillo ④ antes de empezar el trabajo.
En caso contrario, la rueda móvil desprotegida podrá atrapar su ropa o su cuerpo y provocar un accidente serio.
Siempre debe utilizar los tubos de aspirador A y B juntos. Si no lo hace, el contacto con la rueda móvil podrá provocar un accidente serio cuando el operario intente retirar desechos atascados en el tubo.

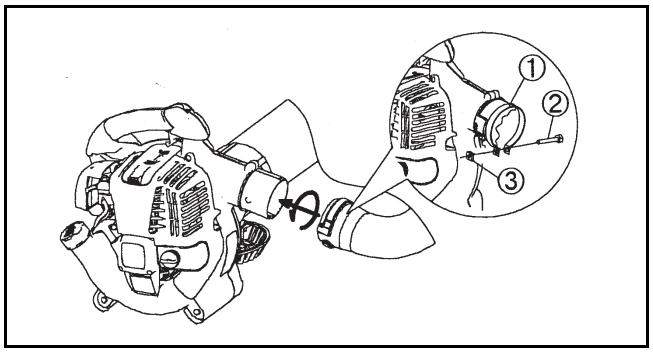
(2) Alinee la marca "▲" en los tubos de aspirador A y B. Inserte el tubo de aspirador A en el tubo de aspirador B hasta que los tres enganches encajen con un chasquido.
(3) Alinee la flecha marcada sobre el tubo de aspirador A con el "●" marcado en el soplador. Entonces inserte el tubo de aspirador en el soplador.
(4) Girar el tubo del aspirador hasta que se alinee con "▼" marcado en el soplador para sujetar el tubo del aspirador.
(5) Apriete firmemente el tubo de aspirador en el soplador con el tornillo ⑦ y la ménsula ⑥. No apriete el tornillo demasiado para evitar que se rompa alguna pieza.



Nota: El motor no se pondrá en marcha a menos que el tubo de aspirador esté completamente montado.

2) Instalación del codo y saco de polvo

(1) Abra la cremallera del saco.
(2) Inserte el codo en el saco de polvo y sáquelo a través de la entrada del saco.
(3) Instale el codo en el soplador.
(4) Coloque la abrazadera ① alrededor de la abertura del codo. Apriete firmemente con el perno ② y la tuerca ③.



¡ADVERTENCIA!
No intente recoger grandes virutas de madera, metal, vidrio, piedras, líquidos, cigarrillos encendidos, productos pirotécnicos o similares.

ANTES DE EMPEZAR EL TRABAJO

1. Inspección y reabastecimiento de aceite de motor

(1) Realice el procedimiento siguiente cuando el motor esté frío.
Asegúrese de que el motor está sobre una superficie horizontal como se muestra en la Figura 1.

- Inspección: Quite el tapón de aceite. Limpie el indicador de nivel de aceite. Vuelva a instalar el tapón de aceite (Figura 2) y sáquelo. Confirme que el aceite está entre el límite inferior o superior del indicador de aceite.
- Relleno: Después de hacer la inspección si el aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite a través de la misma abertura que fue quitado el tapón de aceite. Consulte la Figura 4 sobre cómo orientar el motor para rellenar el aceite.

(2) Es posible que necesite rellenar aceite aproximadamente cada 10 horas de uso (cada 10 reabastecimientos de combustible).
(3) Si el aceite ha cambiado de color o tiene impurezas, reemplácelo. (Para el intervalo y método de reemplazo, consulte la página 99)

Aceite recomendado: SAE 10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)
Volumen de aceite: 0,08L aproximadamente. (2,7 fl. oz)

Método de la inspección de aceite de motor

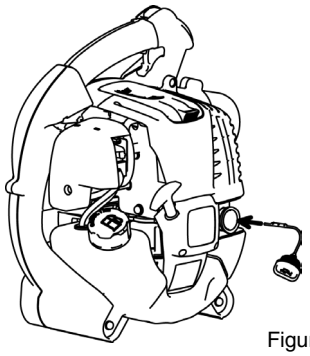


Figura 1

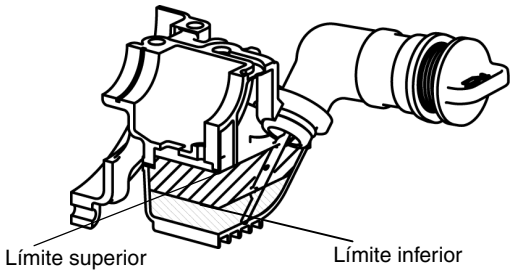


Figura 2

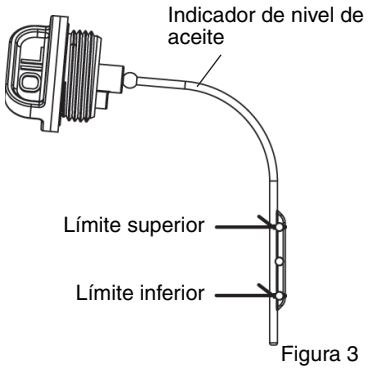


Figura 3

NOTA

- Si el motor no está en una posición como la mostrada en la Figura 1 sobre una superficie horizontal, la indicación del nivel de aceite podrá no ser correcta.
- Si el aceite está reabastecido más del límite, el aceite puede ensuciarse o prender fuego con humo blanco.

Reemplazo de la "bayoneta de aceite" del aceite

- Elimine el polvo y la suciedad de los alrededores del orificio de reabastecimiento y saque la bayoneta de nivel de aceite.
- No ensucie la bayoneta de nivel con arena o polvo. Si lo hace, la arena y el polvo que se han adherido a la bayoneta de nivel causarán una circulación irregular del aceite y se desgastarán las piezas del motor, lo que causará problemas de funcionamiento.
- Una manera de conservar la bayoneta limpia es insertarla por su asa en la cubierta del motor.

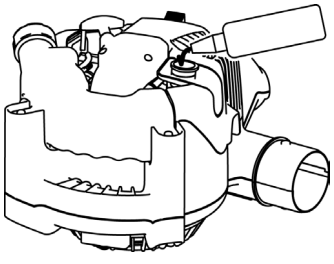


Figura 4

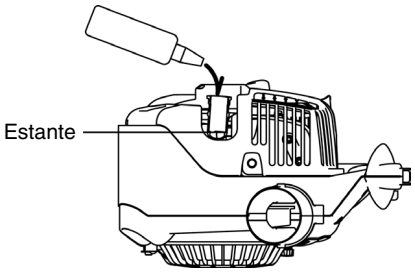


Figura 5

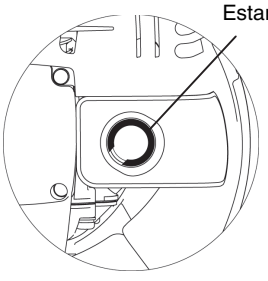


Figura 6

Después de rellenar aceite

- Limpie con un trapo el aceite vertido.

2. Abastecimiento de combustible

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando reabastezca combustible a la unidad, asegúrese de observar las instrucciones siguientes para evitar una ignición o incendio:
  - El suministro de combustible deberá ser realizado en un lugar donde no haya fuego. No lleve nunca el fuego (fumar, etc.) cerca del lugar donde realiza el suministro de combustible.
  - Pare el motor y déjelo enfriar antes de realizar el reabastecimiento.
  - Abra el tapón del tanque de combustible despacio. Es posible que el combustible se derrame si hay presión interna.
  - Tenga cuidado para no derramar el combustible. Cualquier combustible vertido deberá ser limpiado.
  - Efectúe el abastecimiento en un lugar con ventilación adecuada.
- Tenga buen cuidado con el manejo de combustible.
  - El combustible pegado al piel o metido en los ojos podrá causar alergia o inflamación. En caso que tenga alguna anormalidad en el cuerpo, consulte con un médico especializado inmediatamente.
- NO ponga aceite en el tanque de combustible.

PERÍODO DE ALMACENAMIENTO DEL COMBUSTIBLE

El combustible debe utilizarse dentro de un período de 4 semanas, incluso cuando se almacene en un recipiente especial en un área sombreada y bien ventilada.
Cuando no se utilice un recipiente especial o si éste no está cubierto, el combustible puede deteriorarse en un día.

Almacenaje de la máquina y del tanque de reabastecimiento

- Conservar la máquina y el tanque en lugar fresco libre de luz solar directa.
- No deje nunca combustible en un automóvil.

COMBUSTIBLE

El motor es de cuatro tiempos. Asegúrese de utilizar gasolina normal o especial para automóviles.

Puntos relacionados con el combustible

- Nunca use gasolina mezclada con aceite de motor. Si lo hace se producirá una excesiva acumulación de carbonilla u ocurrirán problemas mecánicos.
- El uso de un combustible deteriorado puede producir irregularidades en el arranque.

Cuando reabastezca combustible, asegúrese de parar el motor y confirmar que el motor está frío.

MÉTODO DE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Afloje el tapón del tanque un poco para liberar la presión del tanque.
- Quite el tapón del tanque, y reabastezca combustible al tiempo que deja salir el aire inclinando el tanque de combustible de manera que el orificio de reabastecimiento quede orientado hacia arriba.
  (NO llene nunca el tanque de combustible hasta rebosar.)
- Después de reabastecer combustible, apriete el tapón del tanque firmemente.
- Si hay algún defecto o daño en el tapón del tanque, reemplácelo.
- El tapón del tanque se estropea con el paso del tiempo. Reemplácelo cada dos o tres años.
- NO ponga combustible en el orificio de llenado de aceite.

OPERACIÓN

1. Modo de arranque

⚠ ADVERTENCIA

- No deje arrancar el motor en el lugar donde se ha abastecido el combustible.
  - Podrá causar ignición o incendio. Cuando arranque el motor, manténgase a una distancia de al menos 3 metros.
- El gas de escape del motor es tóxico. No arranque el motor en un lugar sin ventilación adecuada tales como en el interior, túnel, etc.
  - Utilizar en un lugar sin ventilación adecuada podrá causar efecto tóxico del gas de escape.
- Una vez arrancado, si se siente anormal en sonido, olor, vibración, etc., detenga inmediatamente el motor y proceda a inspeccionarlo.
  - Seguir utilizándolo sin parar podrá causar un accidente.
- Compruebe que el motor parará cuando el interruptor de paro está en la posición “O”.

1) Cuando el motor esté frío o después de reabastecer combustible

(1) Coloque la máquina sobre una superficie plana.
(2) Coloque el interruptor de paro en la posición “ I ” (Figura 1).
(3) Continúe empujando la bomba de cedado hasta que entre combustible en la misma (Figura 2).
- En general, el combustible entra en la carburador después de empujar de 7 a 10 veces.
- Si la bomba de cedado se empuja excesivamente, un exceso de la gasolina vuelve al tanque de combustible.

(4) Levante la palanca del choque hasta la posición cerrada (Figura 3).
(5) Sujete el mango principal con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
(6) Tire suavemente del mango de arrancador hasta que se sienta una resistencia (punto de compresión). Luego, retorne el mango de arrancador y tire con fuerza (Figure 4).
- Nunca tire hasta el límite del cordón.
- Cuando se tire del mango de arrancador, no la suelte inmediatamente. Sujete el mango de arrancador hasta que vuelva a su posición original.

(7) Abra la palanca de choque después de que el motor haya arrancado (Figura 5).
- Abra la palanca de choque progresivamente al tiempo que comprueba el funcionamiento del motor. Asegúrese de abrir la palanca de choque plenamente al final.
- En tiempo frío o cuando el motor está frío, nunca abra súbitamente la palanca de choque. De hacerlo, el motor puede pararse.

(8) Deje que el motor se caliente durante 2 ó 3 minutos.
(9) El calentamiento se habrá completado cuando se produzca una aceleración rápida del motor desde pocas rpm hasta todo gas.

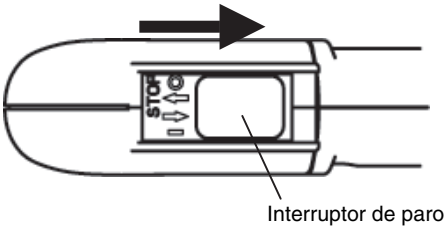


Figura 1

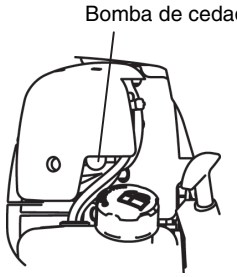


Figura 2

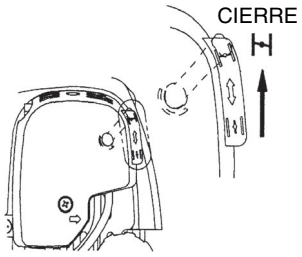


Figura 3

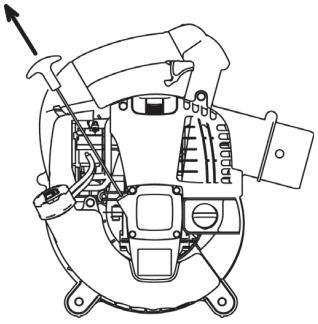


Figura 4

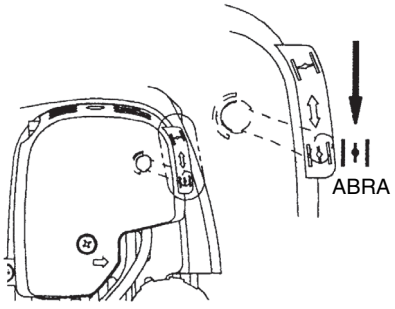


Figura 5

NOTA

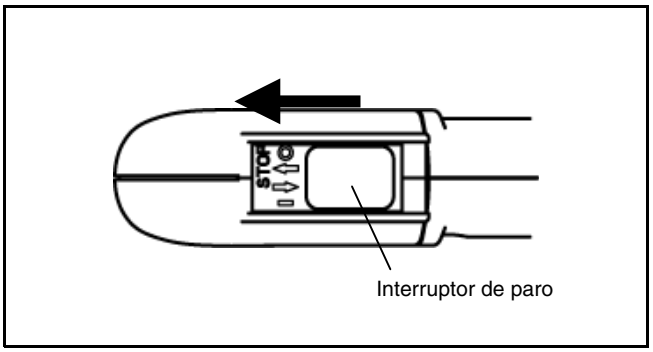
- La palanca de choque, si se levanta más encima de la posición “CLOSE”, el motor podrá dañarse.
- Si el motor detona y se para, vuelva a poner esta palanca en la posición “OPEN” y tire del mango de arrancador varias veces para arrancar el motor otra vez.
- Si el operario sigue tirando del mango de arrancador varias veces estando la palanca del estrangulador en la posición “CLOSE”, es posible que resulte difícil arrancar el motor debido a una anegación de combustible.
- En el caso de una alegación de combustible, quite la bujía y tire del mango varias veces rápidamente para descargar cualquier exceso de combustible. Seque el electrodo de la bujía.
- En caso de que la válvula de mariposa no vuelva hasta que toque el tornillo ajustador de marcha lenta aunque la palanca de admisión de los gases funcione a la velocidad baja, ajuste el enganche del cable de control para que vuelva.

2) Cuando está caliente el motor

(1) Coloque la máquina sobre el suelo plano.
(2) Empuje unas veces la bomba de cebado.
(3) Asegúrese que la palanca de choque está abierta.
(4) Sujete el mango principal con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
(5) Saque lentamente el mango de arrancador hasta que sienta cierta resistencia. Entonces, vuelva una vez el mango de arranque y tire fuertemente.
(6) En caso de que sea difícil el arranque del motor, proceda a arrancarlo con la válvula mariposa abierta por 1/3 aproximadamente.

2. Modo de parar

Suelte la palanca de disparo para reducir la velocidad del motor y ajuste el interruptor de paro en la posición “O”.
(Suelte el bloqueo de la palanca del acelerador si está bloqueando la palanca de disparo en la posición totalmente abierta.)



AJUSTE DEL RALENTÍ

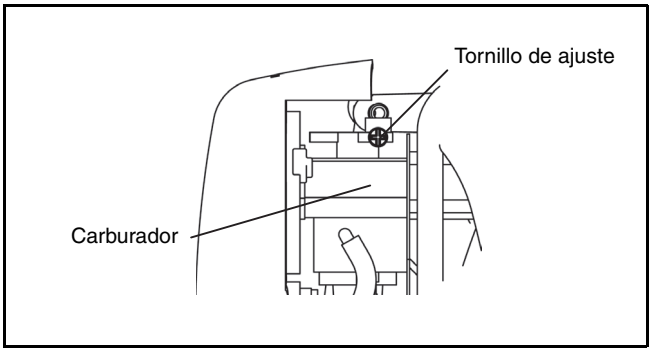
⚠ PELIGRO

El carburador se ajusta en fábrica. Le rogamos que no haga ningún otro ajuste que el de ralentí. Si fuera necesario reajustarlo, póngase en contacto con su distribuidor o un Agente de Servicio Autorizado.

Comprobación del giro a baja velocidad

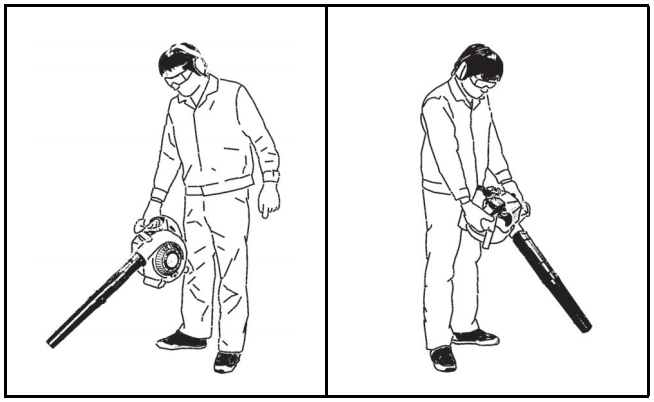
Ajuste el giro a baja velocidad a 3.500 rpm (min^{-1}).

- Si fuera necesario cambiar la velocidad de giro, regule el tornillo de ajuste usando un destornillador Philips.
- Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha, y aumentará la velocidad el motor. Gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda, y disminuirá la velocidad el motor.



PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN

1. Operación del soplador



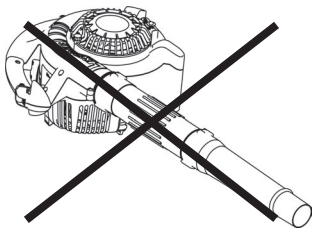
- Sujete bien el soplador durante la operación.
- Dirija la punta de la boquilla hacia un objeto a soplar y tire la palanca de disparo.
- Apriete completamente la palanca de disparo, mantenga presionado el botón de bloqueo del acelerador y suelte el dedo de la palanca de disparo cuando esté acelerado completamente.
- Vuelva a tirar de la palanca de disparo para liberar el bloqueo del acelerador.
- Puesto que la parte inferior del tanque de combustible es el mango de apoyo, puede manejar con dos manos. En este caso, debe agarrar el mango de apoyo con la mano derecha.

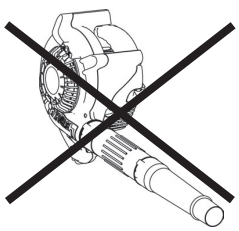
2. Operación de colección de polvo

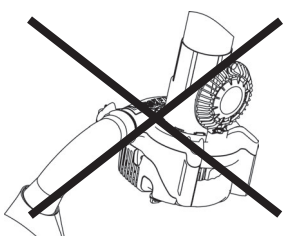
⚠ ADVERTENCIA
• No deje aspirar aceite combustible, gasolina, cigarrillo encendido, etc. - Podrá causar incendios. • No deje aspirar piezas de madera grandes, metal, cristal, piedras u otros materiales extraños. - Podrá causar averías. • Un saco de polvo demasiado lleno podrá rebosar y verterse hacia el lado del motor. Vacíe el saco antes de que se llene completamente. - Podrá causar incendios.

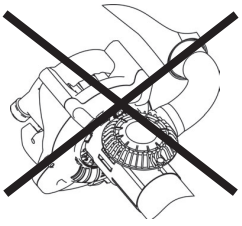
- Cuelgue la cinta del saco de polvo en el hombro y ajuste el largo de la cinta para que se facilite la operación.
- Asegúrese que el saco de polvo no está torcido y proceda la operación de colección de polvo tirando la palanca de disparo.
- Cuando el saco de polvo esté lleno, quítelo de la máquina y abra la cremallera para vaciarlo.

NOTA
Si utiliza la máquina con el protector orientado hacia arriba o el mango principal hacia abajo, podrá aparecer humo blanco, el aceite podrá contaminarse o el aceite podrá derramarse.









INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

⚠ PELIGRO

- Antes de efectuar la inspección y mantenimiento, detenga el motor y efectúe la operación después de que se haya enfriado el motor. Quite la bujía y el tapón de la bujía.
  - La operación que se efectúa inmediatamente después de que pare el motor o la operación con el tapón de la bujía puesto podrá causar un accidente por quemadura o por el arranque imprevisto.
- Después de terminar la inspección y mantenimiento, compruebe que todas las piezas estén instaladas antes de empezar la operación.

1. Cambio del aceite del motor

El aceite del motor que se ha deteriorado acortará sustancialmente la duración de las piezas deslizantes y giratorias. Asegúrese de comprobar el período de recambio y la calidad del aceite.

⚠ PELIGRO

- En general, el motor y el aceite siguen calientes después de pararse el motor. Cuando cambie el aceite, confirme que el motor y el aceite se han enfriado. Si no lo hace puede quemarse. Deje pasar tiempo suficiente después de parar el motor para que el aceite del motor vuelva al tanque de aceite con objeto de asegurar una lectura precisa del indicador de nivel de aceite.
- Si el aceite es suministrado más del límite, puede ensuciarse o puede prender fuego con humo blanco.

Intervalo de recambio: Después de las primeras 20 horas de funcionamiento y posteriormente cada 50 horas de funcionamiento.

Aceite recomendado: SAE10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)

Haga lo siguiente durante el recambio del aceite.

(1) Confirme que el tapón del tanque está apretado firmemente.
(2) Saque el tapón de aceite.
  • No manche la bayoneta con suciedad o polvo.
(3) Incline la máquina en orden como se muestra en la Figura 1.
  • El aceite se recibirá en un recipiente.
(4) Oriente la máquina como se muestra en la Figura 2 y rellene aceite hasta el estante dentro del tubo de aceite.
(5) Después de rellenar el aceite, apriete firmemente la bayoneta de nivel. Un apriete insuficiente de la bayoneta puede causar fugas de aceite.

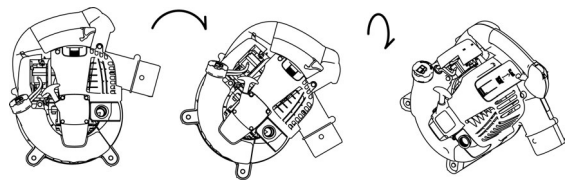


Figura 1

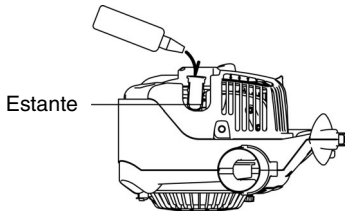


Figura 2

Puntos relacionados con el aceite

- Nunca tire el aceite de motor usado a la basura, sobre la tierra o a un canal de aguas residuales. El desecho del aceite del motor está regulado por la ley. Siga siempre las leyes y regulaciones pertinentes cuando lo deseche. Para una información más detallada, póngase en contacto con un Agente de Servicio Autorizado.
- El aceite se deteriora aunque no se use. Realice inspecciones y cambie el aceite regularmente (cambie el aceite cada 6 meses).

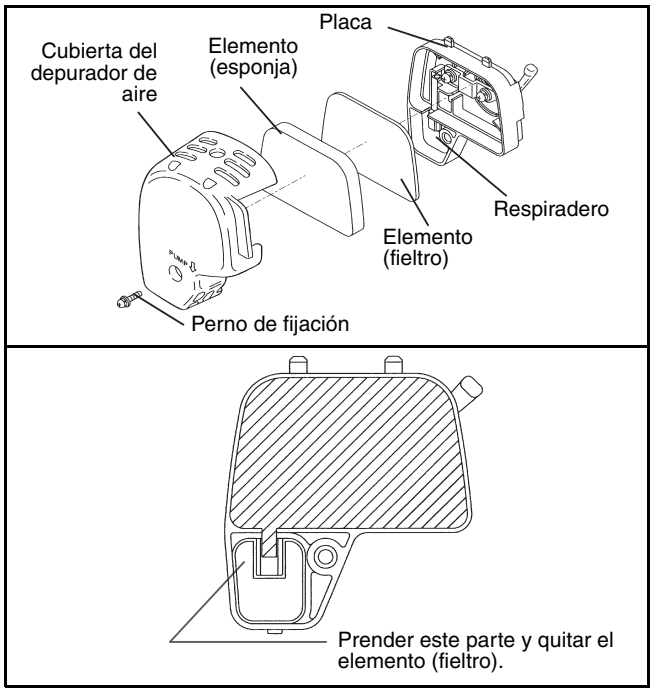
2. Limpieza del depurador de aire

ADVERTENCIA: LOS MATERIALES INFLAMABLES ESTÁN ESTRICTAMENTE PROHIBIDOS

Intervalo de limpieza e inspección: diariamente (cada 10 horas de funcionamiento)

(1) Quite los pernos de fijación de la cubierta del depurador de aire.
(2) Tire del lado inferior de la cubierta y suéltela.
(3) Gire la palanca de choque a la posición de cierre total y no permita que entre polvo o suciedad en el carburador.
(4) Si el aceite se adhiere al elemento (esponja), exprimirla fuertemente.
(5) Para contaminación fuerte:
- Quite el elemento (esponja), sumérjalo en agua templada o en detergente neutro diluido en agua, y séquelo completamente.
- Limpiar el elemento (fieltro) con gasolina, y secarlo completamente.

(6) Antes de colocar el elemento, secarlo completamente. Si el elemento no se seca completamente, el motor no puede arrancar sin contratiempo.
(7) Secar con tejido usado el aceite adherente en la tapa del filtro de aire y el respiradero de placa.
(8) Inmediatamente después de terminar la limpieza, instale la cubierta del depurador y apriétela con los pernos de fijación (coloque primero la garra superior y luego la inferior).

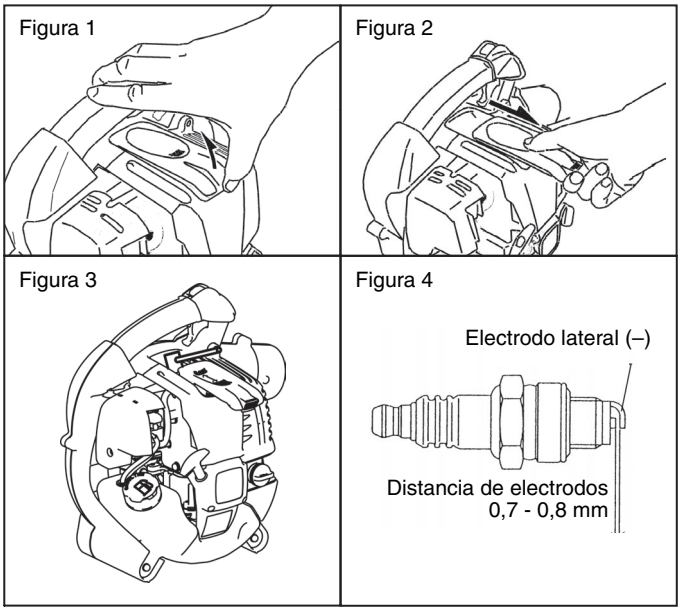


⚠ PELIGRO

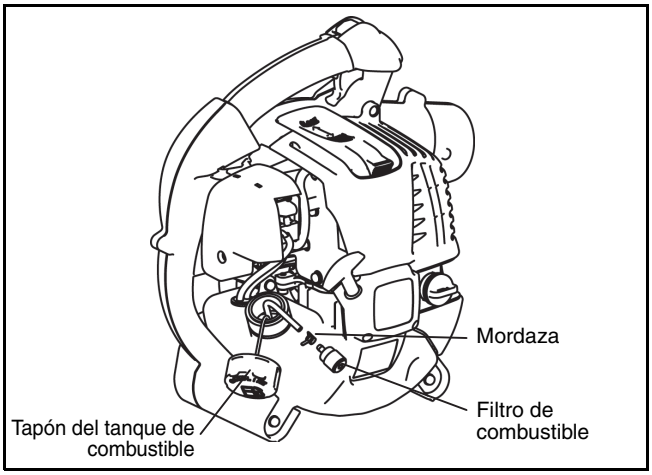
- Limpiar el elemento varias veces a diario si hay polvos adherentes en exceso.
- Si la marcha continua con el elemento adherente del aceite, el aceite en el filtro de aire puede caerse fuera, provocando contaminación del aceite.

3. Inspección de la bujía de alta tensión

(1) Abrir y cerrar la tapa de la bujía de alta tensión
Cuando vaya a abrir la tapa, ponga los dedos en el mango principal y en la parte saliente de la tapa de la bujía (Figura 1). Estire la parte saliente hacía arriba, la cual se dejará deslizar hacía la dirección de “OPEN” (Figura 2).
Para cerrarla, deje deslizarla hacia la dirección de “CLOSE” hasta que la uña colocada bajo de la parte saliente de la tapa de la bujía se ponga encima de la tapa del motor. Finalmente, presione hacia dentro la proyección.
(2) Quitar la bujía de alta tensión
Para quitar y montar la bujía de alta tensión utilice la llave de rosca adjunta (Figura 3).
(3) Inspección de la bujía de alta tensión
La distancia entre dos electrodos es 0,7 – 0,8 mm (Figura 4). En caso de que esta distancia sea demasiado grande o demasiado pequeña, ajuste para que tenga la distancia adecuada.
En caso de que la bujía de alta tensión lleve el carbón acumulado o se encuentre sucia, debe limpiarse completamente o reemplazarse.
(4) Reemplazar la bujía de alta tensión
Para reemplazarla, utilice NGK-CMR6A.



4. Limpieza del filtro de combustible



- Cuando el filtro de combustible está atascado, el arranque podrá ser difícil o la velocidad del motor no podrá aumentarse.
- Compruebe el filtro de combustible según las siguientes instrucciones periódicamente.
  (1) Quite el tapón del tanque de combustible y saque el combustible para que quede sin combustible. En este momento, compruebe que no queda ningún material extraño en el tanque de combustible. Si queda, sáquelo completamente.
  (2) Saque el filtro de combustible de la boquilla de abastecimiento de aceite con el alambre o alguna cosa similar.
  (3) En caso de que la superficie del filtro de combustible esté sucia, quite la suciedad con gasolina. La gasolina utilizada para la limpieza deberá ser desechada de acuerdo con el método designado por cada municipio.
  Si el filtro está muy contaminado deberá reemplazarse.
  (4) Vuelva el filtro de combustible en el tanque de combustible y apriete bien el tapón del tanque de combustible. Pida el reemplazo del filtro de combustible a un distribuidor o a un taller de mantenimiento.

5. Inspección de pernos, tuercas y tornillos

- Reapriete los pernos, tuercas, etc. que estén flojos.
- Compruebe si hay fugas de combustible o aceite.
- En aras de la seguridad de manejo, cambie las piezas dañadas por nuevas.

6. Limpieza de piezas

- Mantenga el motor limpio limpiándolo con un paño de limpieza.
- Mantenga las aletas del cilindro siempre limpias de polvo o suciedad. El polvo y la suciedad adherida a estas aletas causarán el agarrotamiento del motor.

7. Cambio de juntas y retenes

Reemplace las juntas y retenes si desensambla el motor.
Cualquier trabajo de mantenimiento o ajuste que no se incluya en este manual debe ser realizado solamente por un Agente de Servicio Autorizado.

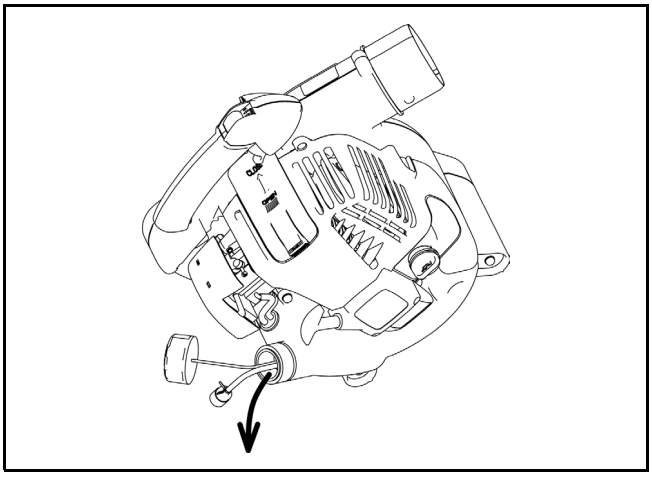
ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- Durante descarga del combustible, es necesario parar el motor y asegurarse de que el motor se haga frío completamente.
  - En caso contrario podrán producirse quemaduras o un incendio.

⚠ PELIGRO

- Cuando almacene la máquina durante largo tiempo, drene todo el combustible del tanque de combustible y carburador, y manténgala en un sitio seco y limpio.



Descargar completamente el combustible del tanque de combustible y del carburador según el procedimiento siguiente :

(1) Quitar la tapa del tanque de combustible, y descargar el combustible completamente.
Si haya algún material extraño en el tanque de combustible, quitarlo completamente.
(2) Sacar el filtro del combustible desde el orificio de reabastecimiento usando el alambre.
(3) Empujar la bomba de cedado hasta que el combustible sea descargado de allí, y descargar el combustible entrante en el tanque de combustible.
(4) Ajustar el filtro en el tanque de combustible y apretar firmemente la tapa del tanque de combustible.
(5) Entonces, continuar haciendo marchar el motor hasta que el motor se pare.
(6) Quitar la bujía, y hacer caer de gotas de aceite para motor a través del agujero de la bujía.
(7) Tirar tranquilamente el mango de arrancador de modo que el aceite del motor extienda en el motor, y colocar la bujía.
(8) Mantenga la máquina con su mango hacia arriba.
(9) Conservar el aceite descargado en el recipiente especial a la sombra bien ventilada.

Localización de averías

Avería	Sistema	Observaciones	Causas
El motor no arranca o lo hace con dificultades	Encendido	Hay chispa de encendido	Fallo en suministro de combustible o sistema de compresión Defecto mecánico
		No hay chispa	Interruptor de paro conectado, fallo del cableado o cortocircuito, bujía o conector defectuosos, fallo en el módulo de encendido
	Abastecimiento de combustible	Tanque lleno	Posición incorrecta del estrangulador, carburador defectuoso, línea de suministro de combustible doblada o interrumpida
	Compresión	No compresión cuando lo tire	Junta inferior del cigüeñal defectuosa, sellos del cárter dañados, segmentos del cilindro o pistón defectuosos o sellado incorrecto de la bujía.
	Fallo mecánico	El arrancador no funciona	El muelle del arrancador está roto. Partes rotas en el interior del motor
Problemas de arranque en caliente		Tanque lleno hay chispa de encendido	Carburador contaminado, hay que limpiarlo
El motor arranca y se para inmediatamente	Abastecimiento de combustible	Tanque lleno	Ajuste en vacío incorrecto o el carburador están contaminados
			La ventilación del tanque falla, la linea de suministro de combustible está interrumpida. El interruptor o el cable STOP fallan.
Rendimiento pobre	Varios Sistemas pueden verse afectados	Motor en vacío	Filtro de aire contaminado, carburador contaminado, silenciador obturado, conducto de salida en el cilindro obturado

Tiempo de funcionamiento / Item		Antes del manejo	Después del manejo	Diariamente (10 horas)	30 horas	50 horas	200 horas	Parada/ reposo	Página correspondiente
Aceite del motor	Inspección/ limpieza	○							94
	Cambie					○*1			99
Piezas de apriete (pernos, tuercas)	Inspeccionar	○							101
Tanque de combustible	Limpieza/ inspección	○							–
	Drenaje del combustible							○*3	101
Palanca del acelerador	Comprobación del funcionamiento		○						–
Interruptor de paro	Comprobación del funcionamiento		○						97
Giro a baja velocidad	Inspección/ajuste			○					97
Depurador de aire	Límpielo			○					100
Bujía	Inspeccionar			○					100
Conducto de aire de refrigeración	Limpieza/ inspección			○					101
Tubo de combustible	Inspeccionar			○					101
	Cambie						◎*2		–
Filtro de combustible	Limpieza/cambio					○			101
Holgura entre la válvula de admisión de aire y la válvula de descarga de aire	Ajuste						◎*2		–
Tubo de aceite	Inspeccionar						◎*2		–
Reacondicionamiento del motor							◎*2		–
Carburador	Drenaje del combustible							○*3	101

*1 Haga el cambio inicial después de 20 horas de funcionamiento.
*2 Encargue la inspección de las 200 horas de funcionamiento a un Agente o Taller de Servicio Autorizado.
*3 Después de vaciar el tanque de combustible, deje el motor en funcionamiento y drene el combustible en el carburador.

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

Antes de solicitar reparaciones; compruebe el problema usted mismo. Si se encuentra una anormalidad, controle la máquina de acuerdo con la descripción de este manual. Nunca manipule ni desmonte piezas no relacionadas con la descripción. Para reparaciones, póngase en contacto con el Agente de Servicio Autorizado o concesionario local.

Estado de la anormalidad	Causa probable (avería)	Remedio
El motor no arranca	No funciona la bomba de cedado	Empuje 7 a 10 veces.
	Tirador de arranque agarrotado o duro	Tire con fuerza.
	Falta combustible	Eche combustible.
	Filtro de combustible atascado	Límpielo
	Tubo de combustible roto	Cámbielo
	Combustible deteriorado	El combustible deteriorado dificulta el arranque. Cambie el combustible por nuevo (cambio recomendado: 1 mes).
	Excesivo consumo de combustible	Coloque la palanca del acelerador entre velocidad media y alta y tire del mango de arrancador de modo que el motor se ponga en marcha. Si el motor no arrancase, saque la bujía; seque el electrodo y vuelva a colocarla en su posición original. Vuelva a intentar arrancar.
	Caperuza de bujía suelta	Instale firmemente
	Bujía sucia	Límpielo
	Distancia anormal del electrodo de la bujía	Cámbiela o ajuste la bujía.
	Otras anormalidades de la bujía	Cambie
	Carburador anormal	Solicite la inspección y mantenimiento
	No puede tirarse del tirador de arrancador	Solicite la inspección y mantenimiento
	Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento
El motor se para pronto No aumenta la velocidad del motor	Calentamiento insuficiente	Efectúe el calentamiento
	La palanca de choque está en la posición CIERRE aunque el motor está caliente	Colóquela en ABRA
	Filtro de combustible atascado	Límpielo
	Depurador de aire sucio o atascado	Límpielo
	Carburador anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
	Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
	Cable del acelerador suelto	Instale firmemente
	Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
El motor no se para ↓ Déjelo funcionando en ralentí y coloque la palanca de choque en CIERRE	Conector suelto	Instale firmemente
	Sistema eléctrico anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.

Cuando el motor no arranca después de la operación de calentamiento.
Si no se encuentran anormalidades en los puntos comprobados, abra el acelerador 1/3 aproximadamente y arranque el motor.

Muito obrigado por ter escolhido o soprador DOLMAR. Estamos muito satisfeitos de poder lhe oferecer o soprador DOLMAR que é o resultado de um longo processo de desenvolvimento e de muitos anos de conhecimento e experiência.
Os modelos PB-252.4 do soprador combinam as vantagens de uma tecnologia de ponta com um desenho ergonômico. São leves, manejáveis, compactos e sinónimos de equipamentos profissionais para uma grande variedade de aplicações.
Por favor leia, entenda e siga este folheto o qual refere-se em detalhes aos vários pontos que demonstrarão o excepcional rendimento do soprador. Isso lhe ajudará a obter com segurança os melhores resultados possíveis do seu soprador DOLMAR.

Índice

	Página
SÍMBOLOS	104
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	105
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE	108
ESPECIFICAÇÕES	108
NOME DAS PARTES	109
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	110
ANTES DE INICIAR A OPERAÇÃO	111
FUNCIONAMENTO	113
AJUSTE DA LENTA	114
PROCEDIMENTO PARA TRABALHAR	115
INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO	116
ARMAZENAMENTO	118
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	120

SÍMBOLOS

É muito importante que entenda os seguintes símbolos ao ler este manual.

AVISO/PERIGO

Leia, entenda e siga o manual de instruções

Proibido

Não fume

Não acenda fogo

Utilize luvas de protecção

Mantenha pessoas e animais fora da área de trabalho

Utilize protecção para os olhos e ouvidos

Mantenha os espectadores afastados da área

Combustível (gasolina)

Arranque manual do motor

Parada de emergência

Primeiros socorros

Reciclável

ON/LIGAR

OFF/DESLIGAR

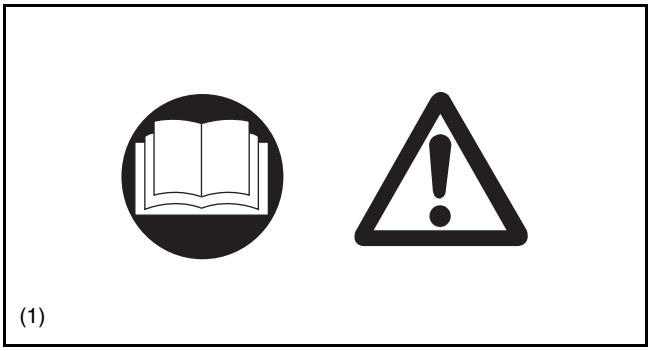
Mutilação dos dedos ou mão
Pá do rotor

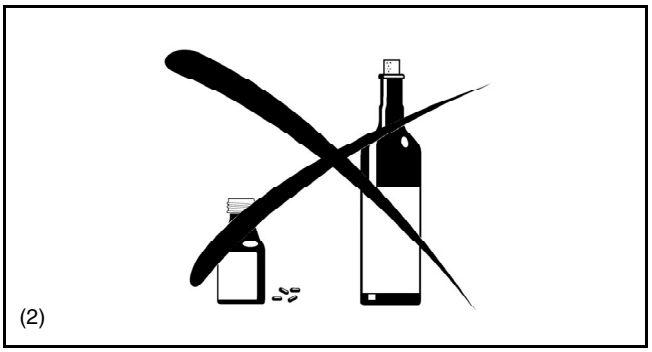
Marca CE

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Instruções gerais

- Para garantir o funcionamento correcto e seguro, o utilizador deve ler, entender e seguir este manual de instruções a fim de familiarizar-se com o manuseio do soprador (1). Utilizadores sem informação suficiente colocarão em risco a sua própria segurança assim como a de terceiros em razão do manuseio inadequado do soprador.
- O empréstimo do soprador só é recomendado para pessoas que possuam experiência comprovada com a utilização de sopradores.
- Empreste-o sempre acompanhado do manual de instruções.
- Os indivíduos que utilizam o soprador pela primeira vez devem solicitar instruções básicas ao revendedor a fim de familiarizarem-se com o manuseio do mesmo.
- Crianças ou pessoas menores de 18 anos não devem ser permitidas a utilizar o soprador. Contudo, pessoas com mais de 16 anos poderão utilizar o soprador para fins de treinamento desde que supervisionadas directamente por um treinador qualificado.
- Utilize o soprador com muito cuidado e atenção.
- Opere o soprador somente quando estiver em boas condições físicas.
- Trabalhe com calma e cuidadosamente. O operador deve arcar com a responsabilidade para com terceiros.
- Nunca utilize o soprador se estiver sob a influência de álcool ou drogas (2).
- Não utilize o soprador quando estiver cansado.
- Guarde o manual de instruções para consultas futuras.


(1)

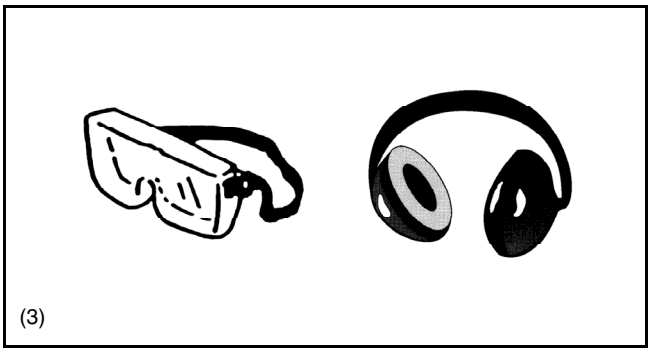

(2)

Equipamentos de protecção pessoal

- A roupa a ser vestida deve ser prática e apropriada, ou seja, justa ao corpo sem que cause desconforto. Não use jóias, roupas largas nem cabelos compridos soltos, pois podem ser aspirados na entrada de ar.
- Para evitar ferimentos na cabeça, olhos, mãos ou pés assim como proteger a sua audição, deve-se utilizar os seguintes equipamentos e roupas de protecção durante a operação do soprador.

Preste atenção especial às normas seguintes

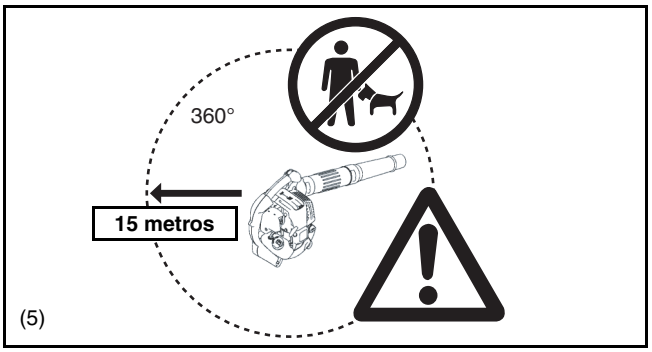
- As roupas de trabalho devem ser resistentes e justas, mas permitir liberdade completa de movimento. Evite jaquetas folgadas, calças boca-de sino ou com folho, lenços, cabelos longos soltos ou qualquer coisa que possa ser aspirada pela entrada de ar. Utilize um macacão de trabalho ou calças longas para proteger as pernas. Não use calças curtas. (4)
- O ruído do soprador pode prejudicar a sua audição. Utilize protectores auditivos (tampões ou protectores auriculares) para proteger os seus ouvidos. Os operadores que utilizam o soprador de forma contínua e regular devem se submeter a exames de audição periodicamente. (3)
- É recomendável utilizar luvas ao trabalhar com o soprador. É importante posicionar-se firmemente. Calce sapatos resistentes com sola antiderrapante. (4)
- A protecção ocular adequada é obrigatória. Embora a descarga seja dirigida para longe do operador, pode haver ricochetes e ressaltos durante o funcionamento do soprador. (3)
- Nunca opere o soprador sem óculos protectores ou óculos de segurança bem ajustados com protecção apropriada superior e lateral e que satisfaçam a norma ANSI Z 87.1 (ou a norma aplicável no seu país).


(3)

(4)

Arranque do soprador

- Assegure-se de que não há crianças ou outras pessoas dentro de um raio de 15 metros do local de trabalho (5) e tenha cuidado também com os animais nas proximidades da área de trabalho. Nunca utilize o soprador em uma zona urbana.
- Antes de ligar, sempre verifique se o soprador pode ser utilizado com segurança:
  Verifique a segurança da alavanca do acelerador. Verifique se a alavanca do acelerador funciona com facilidade e suavemente. Verifique se o bloqueio da alavanca do acelerador funciona correctamente. Verifique se as pegas estão limpas e secas e teste o funcionamento do interruptor I-O. Mantenha as pegas limpas, sem óleo ou combustível.



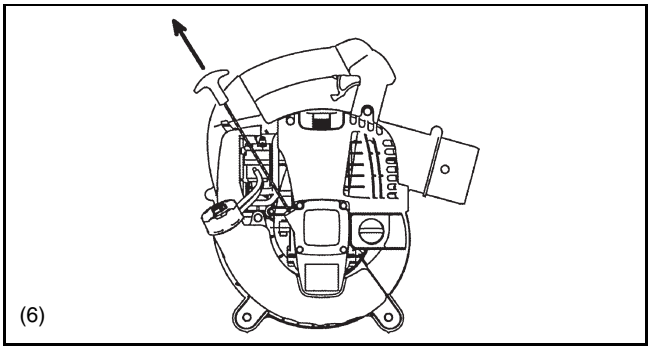
(5)

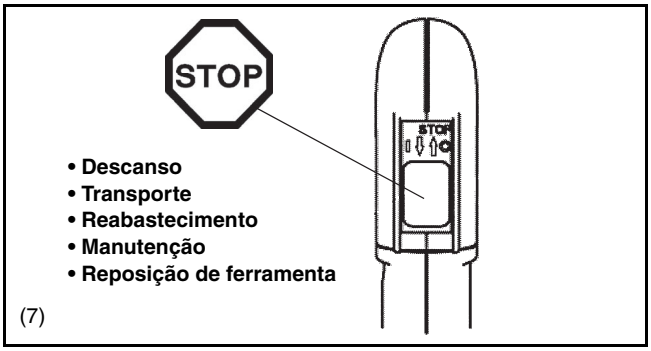
Ligue o soprador somente de acordo com as instruções.
Não utilize nenhum outro método para ligar o motor (6)!

- Utilize o soprador e as ferramentas fornecidas somente para as aplicações especificadas.
- Ligue o motor do soprador só depois da montagem completa do mesmo. O funcionamento da ferramenta só é permitido depois da instalação de todos os acessórios apropriados.
- Desligue imediatamente o motor se o mesmo apresentar qualquer problema.
- Ao trabalhar com o soprador, agarre na pega envolvendo-a firmemente com os dedos, mantendo a pega de controlo apertada entre o polegar e indicador. Mantenha a mão nesta posição para ter a máquina sob controlo o tempo todo. Certifique-se de que a pega de controlo (e extensão para o acessório do aspirador) esteja em boas condições e sem humidade, sujidade, óleo ou graxa.
  Assegure-se sempre de um posicionamento firme e estável.
- Utilize o soprador de forma a evitar a inalação dos gases de escape. Nunca ligue o motor dentro de ambientes fechados (risco de asfixia e envenenamento por gás). O monóxido de carbono é um gás inodoro. Assegure-se sempre de que haja ventilação adequada.
- Desligue o motor quando for descansar ou quando deixar o soprador sem vigilância. Coloque-o num local seguro a fim de prevenir riscos a terceiros, incendiar materiais inflamáveis ou danificar a máquina.
- Nunca deixe o soprador quente sobre relva seca ou sobre qualquer material inflamável.
- Todas as peças e equipamentos de protecção fornecidos com a máquina devem ser utilizados durante a operação.
- Nunca ligue o motor se o tubo de escape apresentar algum defeito.
- Desligue o motor durante o transporte (7).
- Posicione o soprador de maneira segura durante o transporte de carro ou caminhão a fim de evitar fugas de combustível.
- Quando transportar o soprador, assegure-se de que o tanque de combustível esteja completamente vazio.

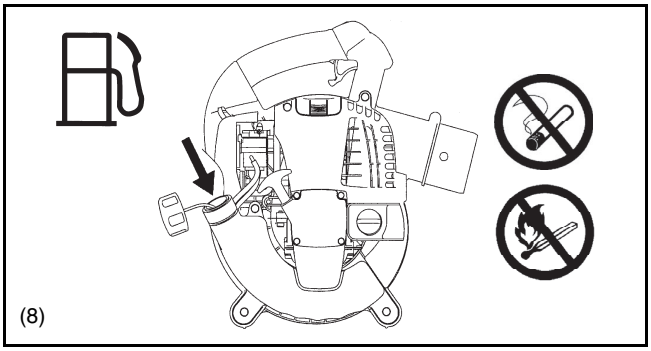
Reabastecimento

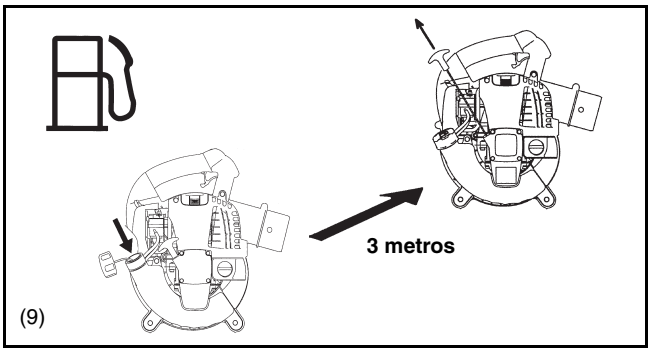
- Desligue o motor antes de reabastecer (7), mantenha-se afastado de chamas abertas (8) e não fume.
- Evite o contacto de produtos petrolíferos com a pele. Não inale vapores de combustível. Utilize sempre luvas protectoras durante o reabastecimento. Troque e lave as roupas protectoras regularmente.
- Tome cuidado para não derramar combustível ou óleo para evitar a contaminação de solo (protecção do ambiente). Limpe o soprador imediatamente se respingar combustível sobre o mesmo. Deixe os panos secarem antes de colocá-los em recipientes apropriados e cobertos a fim de prevenir combustão espontânea.
- Evite qualquer contacto do combustível com as suas roupas. Troque de roupa imediatamente se respingar combustível nas mesmas (risco de incêndio).
- Inspeccione a tampa do combustível regularmente assegurando-se de que a mesma fique fechada com firmeza.
- Aperte cuidadosamente o parafuso de bloqueio do tanque de combustível. Mude de lugar antes de ligar o motor (pelo menos 3 metros de distância do lugar do reabastecimento) (9).
- Nunca reabasteça em ambientes fechados. O vapor de combustível acumula-se ao nível do solo (risco de explosão).
- Transporte e armazene combustível somente em recipientes aprovados. Assegure-se de que crianças não tenham acesso ao combustível armazenado.
- Não tente reabastecer com o motor quente ou em funcionamento.


(6)



(7)


(8)



(9)

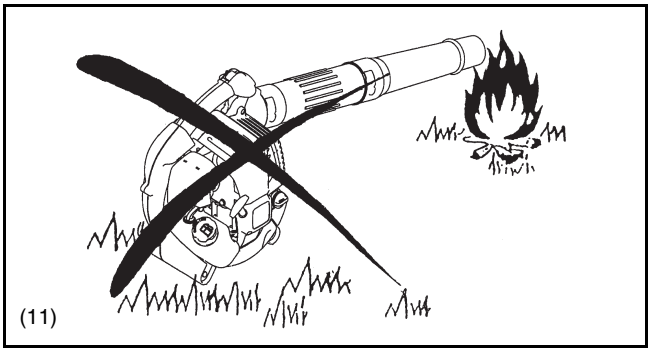
Método de funcionamento

- Utilize o soprador somente sob boas condições de iluminação e visibilidade. Durante as estações frias do ano tenha cuidado com áreas escorregadias ou molhadas, com gelo e neve (risco de escorregar).
  Assegure-se sempre de um posicionamento seguro.
- Nunca trabalhe sobre superfícies instáveis ou terrenos inclinados.
- Para reduzir o risco de ferimentos pessoais, não direccione a corrente de ar a espectadores, pois a alta pressão do fluxo de ar pode prejudicar os olhos e atirar objectos pequenos em alta velocidade.
- Nunca insira nenhum objecto na entrada de ar da máquina nem no bocal do soprador. Isso poderá danificar a roda da ventoinha e provocar ferimentos graves no operador ou espectadores em consequência do objecto ou peças atiradas em grande velocidade.
- Preste atenção à direcção do vento, a saber, não trabalhe contra o vento.
- A fim de reduzir o risco de tropeço ou perda de controlo, não caminhe para trás quando trabalha com a máquina.
- Sempre desligue o motor antes de limpar, fazer manutenção ou trocar peças do soprador.

(10)

Instruções de manutenção

- Respeite o meio ambiente. Opere o soprador com o mínimo de ruído e poluição possível. Verifique particularmente o ajuste correcto do carburador.
- Limpe o soprador em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e porcas encontram-se firmemente apertados.
- Nunca faça a manutenção nem guarde o soprador perto de chamas expostas, faíscas, etc. (11).
- Guarde sempre o soprador com o tanque de combustível vazio em um recinto trancado e com boa ventilação.



(11)

Cumpra e siga todas as instruções relevantes para a prevenção de acidentes publicadas pelas associações comerciais e pelas companhias de seguro. Não faça nenhuma modificação no soprador, pois isso colocará sua segurança em risco.

A realização de trabalhos de manutenção ou reparos pelo utilizador se limita às atividades descritas neste manual de instruções. Quaisquer outros serviços devem ser realizados por agentes de serviço autorizado.

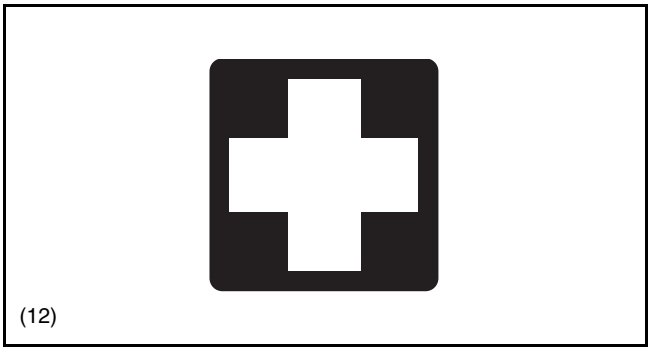
Utilize somente peças de substituição e acessórios originais fornecidos pela DOLMAR.
A utilização de acessórios e ferramentas não autorizados eleva o risco de acidentes e ferimentos. A DOLMAR não se responsabilizará por acidentes ou danos causados pela utilização de acessórios ou extensões não autorizados.

Primeiros socorros

Na eventualidade de um acidente, certifique-se de que tenha à disposição um estojo completo de primeiros socorros nas proximidades do local de trabalho. Substitua imediatamente qualquer item que tenha retirado do estojo de primeiros socorros.

Quando pedir ajuda, forneça as seguintes informações:

- O lugar do acidente
- O que aconteceu
- O número de pessoas feridas
- A gravidade dos ferimentos
- Seu nome



(12)

Embalagem

O soprador DOLMAR é entregue em uma caixa de papelão protectora a fim de evitar danos durante o transporte. O papelão é uma matéria-prima básica sendo portanto reutilizável e próprio para reciclagem (reciclagem de papel).

Só para países Europeus

Declaração de conformidade CE

Os abaixo assinados, Tamiro Kishima e Rainer Bergfeld, autorizados por Dolmar GmbH, declaram que a(s) máquinas(s) Dolmar:

Designação da ferramenta:
Soprador a Gasolina
Modelo n°/Tipo: PB-252.4
Especificações: consulte a tabela “ESPECIFICAÇÕES”
são de produção de série e

Em conformidade com as seguintes directivas europeias:

2000/14/EC, 2006/42/EC
E estão fabricadas de acordo com as seguintes normas ou documentos normativos:
EN15503
A documentação técnica encontra-se arquivada em:
Dolmar GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg
Os procedimentos de avaliação da conformidade requeridos pela directiva 2000/14/EC foram efectuados de acordo com o anexo V.
Nível de potência sonora medido: 104,4 dB (A)
Nível de potência sonora garantido: 106 dB (A)

14. 6. 2010

Tamiro Kishima
Managing Director

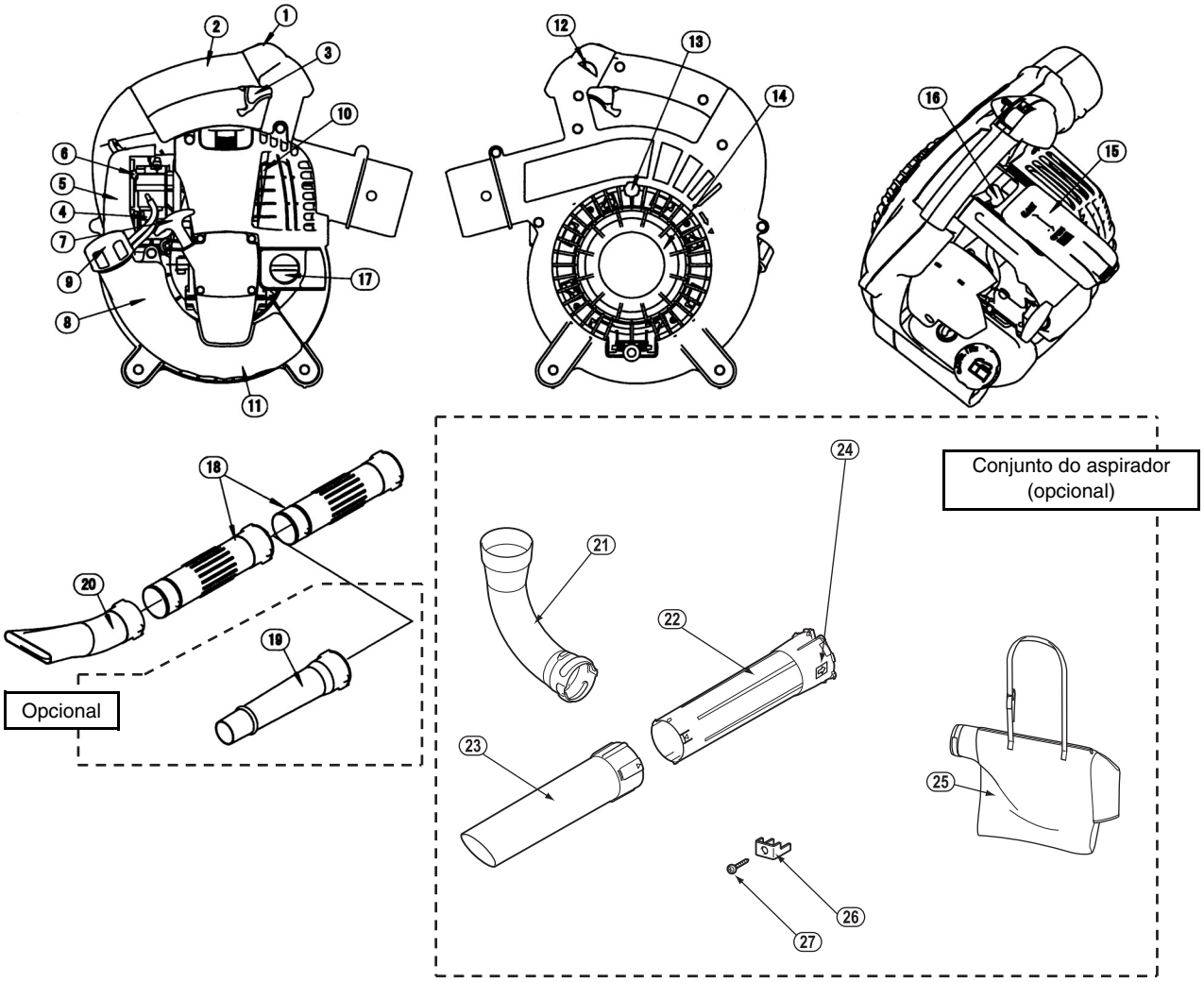
Rainer Bergfeld
Managing Director

ESPECIFICAÇÕES

Modelo			PB-252.4
Peso (sem o tubo)		(kg)	4,5
Dimensões (sem o tubo C x L x A)		(mm)	350 × 231 × 368
Revoluções máx. do motor		(min^{-1})	7.800
Velocidade da lenta		(min^{-1})	3.500
Deslocamento		(mL)	24,5
Combustível			Gasolina de carro
Capacidade do tanque de combustível		(L)	0,52
Óleo do motor			Óleo SAE 10W-30 de classificação API, classe SF ou mais alta (óleo para motor de 4 tempos para automóveis)
Volume do óleo do motor		(L)	0,08
Carburador (tipo diafragma)			WALBRO WYL
Sistema de ignição			Ignição em estado sólido
Vela de ignição			NGK CMR6A
Distância entre os eléctrodos		(mm)	0,7 - 0,8
Vibração conforme ISO22867	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Variabilidade K	(m/s^2)	0,5
Nível médio de pressão do som conforme ISO22868	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Variabilidade K	dB(A)	1,4
Nível médio de potência do som conforme ISO22868	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	104,4
	Variabilidade K	dB(A)	1,6

Notas:
1. Utilize o óleo e vela de ignição especificados pela DOLMAR.
2. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOME DAS PARTES



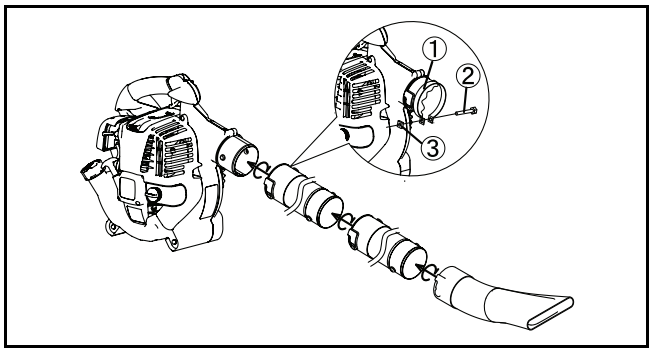
NOME DAS PARTES	NOME DAS PARTES	NOME DAS PARTES	NOME DAS PARTES
1. Interruptor de parada	8. Tanque de combustível	15. Capa da vela de ignição	22. Tubo do aspirador A
2. Pega principal	9. Tampa do tanque de combustível	16. Vela de ignição	23. Tubo do aspirador B
3. Alavanca do gatilho	10. Silencioso	17. Tampa do óleo	24. Marca da seta
4. Bomba de escorva	11. Pega auxiliar	18. Tubo do soprador	25. Saco do pó
5. Tampa do filtro de ar	12. Botão de bloqueio do acelerador	19. Bocal A do soprador	26. Braçadeira
6. Alavanca do afogador	13. Parafuso	20. Bocal B do soprador	27. Parafuso
7. Puxador de arranque	14. Protector	21. Cotovelo	

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PRECAUÇÃO: Antes de realizar qualquer serviço no soprador, sempre desligue o motor e retire os conectores da vela de ignição.
Utilize sempre luvas de protecção!
PRECAUÇÃO: Ligue o soprador somente depois da montá-lo completamente.

1. MONTAGEM DOS TUBOS DO SOPRADOR

1) Alinhe as ranhuras do tubo com as cavilhas na armação do soprador e deslize o tubo na armação.
2) Rode o tubo do soprador para a direita para prender no lugar.
3) Coloque o grampo ① na abertura do tubo do soprador. Aperte firmemente com o parafuso ② e porca ③.

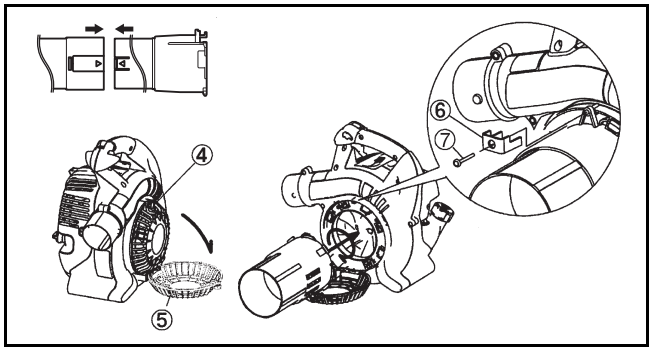


2. MONTAGEM DAS EXTENSÕES DO ASPIRADOR

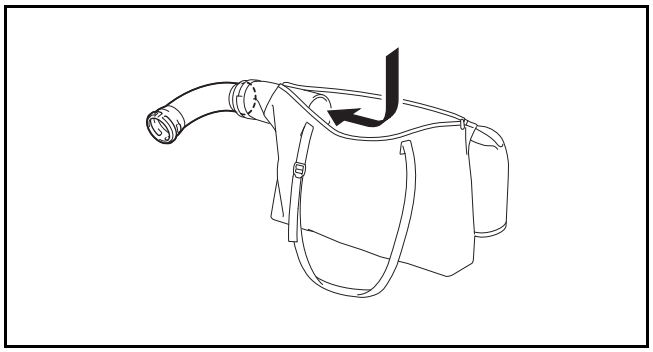
1) Instalação do tubo do aspirador (bocal)

(1) Desaperte o parafuso ④ e abra o protector ⑤.

AVISO!
Ao utilizar como soprador, sempre feche o protector ⑤ e aperte o parafuso ④ antes da operação.
Se assim não for, o rotor exposto pode prender o corpo ou as roupas e provocar ferimentos sérios.
Utilize sempre os tubos A e B do aspirador juntos. Caso contrário, o contacto com o rotor pode provocar ferimentos sérios se o operador tentar remover detritos presos no tubo.



(2) Alinhe a marca "▲" nos tubos A e B do aspirador. Introduza o tubo do aspirador A no tubo B até prender os três fechos.
(3) Alinhe a seta MARK indicada no tubo do aspirador A com a marca "●" indicada no soprador. Introduza o tubo do aspirador no soprador.
(4) Rode o tubo do aspirador até alinhar MARK com a marca "▼" indicada no soprador para prender o tubo do aspirador.
(5) Prenda o tubo do aspirador no soprador com firmeza utilizando o parafuso ⑦ e a braçadeira ⑥. Não aperte demais o parafuso para evitar a quebra de peças.

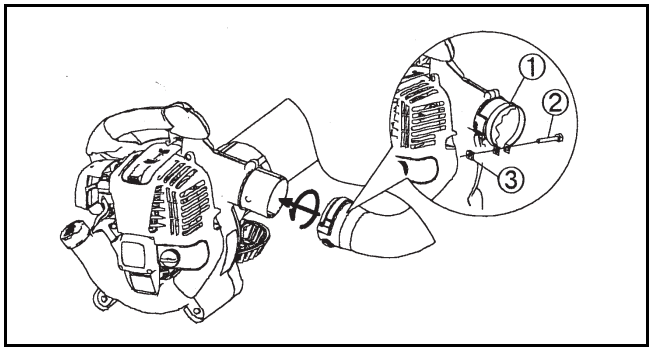


Nota: O motor não liga se o tubo do aspirador não estiver completamente instalado.

2) Instalação do cotovelo e saco do pó

(1) Abra o fecho do saco do pó.
(2) Introduza o cotovelo no saco do pó e retire-o através da boca do saco.
(3) Instale o cotovelo no soprador.
(4) Coloque o grampo ① ao redor da abertura do cotovelo. Aperte firmemente com o parafuso ② e a porca ③.

AVISO!
Não tente apanhar pedaços grandes de madeira, metal, vidro, pedras, líquidos, cigarros acesos, fogo de artifício ou artigos semelhantes.



ANTES DE INICIAR A OPERAÇÃO

1. Inspecção e reabastecimento do óleo do motor

(1) Realize o procedimento seguinte com o motor frio.
Certifique-se de que o motor esteja em uma superfície plana horizontal, como ilustrado na Figura 1.
- Inspecção: Retire a tampa do óleo. Limpe o indicador do nível de óleo. Reinstale a tampa do óleo (Figura 2) e retire. Verifique se o óleo está entre o limite inferior e superior do indicador.
- Reabastecimento: Se, depois da inspecção, o óleo estiver abaixo do limite inferior, adicione óleo através do bocal de onde retirou a tampa. Consulte a Figura 4 para posicionar o motor para reabastecer.

(2) Poderá ser necessário reabastecer o óleo aproximadamente a cada 10 horas de utilização (cada 10 reabastecimentos).
(3) Se notar alteração na cor do óleo ou se ficar sujo, troque o óleo. (Para informações sobre o intervalo e o método de troca, consulte a pág. 116)

Óleo recomendado: Óleo SAE 10W-30 de classificação API, classe SF ou mais alta (óleo para motor de 4 tempos para automóveis)

Volume de óleo: Aprox. 0,08 L

Método de inspecção do óleo do motor

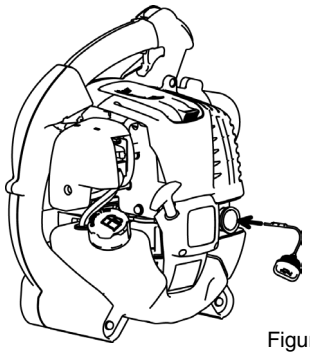


Figura 1

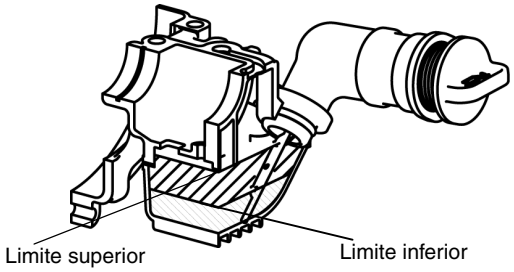


Figura 2

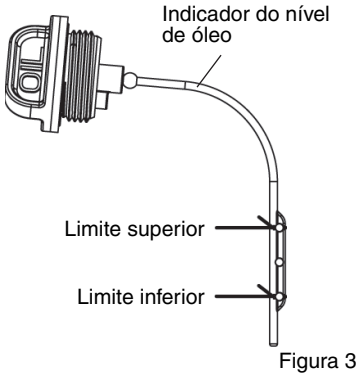


Figura 3

NOTA

- Se não posicionar o motor sobre uma superfície horizontal como ilustrado na Figura 1, a indicação do nível de óleo pode ser incorrecta.
- Se abastecer acima do limite, o óleo pode ficar contaminado ou pegar fogo com fumaça branca.

Troca do óleo (medidor de óleo)

- Limpe o pó ou sujidade ao redor do bocal de reabastecimento e retire o medidor de óleo.
- Mantenha o medidor de óleo limpo, sem areia ou pó. Se assim não for, a areia ou pó aderidos ao medidor de óleo podem provocar a circulação irregular do óleo ou desgastar as peças do motor, o que pode resultar em problemas de funcionamento.
- Para conservar o medidor de óleo limpo recomenda-se colocá-lo de lado sobre a tampa do motor.

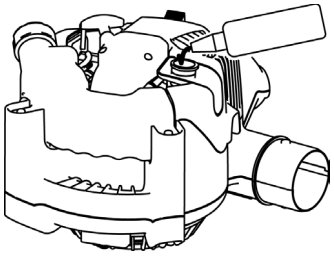


Figura 4

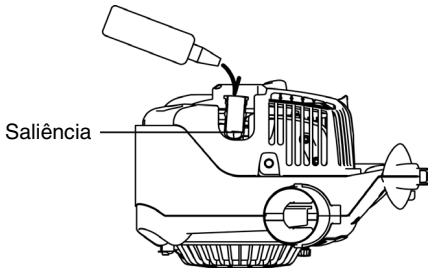


Figura 5

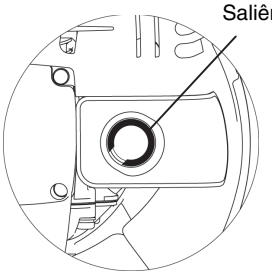


Figura 6

Depois de reabastecer

- Limpe com um pano o óleo derramando.

2. Abastecimento de combustível

⚠ AVISO

- Observe os seguintes pontos ao reabastecer a ferramenta para evitar ignição ou incêndio:
  - Abasteça combustível em um lugar longe de fogo. Mantenha-se afastado de fogo, (cigarros, etc.) quando abastecer.
  - Desligue o motor e espere arrefecer antes de reabastecer.
  - Abra a tampa do tanque devagar, pois o combustível pode vazar devido à pressão interna.
  - Tome cuidado para não derramar o combustível. Limpe bem qualquer combustível derramado.
  - Abasteça em um lugar com boa ventilação.
- Manuseie o combustível com muito cuidado.
  - O combustível pode causar alergia ou inflamação se entrar em contacto com a pele ou os olhos. Consulte um médico especialista imediatamente se notar qualquer anormalidade física.
- NÃO coloque óleo no tanque de combustível.

TEMPO DE ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEL

Combustíveis devem ser consumidos dentro de um período de 4 semanas, mesmo que sejam guardados em recipientes especiais na sombra em área bem ventilada.
Se não utilizar um recipiente especial ou se o mesmo não estiver coberto, o combustível pode se deteriorar em um dia.

Armazenamento da máquina e tanque de abastecimento

- Mantenha a máquina e o tanque em um lugar fresco e fora da luz solar directa.
- Nunca guarde o combustível dentro do carro.

COMBUSTÍVEL

O motor é de quatro tempos. Assegure-se de utilizar gasolina de carro (gasolina comum ou especial).

Pontos relacionados ao combustível

- Nunca utilize gasolina misturada com óleo de motor. Caso contrário, ocorrerá um acúmulo excessivo de carbono ou problemas mecânicos.
- A utilização de óleo deteriorado provocará irregularidades no arranque.

Quando reabastecer, lembre-se de desligar o motor e verificar se está frio.

REABASTECIMENTO

- Afrouxe um pouco a tampa do tanque para libertar a pressão do tanque.
- Retire a tampa e reabasteça, inclinando o tanque de forma que o bocal fique virado para cima para deixar sair o ar. (NÃO encha o tanque até a boca.)
- Feche bem a tampa do tanque depois de reabastecer.
- Se a tampa estiver danificada ou com defeito, substitua-a.
- A tampa do tanque se desgasta com o tempo. Substitua a cada dois ou três anos.
- NÃO coloque combustível no bocal de abastecimento de óleo.

FUNCIONAMENTO

1. Modo de arranque

⚠ AVISO

- Não tente ligar o motor no local onde abasteceu combustível.
  - Pode causar ignição ou incêndio. Ligue o motor a uma distância de pelo menos três metros do local.
- O gás de exaustão do motor é tóxico. Não funcionar o motor em locais com ventilação insuficiente, tal como em um túnel, edifício, etc.
  - Funcionar com o motor num local sem ventilação adequada pode provocar intoxicação por gás de exaustão.
- Se depois do arranque notar qualquer anormalidade no som, odor ou vibração, desligue imediatamente o motor e faça uma inspecção.
  - Pode ocorrer um acidente se continuar a funcionar o motor sem resolver o problema.
- Confirme que o motor se desliga ao colocar o interruptor de parada na posição “O”.

1) Quando o motor estiver frio ou depois de reabastecer

(1) Coloque a máquina em um lugar plano.
(2) Coloque o interruptor de parada na posição “ I ” (Figura 1).
(3) Continue a accionar a bomba de escorva até o combustível entrar na mesma (Figura 2).
- Normalmente, o combustível entra no carburador com 7 a 10 puxões.
- Se accionar demais a bomba de escorva, o excesso de gasolina volta para o tanque.

(4) Levante a alavanca do afogador para a posição de fechado (Figura 3).
(5) Agarre na pega principal com a mão esquerda para evitar que o motor se movimente.
(6) Puxe cuidadosamente o puxador de arranque até sentir uma resistência. Retorne o puxador de arranque uma vez e, então, puxe-o com força (Figura 4).
- Nunca puxe a corda até o fim.
- Uma vez puxado, não solte o puxador de arranque imediatamente. Segure o puxador de arranque até que o mesmo volte ao ponto inicial.

(7) Quando o motor ligar, abra a alavanca do afogador (Figura 5).
- Abra a alavanca do afogador gradualmente enquanto observa o funcionamento do motor. Certifique-se de abrir a alavanca do afogador completamente no final.
- Nunca abra a alavanca do afogador de repente durante o frio ou quando motor estiver frio. Caso contrário, o motor poderá parar.

(8) Continue esquentando o motor por 2 a 3 minutos.
(9) O motor estará suficientemente aquecido quando houver uma ligeira aceleração de rotações baixas para aceleração máxima.

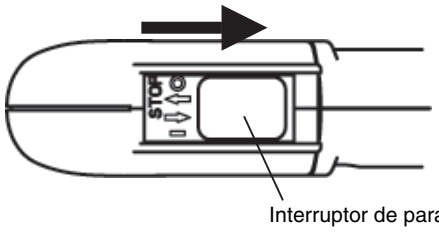


Figura 1

Figura 2

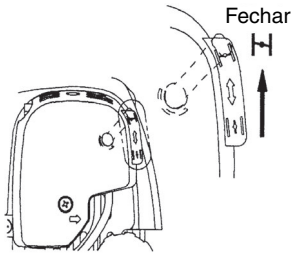


Figura 3

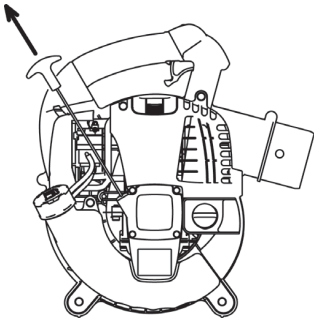


Figura 4

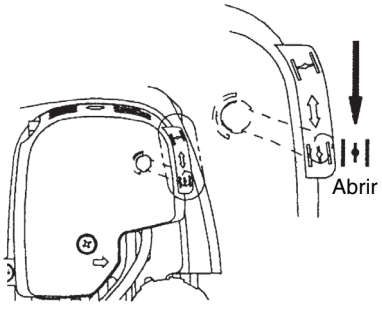


Figura 5

NOTA

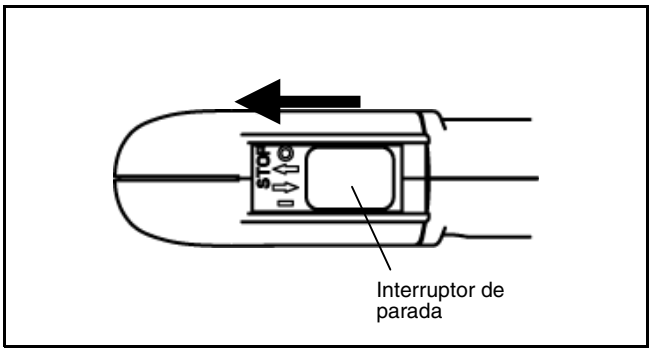
- O motor poderá ser danificado se mover a alavanca do afogador para além da posição “CLOSE”.
- Se o motor arrancar e parar, retorne a alavanca para a posição “OPEN” e puxe o puxador várias vezes para ligar o motor outra vez.
- Se continua a puxar o puxador várias vezes com a alavanca do afogador na posição “CLOSE”, será mais difícil o arranque do motor devido ao excesso de combustível.
- No caso de excesso de combustível, retire a vela de ignição e puxe o puxador algumas vezes rapidamente para eliminar o combustível desnecessário. Seque o eléctrodo da vela de ignição.
- Se a válvula do acelerador não voltar para a posição onde faz contacto com o parafuso regulador de marcha lenta mesmo com a alavanca do acelerador ajustada em baixa velocidade, ajuste o enganche do cabo de controlo a fim de que a válvula volte correctamente.

2) Quando o motor estiver quente

(1) Coloque o motor sobre uma superfície plana.
(2) Accione a bomba de escorva várias vezes.
(3) Confirme que a alavanca do afogador está aberta.
(4) Agarre na pega principal com a mão esquerda para evitar que o motor se movimente.
(5) Puxe cuidadosamente o puxador de arranque até sentir uma resistência. Retorne o puxador de arranque uma vez e, então, puxe-o com força.
(6) Se o arranque do motor for difícil, abra a válvula do acelerador cerca de um terço (1/3).

2. Desligar

Liberte a alavanca do gatilho para reduzir a velocidade do motor e coloque o interruptor de parada na posição “O”.
(Desbloqueie a alavanca do acelerador se estiver a bloquear a alavanca do gatilho na posição de completamente aberto.)



AJUSTE DA LENTA

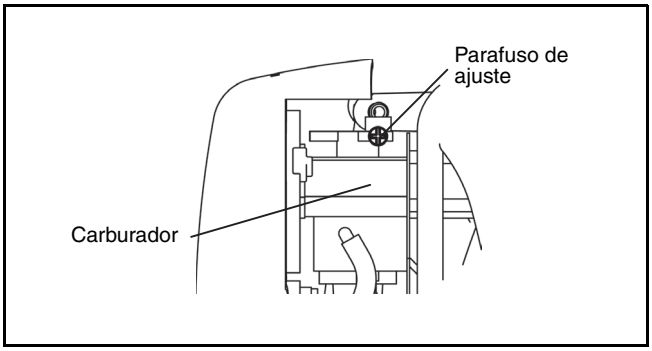
⚠ PERIGO

O carburador vem ajustado de fábrica. Não ajuste além da regulação do ponto morto. Se for necessário reajustá-lo, entre em contacto com um agente de serviço autorizado.

Verificação da rotação de baixa velocidade

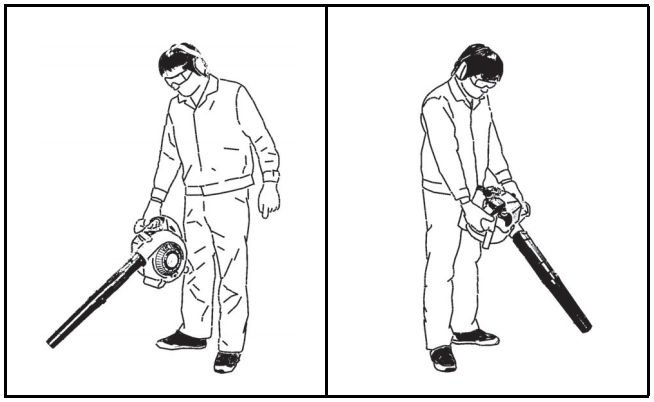
Regule a rotação de baixa velocidade em 3500 rpm (min^{-1}).

- Se for necessário alterar a velocidade de rotação, regule o parafuso de ajuste com uma chave Phillips.
- Rode o parafuso de ajuste para a direita para aumentar a velocidade da motor. Rode-o para a esquerda para diminuir a velocidade.



PROCEDIMENTO PARA TRABALHAR

1. Operação do soprador



- Segure a máquina com firmeza durante a operação.
- Aponte o bocal para o objecto a ser assoprado e prima a alavanca do gatilho.
- Prima a alavanca do gatilho até o fim, mantenha premido o botão de bloqueio do acelerador e liberte o dedo da alavanca do gatilho para bloqueá-la em aceleração máxima.
- Prima a alavanca do gatilho outra vez para desbloquear o acelerador.
- A parte inferior do tanque de combustível funciona como uma pega auxiliar que possibilita a operação com as duas mãos. Nesse caso, agarre na pega auxiliar com a mão direita.

2. Colecta de pó

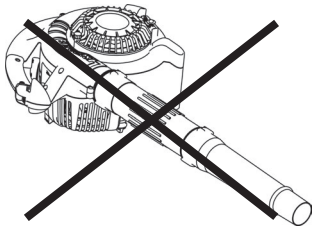
⚠ AVISO

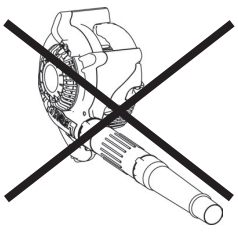
- Não deixe que querosene, gasolina ou cigarro aceso seja aspirado pela máquina.
  - Isso pode provocar incêndio.
- Não permita que objectos estranhos como pedaços grandes de madeira, metal, vidro, pedras, etc. sejam aspirados pela máquina.
  - Isso pode provocar avarias.
- Se o saco do pó ficar cheio demais, o pó pode vazar no lado do motor. Esvazie o saco de pó antes que fique completamente cheio.
  - Isso pode provocar incêndio.

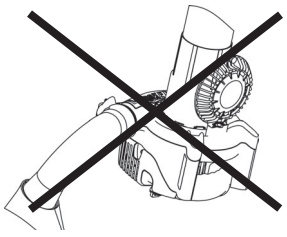
- Pendure a alça do saco do pó no ombro e ajuste-a para facilitar a operação.
- Assegure-se de que o saco do pó não está torcido e prima a alavanca do gatilho para iniciar a colecta do pó.
- Quando o saco do pó estiver cheio, retire-o da máquina e abra o fecho para o esvaziar.

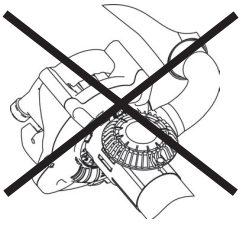
NOTA

Se operar o soprador com o protector virado para cima ou a pega principal para abaixo, pode sair fumaça branca e ocorrer contaminação ou fuga de óleo.









INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO

⚠ PERIGO

- Antes de realizar a inspecção e manutenção, desligue o motor e espere esfriar. Retire a vela de ignição e o cachimbo da vela.
  - Se tentar realizar a inspecção ou manutenção imediatamente depois de desligar o motor ou com o cachimbo da vela colocado, pode provocar um acidente ou queimaduras no operador devido a um arranque inesperado.
- Depois de concluir a inspecção e manutenção, certifique-se de que todas as peças estão instaladas. Só então, prossiga com a operação.

1. Troca de óleo do motor

Óleo de motor deteriorado diminui substancialmente a duração das peças deslizantes e rotativas. Assegure-se de verificar o período de troca e a quantidade.

⚠ PERIGO

- Em geral, a unidade principal do motor e o óleo permanecem quentes depois de desligar o motor. Ao trocar o óleo, certifique-se de que a unidade principal do motor e o óleo estejam arrefecidos. Caso contrário, há perigo de queimaduras. Depois de desligar o motor, espere um tempo suficiente para que o óleo volte para o tanque para garantir uma indicação precisa do nível de óleo.
- Se abastecer acima do limite, o óleo pode ficar contaminado ou pegar fogo com fumaça branca.

Intervalo de troca: Depois de 20 horas de funcionamento e posteriormente a cada 50 horas de funcionamento

Óleo recomendado: Óleo SAE10W-30 de classificação API, classe SF ou mais alta (óleo para motor de 4 tempos para automóveis)

Durante a troca, proceda como a seguir:

(1) Confirme que a tampa do tanque está bem apertada.

(2) Retire a tampa do óleo.
- Mantenha o medidor de óleo limpo, sem poeira ou sujidade.

(3) Incline a máquina na sequência ilustrada na Figura 1.
- Drene o óleo num recipiente.

(4) Oriente a máquina como mostrado na Figura 2 e reabasteça o óleo até a saliência dentro do tubo.

(5) Depois de reabastecer, aperte o medidor de óleo com firmeza. Se não o apertar o suficiente, pode ocorrer fuga de óleo.

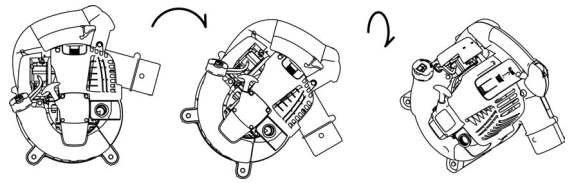


Figura 1

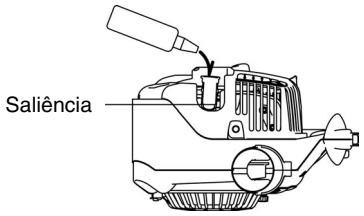


Figura 2

Pontos relacionados à troca de óleo do motor

- Nunca deite o óleo usado na rede de esgoto, no lixo nem no solo. A eliminação de óleo é regulamentada por lei. Siga sempre as leis e regulamentos relevantes ao eliminar o óleo. Para o esclarecimento de dúvidas, contacte o agente de serviço autorizado.
- O óleo se deteriora mesmo quando mantido sem usar. Realize inspecções e trocas de óleo em intervalos regulares (troque o óleo a cada 6 meses).

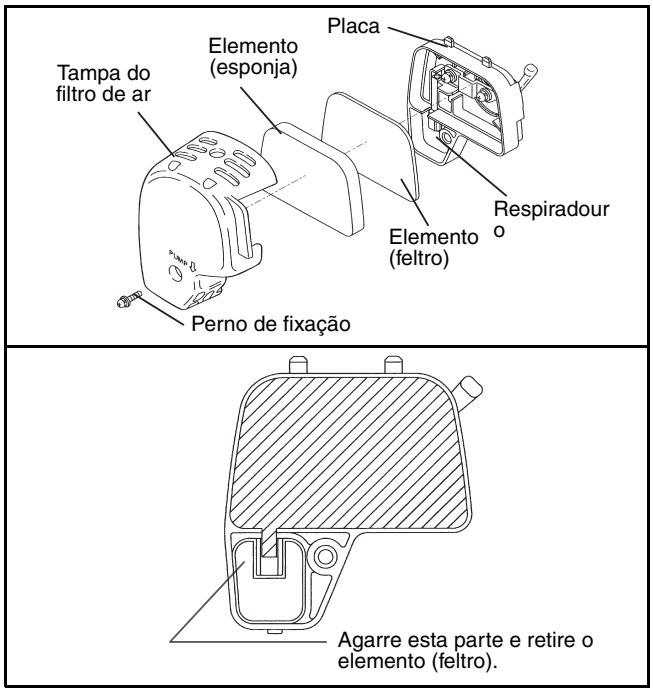
2. Limpeza do filtro de ar

AVISO: MATERIAIS INFLAMÁVEIS ESTRITAMENTE PROIBIDOS

Intervalo de limpeza e inspecção: diariamente (cada 10 horas de funcionamento)

(1) Retire os pernos de fixação da tampa do filtro de ar.
(2) Puxe o lado inferior da tampa e retire-a.
(3) Rode a alavanca do afogador para a posição de totalmente fechado e não deixe que entre pó ou sujidade no carburador.
(4) Se óleo se aderir ao elemento (esponja), esprema-o muito bem.
(5) No caso de muita contaminação:
- Retire o elemento (esponja), submirja-o em água morna ou em detergente suave diluído com água e seque-o completamente.
- Limpe o elemento (feltro) com gasolina e seque-o completamente.

(6) Seque o elemento completamente antes de o instalar. Se o elemento não estiver seco o suficiente, o motor pode não arrancar facilmente.
(7) Limpe com um pano todo o óleo ao redor da tampa do filtro de ar e respiradouro da placa.
(8) Imediatamente depois de terminar a limpeza, instale a tampa do filtro de ar e prenda-a com os pernos de fixação. (Ao montar, coloque primeiro a garra superior e depois a garra inferior.)

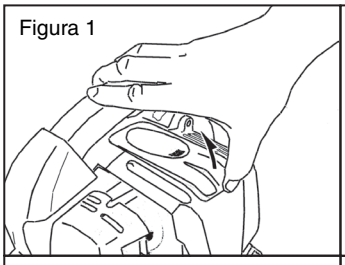


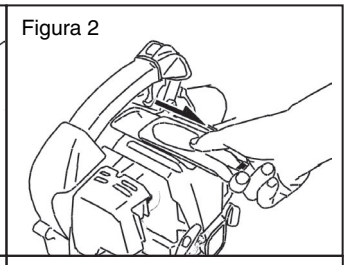
⚠ PERIGO

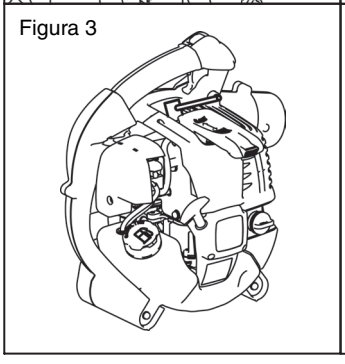
- Limpe o elemento várias vezes ao dia se houver poeira excessiva.
- Se continuar o funcionamento sem limpar o óleo do elemento, o óleo dentro do filtro de ar pode jorrar para fora e provocar contaminação do mesmo.

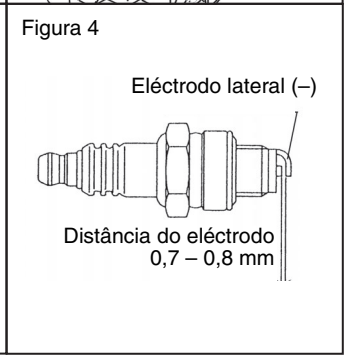
3. Inspecção da vela de ignição

(1) Abrir e fechar a capa da vela de ignição
Para abrir a capa, coloque os dedos na pega principal e na saliência da capa da vela (Figura 1). Empurre a saliência para cima e deslize a capa na direcção “OPEN” (Figura 2).
Para fechar a capa, deslize-a na direcção “CLOSE” até que a unha embaixo da saliência da capa da vela fique em cima da tampa do motor. Por fim, pressione a saliência.
(2) Retirar a vela de ignição
Utilize a chave fornecida para retirar ou instalar a vela de ignição (Figura 3).
(3) Inspecção da vela de ignição
A distância entre os dois eléctrodos da vela de ignição é 0,7 a 0,8 mm (Figura 4). Ajuste na distância correcta se esta for muito grande ou muito pequena.
Limpe cuidadosamente ou troque a vela de ignição se houver acumulação de carbono ou contaminação.
(4) Troca da vela de ignição
Utilize NGK-CMR6A para trocar.



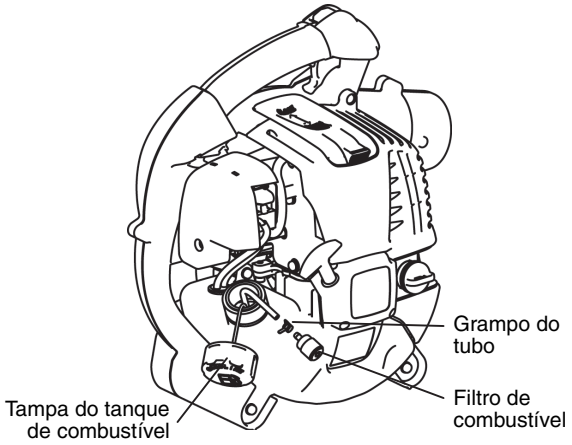






4. Limpeza do filtro de combustível

- Um filtro de combustível sujo poderá dificultar o arranque ou impedir o aumento de velocidade do motor.
- Inspeccione o filtro de combustível regularmente como a seguir:
  (1) Retire a tampa do tanque e esvazie-o drenando todo o combustível. Verifique se não há nenhuma matéria estranha dentro. Se houver, limpe completamente.
  (2) Remova o filtro de combustível através do bocal com um arame.
  (3) Se a superfície do filtro estiver suja, limpe com gasolina. A gasolina utilizada para a limpeza deve ser eliminada de acordo com os métodos especificados pelas autoridades locais.
  Troque o filtro se estiver excessivamente sujo.
  (4) Volte a colocar o filtro de combustível no tanque e feche a tampa apertando com firmeza. Para a troca, entre em contacto com o revendedor ou agente de serviço autorizado.



5. Inspecção dos pernos, porcas e parafusos

- Reaperte os pernos, porcas, etc. frouxos.
- Verifique se há fuga de óleo ou de combustível.
- Troque as peças danificadas por novas para um funcionamento com segurança.

6. Limpeza das peças

- Mantenha o motor sempre limpo utilizando um pano para limpar.
- Mantenha as aletas do cilindro sem poeira ou sujidade. Poeira ou sujidade grudada nas aletas provocará problemas.

7. Troca de juntas e vedações

Troque as juntas e vedações se desmontar o motor.
Todos os trabalhos de manutenção e ajuste não incluídos ou descritos neste manual devem ser realizados por agentes de serviço autorizado.

ARMAZENAMENTO

⚠ AVISO

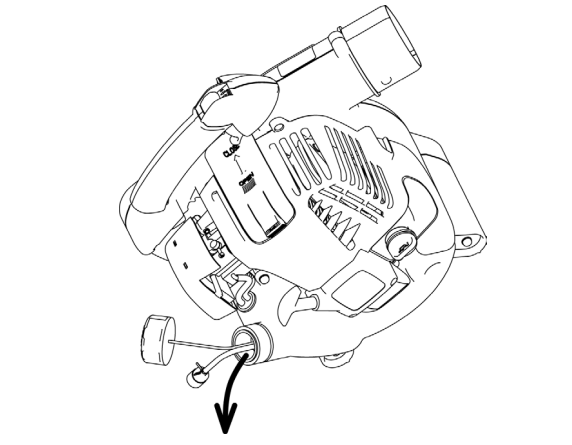
- Quando drenar o combustível, certifique-se de desligar o motor e esperar que arrefeça completamente.
  - Se assim não for, poderá provocar queimaduras ou incêndio.

⚠ PERIGO

- Quando armazenar a máquina por um longo período de tempo, drene todo o combustível do tanque e do carburador e guarde-a num lugar limpo e seco.

Drene o combustível do tanque e do carburador segundo o procedimento a seguir:

(1) Retire a tampa do tanque e drene todo o combustível.
Se restar qualquer matéria estranha no tanque de combustível, remova-a por completo.
(2) Retire o filtro de combustível do bocal utilizando um arame.
(3) Accione a bomba de escorva até drenar todo o combustível e drene também o combustível que entra no tanque.
(4) Volte a colocar o filtro no tanque de combustível e feche a tampa apertando com firmeza.
(5) A seguir, deixe o motor a funcionar até desligar.
(6) Retire a vela de ignição e aplique algumas gotas de óleo de motor através do orifício da vela.
(7) Puxe gentilmente o puxador de arranque para que o óleo se espalhe sobre o motor e coloque a vela de ignição.
(8) Mantenha a máquina com a pega para cima.
(9) Guarde o combustível drenado em um recipiente especial numa área bem ventilada.



Localização de avarias

Avaria	Sistema	Observação	Causa
O motor não arranca ou arranca com dificuldade	Sistema de ignição	Há faísca de ignição	Falha no abastecimento de combustível ou no sistema de compressão. Problema mecânico
		Não há faísca de ignição	O interruptor de parada “STOP” foi accionado, problema nos cabos ou curto-circuito; vela de ignição ou conector defeituoso, falha no módulo de ignição
	Abastecimento de combustível	Tanque de combustível cheio	Posição incorrecta do afogador, carburador com defeito, tubo de fornecimento de combustível torto ou entupido, combustível sujo.
	Compressão	Sem compressão quando puxado	Junta do fundo do cilindro com defeito, vedações da manivela danificadas, cilindros ou anéis dos pistões defeituosos ou vedação incorrecta da vela de ignição
	Problema mecânico	O arranque não funciona	Mola do arranque quebrada, peças quebradas dentro do motor
Problema de aquecimento no arranque		Tanque cheio; há faísca de ignição	Carburador contaminado; limpe-o
O motor arranca mas pára em seguida	Abastecimento de combustível	Tanque cheio	Ajuste incorrecto da lenta, carburador contaminado
			Abertura do tanque de combustível com defeito, tubo de fornecimento de combustível entupido, cabo ou interruptor de parada “STOP” defeituoso
Rendimento insatisfatório	Vários sistemas podem estar afectados ao mesmo tempo	Motor irregular na lenta	Filtro de ar contaminado, carburador contaminado, silenciador entupido, tubo de escape do cilindro entupido

Tempo de funcionamento / Item		Antes da operação	Depois da lubrificação	Diariamente (10 horas)	30 horas	50 horas	200 horas	Parada/ intervalo	Página correspondente
Óleo do motor	Inspeção/ limpeza	○							111
	Troca					○*1			116
Peças a apertar (perno, porca)	Inspecção	○							118
Tanque de combustível	Limpeza/ inspecção	○							–
	Drenagem de combustível							○*3	118
Alavanca do acelerador	Verificação do funcionamento		○						–
Interruptor de parada	Verificação do funcionamento		○						114
Rotação de baixa velocidade	Inspecção/ajuste			○					114
Filtro de ar	Limpeza			○					117
Vela de ignição	Inspecção			○					117
Condutor de ar refrigerado	Limpeza/ inspecção			○					118
Tubo de combustível	Inspecção			○					118
	Troca						◎*2		–
Filtro de combustível	Limpeza/troca					○			118
Folga entre as válvulas de entrada e saída de ar	Ajuste						◎*2		–
Tubo de óleo	Inspecção						◎*2		–
Revisão do motor							◎*2		–
Carburador	Drenagem de combustível							○*3	118

*1 Realize a troca inicial depois de 20 horas de funcionamento.
*2 Solicite a inspecção das 200 horas de funcionamento a um agente de serviço autorizado ou a uma oficina mecânica.
*3 Depois de esvaziar o tanque de combustível, deixe o motor em funcionamento e drene o combustível do carburador.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de solicitar serviço, verifique o problema por si mesmo. Se identificar qualquer anormalidade, examine a máquina de acordo com as explicações encontradas neste manual. Não manipular nem desmontar nenhuma peça que não esteja relacionada nas explicações. Para reparos, entre em contacto com o agente de serviço autorizado ou o revendedor local.

Problema	Causa provável (avaria)	Solução
O motor não arranca	A bomba de escorva não foi accionada	Accione-a de 7 a 10 vezes.
	O puxador de arranque foi puxado muito devagar	Puxe com força.
	Falta de combustível	Reabasteça.
	Filtro de combustível entupido	Limpeza
	Tubo de combustível avariado	Endireite o tubo de combustível
	Combustível deteriorado	Combustível deteriorado dificulta o arranque. Troque o combustível por novo. (Troca recomendada: 1 mês)
	Sucção excessiva de combustível	Ajuste a alavanca do acelerador entre velocidade média e velocidade alta e puxe o puxador de arranque até o motor ligar. Se o motor não arrancar, retire a vela de ignição, seque o eléctrodo e volte a colocá-los na posição original. A seguir, volte a ligar como especificado.
	Cachimbo da vela solto	Prenda com firmeza
	Vela de ignição contaminada	Limpeza
	Distância anormal da vela de ignição	Ajuste a distância
	Outras anormalidades da vela de ignição	Troca
	Carburador anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.
	Não é possível puxar o puxador de arranque	Solicite uma inspecção e manutenção.
	Sistema de transmissão anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.
O motor logo pára A velocidade do motor não aumenta	Aquecimento insuficiente	Realize o aquecimento
	A alavanca do afogador está na posição “CLOSE” embora o motor esteja aquecido	Coloque-a em “OPEN”
	Filtro de combustível entupido	Limpeza
	O filtro de ar está contaminado ou entupido	Limpeza
	Carburador anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.
	Sistema de transmissão anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.
	Cabo do acelerador solto	Prenda com firmeza
	Sistema de transmissão anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.
O motor não desliga. ↓ Deixe-o funcionar na lenta e coloque a alavanca do afogador em “CLOSE”.	Conector solto	Prenda com firmeza
	Sistema eléctrico anormal	Solicite uma inspecção e manutenção.

Quando o motor não arranca depois do aquecimento:
Se não encontrar nenhuma anormalidade nos itens verificados, abra o acelerador mais ou menos um terço (1/3) e ligue o motor.

DOLMAR

DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
http://www.dolmar.com